

УДК 656.212:656.225

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ

IMPROVEMENT OF TECHNOLOGY OF THE MARSHALLING YARD

Канд.техн.наук А.В. Колісник, В.В. Барнич

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

A.V. Kolisnyk, PhD (tech.), V. V. Barnych

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Структура залізничних мереж територією України складається з великої кількості станцій різних типів і призначень, на яких відбувається пропуск, обробка вантажних та пасажирських поїздів.

Залізничні станції є важливим елементом структури залізничного транспорту, так як вони є зв'язуючим звеном між залізницею, вантажовідправниками та вантажоодержувачами. На залізничних станціях виконується широкий комплекс робіт по обслуговуванню пасажирів та вантажів, а також забезпечується взаємодія різних видів транспорту.

Сортувальні станції є головними опорними пунктами з організації вагонопотоків у мережі залізниць. На території України налічується 42 сортувальні станції. Основним призначенням сортувальних станцій є приймання, пропуск, відправлення транзитних поїздів, формування та розформування передаточних поїздів, виконання операцій з технічного обслуговування рухомого складу.

Однією з таких станцій в Україні є станція Клепарів. Це позакласна сортувальна станція, яка має одну сортувальну систему (19 сортувальних колій). Середній добовий вагонообіг— 2800 вагонів. Переробка— 1800 вагонів на добу.

Із загального обсягу вагонопотоку близько 62% припадає на транзит із переробкою, близько 37 % — на транзит без переробки і близько одного відсотка на вагони місцевого призначення. На станції відбувається зміна локомотивів та локомотивних бригад поїздів, здійснюється причеплення та відчеплення штовхачів від поїздів. [1]

Для підвищення конкурентоспроможності та клієнтоспроможності залізничного транспорту основними напрямками покращення роботи сортувальних станцій є: інтенсивне нарощування колійного розвитку і технічних засобів, що забезпечують механізацію та автоматизацію виробничих процесів; концентрація сортувальної роботи на найбільш оснащених технічних станціях; адаптація колійного розвитку сортувальних станцій до структури перероблюваних вагонопотоків;

перехід до системи роздільної організації вагонопотоків звичайного і прискореного режимів просування на мережі.

Тому виникає необхідність визначення параметрів технічних пристроїв сортувальної станції з метою пошуку шляхів для покращення показників її роботи.

[1] Клепарів (станція).- [Режим доступу]: [https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%B5%D0%BF%D0%B0%D1%80%D1%96%D0%B2_\(%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D1%96%D1%8F\)](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%B5%D0%BF%D0%B0%D1%80%D1%96%D0%B2_(%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D1%96%D1%8F))

УДК 656.073.43

АНАЛІЗ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТРАНСПОРТУВАННЯ НАЛИВНИХ ВАНТАЖІВ ЗА УЧАСТЮ ЗАЛІЗНИЦІ

ANALYSIS OF MODERN TECHNOLOGIES OF TRANSPORTATION OF LIQUID CARGO WITH THE PARTICIPATION OF RAILWAYS

Канд.техн.наук А.В. Колісник, Р.В. Панченко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

A. V. Kolisnyk, PhD (tech.), R. V. Panchenko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

В сучасних умовах удосконалення технології транспортування наливних вантажів є актуальним питанням, оскільки Україна є основним експортером соняшникової олії в різні країни Європи.

Згідно Мінагрополітики експорт соняшникової олії сягнув рекордного показника - 6,9 млн тон на суму 5,3 млрд дол. І прогнозується тільки збільшення обсягу транспортування олії в наступні роки [1].

Тому постає питання аналізу сучасних технологій, які дозволять в найкоротші терміни транспортувати олію від вантажовідправника до вантажоодержувача, тим самим зменшити собівартість перевезення, що стане привабливим для нових клієнтів.

Одна із технологій, яка набирає обертів - це транспортування олії у флексітанках. Флексітанк- це така тара одноразового використання, яка встановлюється у контейнер для транспортування безпечних наливних вантажів. Флексітанк можна вважати вдалою альтернативою традиційним цистернам і контейнерам, особливо в тих випадках, коли мова йде про невеликі партії вантажів, об'ємом від 22 до 3000 тон.