

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА



*присвячена 110-й річниці
з дня народження
професора Ющенка М. Р.*

ТЕЗИ
Науково-практичної конференції
«РОЗВИТОК ТЕОРІЇ ТА
ПРАКТИКИ ФУНКЦІОНУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ ТА ВУЗЛІВ»



Дніпропетровськ
11.12 – 12.12.2014 р.

Міністерство освіти та науки України

**Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна**

ТЕЗИ

Науково-практичної конференції

**«РОЗВИТОК ТЕОРІЇ ТА ПРАКТИКИ
ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ ТА
ВУЗЛІВ»**

*присвячена 110-й річниці з дня народження
професора Ющенка М. Р.*

**Дніпропетровськ
11.12 – 12.12.2014 р.**

Розвиток теорії та практики функціонування залізничних станцій та вузлів: Тези науково-практичної конференції (Дніпропетровськ, 11-12 грудня 2014 р.) – Д.: ДНУЗТ, 2014. – 92 с.

Свідоцтво про реєстрацію конференції Український інститут науково-технічної та економічної інформації № 623 від 22 жовтня 2014 р.

У збірнику наведено тези доповідей науково-практичної конференції «Розвиток теорії та практики функціонування залізничних станцій та вузлів» присвяченої 110-й річниці професора Ющенка М. Р., яка проходила 11-12 грудня 2014 р. в м. Дніпропетровськ.

Збірник призначений для науково-технічних працівників залізниць, підприємств транспорту, викладачів вищих навчальних закладів, докторантів, аспірантів та студентів.

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

к.т.н., доцент Вернигора Р. В.

к.т.н., доцент Березовий М. І.

к.т.н. Малашкін В. В.

Болвановська Т. В.

Найбільш прийнятним напрямком диверсифікації ринку перевезень з боку залізничного транспорту України є проникнення на суміжний сегмент транспортного ринку – галузь автомобільних перевезень у якості інвестора, зацікавленого в отриманні прибутку від своєї діяльності в цій галузі.

Диверсифікацію ринку перевезень доцільно здійснювати в горизонтальному виді при взаємодії з іншими видами транспорту. Дієвим підґрунтям горизонтальної диверсифікації діяльності залізничного транспорту в Україні може стати саме створення вищезгаданих регіональних транспортно-логістичних кластерів, де залізничний транспорт здатен відігравати і вже відіграє провідну роль.

На думку фахівців УкрДАЗТ диверсифікацію роботи залізничного транспорту доцільно здійснювати в три етапи:

– визначення потенційних учасників ТЛК та формування асоціативних груп;

– об'єднання асоціативних груп в акціонерні товариства;

– організація холдингових компаній.

Результатом поетапної диверсифікації діяльності залізничного транспорту є створення складного багатогалузевого комплексу – холдингу, що сприятиме розвитку економіки і підтримки її на належному рівні в системі транспортно-логістичних відносин. Повна реалізація запропонованої Стратегії, разом із виходом залізниць України на якісно новий рівень, суттєво вплине на розвиток логістичних процесів та реалізацію транспортно-логістичних систем не лише у формальному вигляді. Це, в свою чергу, створить умови для зростання іміджу регіонів держави та позитивно вплине на багато процесів в Україні, що мають загальнонаціональний характер.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ФОРМУВАННЯ ПРИКОРДОННИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ КЛАСТЕРІВ

Альошинський Є. С., Замбрибор Г. Г.

Українська державна академія залізничного транспорту (м. Харків)

Creating of cross-border transportation and logistics clusters will improve speed, reliability and quality of service during processing the freight crossing the border of Ukraine and help refocus various areas related to transportation to cooperate with each other and to encourage the development of local business followed by effective interaction with foreign carriers.

Для розвитку транспортної галузі сучасної України в умовах зростаючих вимог до якості, швидкості та надійності перевезень потрібно розробляти нові підходи до обробки вантажів та обслуговування вантажовласників, насамперед у прикордонних регіонах та на кордоні.

Це пов'язано із необхідністю розвитку транзитних міжнародних

перевезень для підвищення привабливості України як транзитної держави із сучасною транспортною інфраструктурою.

Одним з перспективних напрямів економічної діяльності є транспортна логістика. Логістика є ефективним джерелом забезпечення конкурентних переваг, тому створення та розвиток транспортно-логістичних кластерів (ТЛК) забезпечить підвищення конкурентоспроможності транспортної системи та створить передумови економічного зростання регіонів і всієї країни

Попри беззаперечні досягнення вітчизняних та іноземних фахівців з питань формування ТЛК, на жаль на сьогодні все ще бракує наукових розробок з питань методології формування прикордонних транспортно-логістичних кластерів на території України.

Тому для подальшого розгляду постають такі задачі, як :

– розробка структури прикордонного транспортно–логістичного кластеру;

– розробка процедури залучення та виключення учасників до роботи транспортно–логістичного кластеру;

– формування пропозицій щодо змін у нормативно – правову базу, які стосуються прикордонних вантажних перевезень;

– розробка прогнозу потенційних переваг створення транспортно–логістичних кластерів у прикордонних регіонах на противагу існуючій структурі та порядку обробки вантажопотоків на кордоні.

Створення прикордонних ТЛК надасть можливість підвищити швидкість, надійність та якість обслуговування вантажопотоків, які перетинають кордони України, та допоможе переорієнтувати різні галузі, які пов’язані з перевезеннями, на співпрацю між собою та на сприяння розвитку вітчизняного бізнесу з подальшою ефективною взаємодією із закордонними перевізниками.

ДО ПИТАННЯ ВИБОРУ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ПРИКОРДОННИХ СТАНЦІЙ

Бардась О. О.

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна

The report reveals the problem of choosing a rational technology transfer traffic volumes between the ways of different width.

В сучасних умовах переорієнтації ринків збуту української промисловості зі сходу на захід, особливо актуальною постає проблема підвищення рівня інтегрованості залізничного транспорту. При цьому прикордонні переходи залишаються традиційно «вузьким місцем», затримка вагонів у пунктах переходу на стиках колії 1520/1435 мм у середньому

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Альошинський Є. С., Балака Є. І.</i> Напрями диверсифікації ринку перевезень на основі формування регіональних транспортно-логістичних кластерів (ТЛК)	4
<i>Альошинський Є. С., Замбрибор Г. Г.</i> Передумови для формування прикордонних транспортно-логістичних кластерів	5
<i>Бардась О. О.</i> До питання вибору раціональної технології роботи прикордонних станцій....	6
<i>Березовий М. І., Болвановська Т. В., Вернигора Р. В.</i> Особливості комплексного проектування поздовжнього та поперечного профілів сортувальних гірок	8
<i>Березовий Н. И., Малашкін В. В., Вернигора Р. В.</i> О путях снижения высоты новых сортировочных горок.....	9
<i>Бех П. В., Нестеренко Г. І., Лашков О. В.</i> «Благими» намірами до залізниць викладена дорога у... конкуренцію.....	11
<i>Бобровський В. І., Демченко Є. Б.</i> Оцінка витрат дизельного палива гірковими маневровими тепловозами.....	13
<i>Бобровський В. І., Дорош А. С.</i> Удосконалення імітаційної моделі керованого скочування відчепів на сортувальній гірці.....	14
<i>Вернигора Р. В., Єльнікова Л. О.</i> Аналіз використання робочого часу локомотивних бригад	16
<i>Вернигора Р. В., Єльнікова Л. О.</i> Застосування апарату нейронних мереж для прогнозування перевізного процесу на залізничному транспорті.....	17
<i>Журавель В. В., Журавель І. Л., Тутик І. О.</i> Вплив параметрів прицільного регулювання швидкості скочування відчепів з сортувальної гірки на витрати, які пов'язані з осаджуванням і пошкодженням вагонів	19
<i>Запара Я. В.</i> Підвищення ефективності функціонування автоматизованого робочого місця вузлового диспетчера.....	20