

УДК 656.073.235

*О.В. Лаврухін, О.О. Шапатіна, А.В. Світлична*

## **ЕФЕКТИВНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ**

*О. Lavrukhin, O. Shapatina, A. Svetlichnaya*

### **EFFECTIVE IMPLEMENTATION OF COMBINED TRANSPORT IN UKRAINE**

У країнах Західної Європи, США і Канаді все більше застосовуються комбіновані перевезення вантажів. Зростання обсягів таких перевезень, наприклад у Європі, складає у середньому 20 % на рік. Це один з найперспективніших видів перевезень, що суміщає у собі найкращі якості залізничного та автомобільного транспорту. В Україні комбіновані перевезення не мають достатнього розвитку, тому виникає необхідність у дослідженні можливості більш широкого впровадження цих перевезень. Прогресивними видами комбінованих перевезень є бімодальні і контрейлерні перевезення.

Досліджені перевезення вантажів залізничними модулями без зміни ходової частини та зі зміною ходової частини в експлуатації. На основі графічних залежностей встановлено, які стани мають найбільший вплив на імовірність сталого режиму. Припущення про те, що розглянутий потік заявок є пуассонівським, має певні обмеження у використанні, з цією метою у подальшому враховано

фрактальність вхідного потоку заявок та знайдено діапазон їх застосування. Основною перевагою бімодальних перевезень є можливість уникнення «мертвої ваги» у вигляді автомобільної рухомої частини, що постійно прямує з кузовом вагона.

На основі аналізу технічних характеристик контрейлерів і знімних кузовів, термінального обладнання для переробки контрейлерів, режимів роботи контрейлерних поїздів виконані техніко-економічні розрахунки контрейлерних перевезень в залежності від дальності перевезень, враховуючи різні витрати. Однією з основних переваг, яка зумовлює вибір контрейлерного способу доставки вантажів вітчизняними та зарубіжними перевізниками, є значно нижча собівартість цих перевезень в порівнянні з автомобільними.

Реалізація комбінованих перевезень забезпечить розвиток мережі існуючих транспортних коридорів, інтеграцію транспортної інфраструктури України до світової транспортної системи.

УДК 656.222.3

*О.В. Лаврухін, Ю.Ю. Глаголев, З.С. Кравчук, К.В. Рагуз*

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ПІДХОДІВ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВІЗНИМ ПРОЦЕСОМ НА ОСНОВІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ МЕТОДІВ**

*О. Lavrukhin, Y.Y. Glagolev, Z.S. Kravchuk, K.V. Ragus*

### **IMPROVEMENT OF APPROACHES TO TECHNOLOGY MANAGEMENT SHIPPING PROCESS BASED ON PREDICTIVE**

Відповідно до теми дослідження, подану роботу присвячено формуванню технології автоматизованого оперативного

управління перевізним процесом на основі інтелектуальних методів. Для досягнення визначеної мети передбачено необхідність