

УДК 656.223

Д.В. Арсененко

**СОЗДАНИЕ НЕЗАВИСИМОЙ МОДЕЛИ ОЦЕНКИ ВАГОННОГО ПАРКА
В УСЛОВИЯХ ЕГО ПЕРЕДАЧИ ЧАСТНЫМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ**

D. Arsenenko

**ESTABLISHMENT OF AN INDEPENDENT MODEL ASSESSMENT OF ROLLING
STOCK UNDER THE CONDITIONS OF ITS TRANSFER TO PRIVATE CARRIERS**

Учитывая острую необходимость реформирования железнодорожного транспорта одной из основных задач перед Укрзалізницею стоит передача инвентарного вагонного парка частным перевозчикам. Ключевой ролью этого процесса является привлечение максимального количества потенциальных инвесторов, что в свою очередь должно повысить спрос на существующий инвентарный вагонный парк для получения максимальной прибыли.

Основным критерием передачи вагонного парка от нынешнего «монополиста» в руки частных перевозчиков должна стать прозрачность и открытая возможность всех участников процесса определить ресурс любого вагона. Для осуществления подобной задачи требуется создать единое информационное поле для просмотра базы вагонов потенциальными перевозчиками и формирования участников аукциона по принципам слепой заявки. При этом можно

оценить реальный спрос на тот или иной род вагона по каждой административной единице вагонного хозяйства, что в свою очередь позволит сформировать максимально выгодную цену и возможность эффективно управлять процессом передачи.

Учитывая особенности перевозок на сети железных дорог Украины, основными факторами для оценки состояния вагона будут следующие критерии:

- полная информационная составляющая (род вагона, год выпуска, объем, грузоподъемность, модель и т.д.);
- анализ погодных условий, в которых курсировал вагон в ходе своей эксплуатации;
- географическая привязка вагона по ВЧД;
- анализ информации о роде перевозимого вагоном груза;
- вывод о техническом состоянии основных узлов и агрегатов вагона.

УДК 656.225:629.463

Д.В. Ломотко, О.Л. Іскра

**СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ ПОЇЗДОПОТОКІВ ЗА
«ЖОРСТКИМИ» НИТКАМИ ГРАФІКУ РУХУ ПОЇЗДІВ**

D. Lomotko, O. Iskra

**FORMATION OF LOGISTICS TECHNOLOGY PROMOTION OF TRAINS FLOWS
UNDER «HARD» THREADS TRAIN SCHEDULE**

Необхідність організації просування потужних вагонопотоків в сучасних умовах призводить до виникнення нерациональних

технологічних простоїв вантажів та істотного погіршення використання перевізних ресурсів залізниць. Існуючі