

європейського рівня пасажирського сервісу й конкурентоспроможності залізничного транспорту з автомобільним та авіаційним.

Для України денне прискорене пасажирське сполучення дозволяє: по-перше, покрити своєю мережею майже всю

територію держави. Відстань між обласними та промисловими центрами складає в середньому трохи більше 200 км, а сполученням радіусом у 400-650 км можна зв'язати з Києвом більшість головних міст країни.

УДК 656.21

*Ю.В. Шульдінер*

**ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД І ПЕРСПЕКТИВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ВЗАЄМОДІЇ  
ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ВИДОБУВНОЇ ГАЛУЗІ ТА УКРЗАЛІЗНИЦІ**

*Y. Shuldiner*

**LOGISTICS APPROACH AND PROSPECTS OF INTERACTION OF INDUSTRIAL  
ENTERPRISES EXTRACTIVE INDUSTRIES AND UKRZALIZNYTSA**

Для поліпшення економічної ситуації в Україні і підвищення продуктивності функціонування Укрзалізниці необхідно застосувати логістичний підхід до організації взаємодії перспективних промислових підприємств і транспорту.

На сьогодні розглядаються можливості ефективної роботи підприємств гірничо-металургійного комплексу з освоєння залізородних родовищ. Зараз вже ведуться розробки оптимальних схем щодо складу і розміщення об'єктів залізничного транспорту підприємств гірничо-металургійного комплексу, а також з освоєння залізородних родовищ.

Для удосконалення взаємодії видобувної галузі та залізниці необхідно визначити основні техніко-економічні показники транспортної інфраструктури і безпосередньо проаналізувати можливості вагонного парку.

При розробці взаємодії промислових підприємств добувної галузі розглянута

доцільність створення об'єднаного господарства залізничного транспорту для обслуговування підприємств однією самостійною структурною організацією - підприємством промислового залізничного транспорту (ППЗТ) або двох підприємств залізничним цехом одного з підприємств.

Таким чином, підтверджується доцільність і рекомендується в технологічному процесі організація роботи кожного підприємства за прямим договором з залізницею із створенням власних залізничних цехів. Створення об'єднаної структурної організації було б доцільно при неповному використанні технічних засобів залізничного комплексу, коли при обслуговуванні невеликих підприємств не використовуються колії, споруди і транспортні засоби з оптимальним рівнем завантаження, що викликає невиправдані витрати на їх утримання.