

УДК 656.2

**УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ ПРИКОРДОННИХ
ПЕРЕДАВАЛЬНИХ СТАНЦІЙ В УМОВАХ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ**

**IMPROVEMENT OF BORDER TRANSFER STATIONS IN THE
CONTEXT OF DIGITALIZATION**

*канд. техн. наук. О.М. Костенніков, Р.С. Гоцуляк
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*O. Kostiennikov, PhD (Tech.), R. Hotsuliak
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У контексті сучасних євроінтеграційних процесів, які відбуваються в Україні, особлива увага приділяється ефективності міжнародних вантажних перевезень і зменшенню непродуктивних витрат часу, пов'язаних з цим процесом. Для досягнення цих цілей необхідно впроваджувати комплексні заходи з удосконалення технології управління вагонопотоками на прикордонних передавальних станціях (ППС).

Одним із основних аспектів удосконалення роботи ППС є вдосконалення інформаційної взаємодії між ППС та митницею. Це можливо за рахунок впровадження лінії передачі всієї необхідної для митниці інформації через автоматизовану систему в електронному вигляді. Це дозволить забезпечити швидкий та безперебійний обмін даними між різними структурами і сприятиме зменшенню адміністративних процедур, пов'язаних з митним контролем.

Додатково, важливо вдосконалити технології управління вагонопотоками на ППС шляхом впровадження сучасних інформаційних систем. Це включає автоматизацію процесу реєстрації вантажних заявок, моніторингу руху вантажних одиниць та оптимізацію розподілу вагонів на різні напрямки.

Застосування технологій інформаційної взаємодії та автоматизації на ППС також сприятиме покращенню точності та надійності обробки даних. Це дозволить зменшити ймовірність помилок та затримок у перевезеннях, а також сприятиме більш ефективному використанню ресурсів і підвищенню загальної продуктивності [1].

Удосконалення роботи ППС в умовах інформатизації також передбачає необхідність підвищення кваліфікації працівників та забезпечення їхньої компетентності у використанні сучасних технологій та інформаційних систем. Це може здійснюватися через проведення спеціальних навчальних курсів та тренінгів для працівників ППС з метою оволодіння необхідними навичками та знаннями.

Таким чином, вдосконалення роботи прикордонних передавальних станцій в умовах інформатизації включає комплексні заходи, такі як покращення інформаційної взаємодії, впровадження сучасних інформаційних систем, підвищення кваліфікації працівників та використання сучасних технологій управління вагонопотоками. Це сприятиме підвищенню ефективності міжнародних вантажних перевезень та зменшенню непродуктивних витрат часу у зв'язку з цими операціями.

[1] Панасенко О.О., Старченко І.А.. Дослідження ефективності транспортної логістики на залізничному транспорті. Вісник Національного університету "Львівська політехніка". 2018. Серія: Логістика. http://nbuv.gov.ua/UJRN/VNULP_log_2018_27_10

УДК 656.2

**ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ У ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТА
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

**LOGISTICS APPROACHES OF THE INTERACTION OF RAILWAY
AND SEA TRANSPORT**

канд. техн. наук. О.М. Костенніков, О.І. Липницька
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

О. Kostiennikov, PhD (Tech.), O. Lipnytska
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Геополітичне розташування України як транзитної держави має велике значення для розвитку її транспортної системи та забезпечення конкурентоспроможності. Україна має потенціал стати важливим транспортним хабом між Європою та Азією, зокрема через своє розташування на шляху транзитних маршрутів.

Широке впровадження сучасних інформаційних технологій у транспортний процес може значно поліпшити якість транспортних послуг і забезпечити виконання міжнародних стандартів. Інформаційні технології можуть допомогти у керуванні та моніторингу вантажів, відстеженні їх руху, оптимізації маршрутів та розкладів, автоматизації процесів оформлення та взаємодії між учасниками логістичного ланцюга [1].

Одним з важливих аспектів покращення транспортного комплексу України є удосконалення взаємодії між залізничним, морським та річковим транспортом. Неузгодженість між різними ланками логістичного