С. Панченко, д. т. н., професор, ректор,
А. Каграманян, к. т. н., доцент, проректор з науково-педагогічної роботи,
Українська державна академія залізничного транспорту (м. Харків)

МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ПІДГОТОВКИ МАГІСТРІВ У ГАЛУЗІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИСОКОШВИДКІСНОГО ТРАНСПОРТУ

С. Панченко

А. Каграманян

З вересня 2014 року в Українській державній академії залізничного транспорту почала підготовку перша група магістрантів Європейського проекту «Магістр інфраструктури та експлуатації високошвидкісного транспорту в Росії та Україні» (MieGVF) Європейської програми TEMPUS IV.

Відповідно до Національної стратегії розвитку України участь в освітній програмі Європейського Союзу TEMPUS визначено одним із пріоритетних напрямків розвитку вищих навчальних закладів.

Академія приєдналася до програми Європейського Союзу TEMPUS IV (Транс'європейська програма мобільності для навчання в університетах) у 2012 році. Ця програма спрямована на модернізацію системи вищої освіти та створює можливості для співпраці в країнах, що межують з ЄС. Основне завдання програми TEMPUS — розширення співпраці в галузі вищої освіти між Європейським Союзом та країнами-партнерами в контексті реалізації Лісабонської стратегії та Болонського процесу. Крім того, програма TEMPUS вирішує такі важливі принципи, як особисті контакти між освітянами та обмін досвідом, що сприяє взаєморозумінню, повазі та міжкультурному діалогу.

Проект MieGVF є багатостороннім, консорціум із виконання проекту включає 11 партнерів із п'яти країн (Франції, Польщі, Латвії, України та Росії), у т. ч. 7 навчальних закладів та 4 підприємства:

— Національна школа майстерності та професій (Франція) — координатор проекту;
— Національне об'єднання залізниць Франції (SNCF);
— Українська державна академія залізничного транспорту;
— Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім. ак. В. Лазаряна (Україна);
— Державна адміністрація залізничного транспорту України;
— Ризький технічний університет (Латвія);
— Радомський гуманітарно-технологічний університет ім. К. Пуласкі (Польща);
— Польські залізниці (PKP PLK);
— Московський державний університет шляхів сполучення (Росія);
— Петербурзький державний університет шляхів сполучення (Росія);
— Відкрите акціонерне товариство «Російські залізниці» (РЖД).

Мета проекту — адаптація навчання у вищих навчальних закладах залізничного транспорту України та Росії до зростаючих потреб високошвидкісного залізничного руху

Засідання керівного комітету у м. Ризі в червні 2014 року

відповідно до Болонського процесу за двома напрямами: інфраструктура та експлуатація. Академія веде підготовку за напрямом «Інфраструктура».

Проект «Магістр інфраструктури та експлуатації високошвидкісного транспорту в Росії та Україні» (MieGVF) належить до категорії сумісних проектів і виконується з 15.10.2012 року до 14.10.2015 року. Для реалізації проекту створено керівний комітет, що складається з 11 осіб (по одному представнику від кожного партнера), та педагогічний комітет із 4 осіб (по одному члену від вищих навчальних закладів України та Росії). Засідання керівного комітету в період реалізації проекту проводяться 2 рази на рік. На них розглядаються хід реалізації проекту, питання якості підготовки навчальних матеріалів, адміністративне та фінансове управління проектом тощо.

Для підготовки за програмою «Магістр інфраструктури та експлуатації високошвидкісного транспорту в Росії та Україні» (MieGVF) використовуються такі педагогічні підходи: модульний підхід та дистанційне навчання.

З метою реалізації цього проекту викладачами академії сумісно з колегами з вищих навчальних закладів-партнерів було створено 23 навчальні модулі, з яких 9 модулів — загальної основи, 7 модулів — напряму інфраструктури та 7 модулів — напряму експлуатації. Після вивчення 16 модулів слухачі магістратури проекту MieGVF виконують та захищають магістерську роботу.

Для створення навчальних модулів проекту з боку академії брали участь такі провідні вчені:

— Бутько Т. В., д. т. н., професор, — «Вокзальні комплекси високошвидкісних магістралей»;
— Дикань В. Л., д. е. н., професор, — «Соціально-економічні аспекти високошвидкісного залізничного транспорту»;
— Устенко О. В., д. т. н., професор, — «Сертифікація, експлуатація та обслуговування рухомого складу високошвидкісних магістралей»;
— Ломотько Д. В., д. т. н., професор, — «Сервіс і бізнес на транспорті»;
— Дейнека О. Г., д. е. н., професор, — «Управління персоналом високошвидкісних магістралей»;
— Фалендиш А. П., д. т. н., професор, — «Рухомий склад високошвидкісних магістралей»;
— Огар О. М., д. т. н., професор, — «Пасажирський комплекс високошвидкісних магістралей»;
— Прохорченко А. В., к. т. н., доцент, — «Організація руху і диспетчерське управління рухом поїздів на високошвидкісних магістралях»;
— Калашнікова Т. Ю., к. т. н., доцент, — «Безпека руху та експлуатація високошвидкісного залізничного транспорту»;
— Гармаш Б. К., к. т. н., доцент, Мороз М. О., к. т. н., доцент, — «Безпека високошвидкісного залізничного транспорту».

З метою ознайомлення з роботою високошвидкісних компаній та для успішної розробки модулів згідно з планом виконання проекту MieGVF викладачі академії з технічними візитами відвідали Національне об'єднання залізниць Франції (SNCF), де ознайомилися з роботою Східного та Ліонського вокзалів м. Парижа, регіональних диспетчерських управлінь високошвидкісними поїздами на станціях, здійснили поїздку високошвидкісним потягом TGV компанії SNCF за маршрутом Париж – Ліон – Діжон, а також ВАТ «Російські залізниці» (РЖД), де відвідали експериментальне коло та лабораторії ВАТ «ВНІІЗТ», Ленінградський залізничний вокзал, Центр підготовки персоналу з обслуговування високошвидкісних поїздів Дирекції швидкісного сполучення, здійснили поїздки високошвидкісними поїздами ЭВС-1 «Сапсан» та ЭС-1 «Ластівка».

Відповідно до умов виконання проекту в академії для дистанційної форми навчання слухачів магістратури створений сучасний комп'ютерний клас.

Для реалізації проекту вченими академії виданий навчальний посібник «Особливості експлуатації висо-

Слухачі магістратури на заняттях у лабораторії мікропроцесорних систем керування пристроями залізничної автоматики

кошвидкісних поїздів» під загальною редакцією д. т. н., професора, ректора академії С. Панченка.

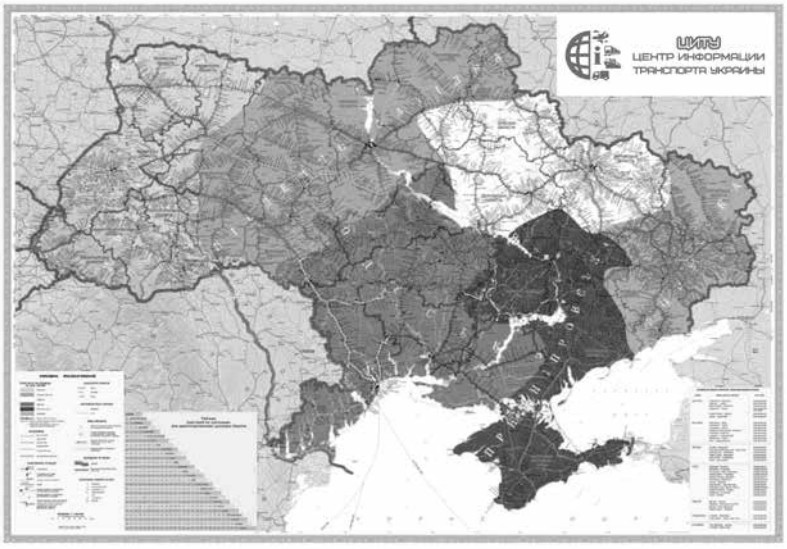
Навчання за магістерською програмою з експлуатації та інфраструктури високошвидкісного руху передбачає вивчення у загальному блоці дисциплін взаємозв'язку природних, соціальних, економічних та політичних факторів, важливих для впровадження високошвидкісного руху з метою сталого розвитку суспільства. У блоці дисциплін з експлуатації слухачі магістратури освоюють теоретичні та практичні основи безпеки руху, організації руху та диспетчерського управління, вокзальні та пасажирські комплекси високошвидкісних магістралей, конструкцію, сертифікацію, експлуатацію та обслуговування рухомого складу.

За результатами підготовки за програмою проекту магістри опановують навички роботи з питань експлуатації високошвидкісних магістралей, отримують знання про шляхи реалізації ідей сталого розвитку на основі аналізу вітчизняного та зарубіжного досвіду використання високошвидкісного руху, освоюють теоретичні та практичні основи забезпечення високошвидкісного руху в Україні, а також розвиток управлінських компетенцій.

Надійшло до редакції 12.01.2015 р.

Слухачі магістратури на заняттях у спеціалізованих лабораторіях

КАРТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ



Изготовим и оформим по желанию Заказчика карту железных дорог Украины необходимых размеров. Заявки на изготовление просим направлять по тел./факс (057) 719-27-14