



УДК 378.6:656.078.1

Конкурентоспроможність випускників — запорічка конкурентоспроможності університету

Сергій Панченко,
доктор технічних наук, професор, ректор,

Іван Сіроклин,
доцент,
Український державний університет залізничного транспорту,
м. Харків

З метою утримання стійких конкурентних переваг на ринку освітніх послуг заклади вищої освіти повинні постійно підвищувати рівень своєї конкурентоспроможності. Основною складовою конкурентоспроможного закладу вищої освіти є конкурентоспроможний випускник на ринку праці, який створює позитивний імідж закладу серед абітурієнтів та роботодавців [1].

В умовах стрімкого розвитку цифрових технологій багато компаній (як гіганти ринку, так і малі групи) намагаються вийти на ринок систем залізничної автоматики. Але щоб стати впливовим гравцем у цьому сегменті недостатньо просто пропонувати нові системи автоматики, потрібно забезпечувати комплексне оснащення: від

світлофора до локомотива із бортовими системами. Лише кілька компаній у світі можуть запропонувати такий комплексний підхід: Bombardier, Alstom, Siemens, Ansaldo STS (A Hitachi Group Company). Оскільки світова модель освіти, переважно, концентрується на універсальності, зрозуміло, що підготовка фахівців у галузі залізничної автоматики стає рідкістю. В умовах такої тенденції не дивно, що випускники факультету інформаційно-керуючих систем та технологій Українського державного університету залізничного транспорту досить високо цінуються на ринку у всьому світі.

У травні 2018 року університет відвідала делегація фахівців залізничної автоматики та комп'ютерних систем ке-

рування компанії Ansaldo STS групи A Hitachi group Company з міста Пітсбург (штат Пенсільванія, США) на чолі з керівником відділу СЦБ (сигналізації, централізації і блокування) Марком Грубером. Ansaldo STS має відділення у США, Франції, Швеції, Австралії та інших країнах світу.



Компанія Ansaldo STS є однією з найпотужніших у світі з розробки, проектування та виготовлення продукції залізничної автоматики та комп'ютерних систем керування. За останні роки доля компанії Ansaldo STS у впровадженні систем керування на залізничному транспорті, у тому числі і високошвидкісному, в світі становить більше 50 %. Компанія має великі промислові потужності для всього циклу «розробка — проектування — виготовлення» продукції залізничної автоматики та комп'ютерних систем керування, має заводи з виготовлення релейної продукції, трансформаторів, мікропроцесорних пристроїв і супутникової навігації.

Метою приїзду американських колег було ознайомлення з університетом, у першу чергу з питань підготовки спеціалістів у галузі залізничної автоматики та комп'ютерних систем телекерування, а також знайомство з розробками та виробництвом мікропроцесорних систем та пристроїв.

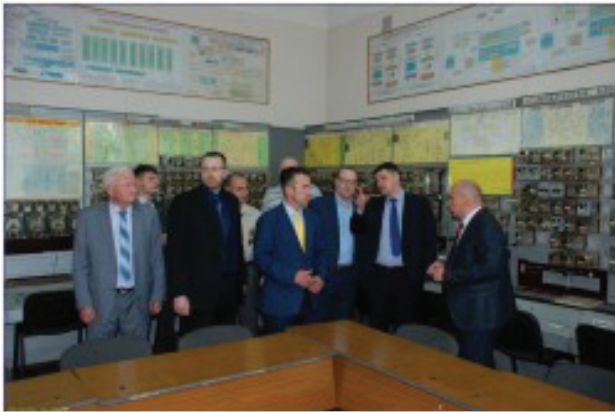
За інформацією Марка Грубера фінансовий оборот компанії складає кілька десятків мільярдів доларів за рік, і вона є однією з провідних у світі в цій галузі. У відділі СЦБ компанії Ansaldo STS

працюють близько 120 інженерів, з яких 30 — випускники факультету інформаційно-керуючих систем та технологій Українського державного університету залізничного транспорту.

Делегацію компанії Ansaldo STS було ознайомлено з навчально-науковою матеріально-технічною базою університету, у тому числі кафедри автоматики та комп'ютерного телекерування рухом поїздів, яка є однією з провідних в Україні з підготовки фахівців з питань залізничної автоматики. Марк Грубер та інші члени делегації надали високу оцінку сучасним лабораторіям та навчально-науковим комплексам університету, рівень яких відповідає сучасним світовим стандартам. Він підкреслив, що така база та наявність такої кількості випускників університету підтверджує високу якість підготовки спеціалістів у галузі залізничної автоматики та комп'ютерних систем керування, що дозволяє нашим випускникам конкурувати з випускниками провідних європейських та американських закладів вищої освіти.

Іншою вагомою на світовому ринку компанією є Bombardier Transportation, яка є лідером у виробництві залізничної техніки та відповідного сервісу. Український офіс компанії Bombardier Transportation (Bombardier Transportation Ukraine LLC) було відкрито в Харкові у 2012 році, він спеціалізується на розробці та впровадженні систем залізничної автоматики. Підприємство виконує повний спектр діяльності з адаптації, інжинірингу, сертифікації та впровадженні технологій BOMBARDIER TRANSPORTATION. Компанія пропонує передові рішення в області систем СЦБ для залізничних систем громадського транспорту (CITYFLO) та магістрального транспорту (INTERFLO).

Переважна частина співробітників компанії Bombardier Transportation Ukraine LLC — випускники факультету інформаційно-керуючих систем та технологій. А географія замовлень, що реалізує харківський офіс, включає не тільки Україну, а і Швецію, Казахстан, Азербайджан, Туркменістан, Узбекистан.



Генеральний директор компанії Bombardier Transportation Ukraine LLC Токарчук Віталій Вікторович (випускник факультету інформаційно-керуючих систем та технологій 2003 року) зазначив: «Наш інжиніринговий центр був відкритий у Харкові в 2012 році з метою локалізації виробництва в Україні в галузі рішень з управління рухом поїздів. Зараз у нас працюють більше 100 співробітників, з яких 70 % — випускники факультету інформаційно-керуючих систем та технологій. Ми постійно беремо участь в актуалізації знань студентів і чекаємо на випускників для плідної та взаємовигідної роботи».

Український державний університет залізничного транспорту проводить плідну роботу щодо підвищення конкурентоспроможності випускників як на внутрішньому, так і на світовому ринках праці.

Література

1. Воробйова К.О. Визначення ефективних методів підвищення конкурентоспроможності вищого навчального закладу // Академічний огляд : наук. журнал / Дніпропетровський ун-т імені Альфреда Нобеля. — 2016. — №1 (44). — С. 95 — 100.

12.10.018