

УДК 656.21

О.С. Пестременко-Скрипка

**РОЗРОБКА МЕХАНІЗМУ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ АНАЛІЗУ ТА
УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ТОВАРІВ І ТРАНСПОРТНИХ
ЗАСОБІВ ЧЕРЕЗ ПРИКОРДОННІ ПЕРЕДАВАЛЬНІ СТАНЦІЇ УКРАЇНИ**

О. Pestremenko-Skripka

**DEVELOPMENT MECHANISM OF FUNCTIONING THE SYSTEM RISK ANALYSIS
AND MANAGEMENT IN THE MOVEMENT GOODS AND VEHICLES THROUGH
BORDER TRANSFER STATIONS OF UKRAINE**

Високорозвинена транспортна система кожної держави є гарантом її економічного зростання. Найважливіша роль у здійсненні міжнародних перевезень традиційно належить залізничному транспорту. У процесі передачі вагонопотоку між країнами основну роль відведено прикордонним передавальним станціям. Додаткові операції з прикордонного, митного, екологічного, ветеринарного, фітосанітарного та санітарно-епідеміологічного контролю призвели до значного збільшення простою та числа транзитних вагонів і, як результат – затримки в терміні доставки експортно-імпортних вантажів.

Аналіз теорії та практики дослідження раціоналізації технології роботи прикордонних передавальних

станцій довів необхідність розгляду задачі удосконалення процедур обробки міжнародних вантажопотоків за рахунок скорочення часу простою та числа затриманих вагонів на прикордонних передавальних станціях в умовах впровадження системи управління ризиками, заснованої на принципі вибіркової оглядових операцій при переробці міжнародного вантажопотоку.

Сформовано комплексний критерій системи оцінки ризиків затримки вагонопотоків на прикордонних передавальних станціях, що, на відміну від існуючих, враховує країну походження вантажу, рід вантажу, тип рухомого складу, фактурну вартість вантажу та його вагу нетто.

УДК 656.212.5

Г.І. Шелехань

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ УДОСКОНАЛЕНОЇ
ТЕХНОЛОГІЇ ОБРОБКИ ВАГОНОПОТОКІВ У СИСТЕМІ «СОРТУВАЛЬНА
СТАНЦІЯ – ВАНТАЖНА СТАНЦІЯ – РАЙОННІ ПАРКИ ПОРТУ»**

A. Shelekhian

**RESEARCH OF EFFICACY APPLICATION OF IMPROVED TECHNOLOGY OF
RAILWAY CARRIAGES PROCESSING AT THE «MARSHALLING YARD – FREIGHT
STATION – PORT DISTRICT PARKS»**

Відповідно до одного з пріоритетних завдань залізничного транспорту України – забезпечення зовнішньоекономічних і транзитних перевезень – було визначено

завдання раціональної організації залізничних вагонопотоків, що прямують територією України, яке базується на скороченні часу обробки вагонів на