

використовується надмірний підхід до отримання інформації, з якої потім виділяються шари транспортного попиту за декількома ознаками. Тут слід розуміти, що для виділення таких шарів треба мати дуже вагомі аргументи адже для цього обов'язково вимагається, щоб пов'язані з новими шарами поїздки були значущими в загальному обсязі поїздок, тобто порівнянними по інтенсивності з основними шарами попиту, і їх кількість можна було б визначити на рівні транспортних районів міста.

[1] Sevarts, P. The Dutch Travel Survey (Presentation of the AVV Transport Research Centre, Finnish Transport Infrastructure Agency). 2007. URL: [https://kipdf.com/the-dutch-travel-survey-patrick-sevarts-avv-transport-research-centre-27-maart-2\\_5ab470a81723dd349c816890.html](https://kipdf.com/the-dutch-travel-survey-patrick-sevarts-avv-transport-research-centre-27-maart-2_5ab470a81723dd349c816890.html).

[2] Ahrens G.A., Schubert J. Travel Behaviour Survey and Modal Split Analysis – City of Pardubice (Central MeetBike project report). Dresden: Technische Universität Dresden, 2013. 63 p.

**УДК 656.2**

## **ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ КОНТЕЙНЕРІВ В УМОВАХ ВПРОВАДЖЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПОЇЗДІВ**

### **TECHNOLOGY OF TRANSPORTATION OF CONTAINERS IN THE CONDITIONS OF CONTAINER TRAINS**

*магістри Сосулева Н., Михайлюк Г., Добровольська А.<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*masters Sosulieva N., Mykhailiuk G., Dobrovolska A.<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Істотні зміни, що відбулися в країні за останні роки зачепили всі галузі, економіки, в тому числі транспорту. Найбільш яскраво негативні зміни набрали порушення існуючих тривалий час взаємозв'язків між різними видами транспорту в організації змішаних перевезень. Формування ринку має сприяти динамічному розвитку контейнерних перевезень і підвищення якості обслуговування клієнтів. Однак сьогодні інтереси учасників ринку часом діаметрально розходяться, що негативно впливає на стан України на міжнародному ринку транспортних послуг і конкурентоспроможності вітчизняних товарів на світових товарних ринках. Сьогодні в світі проглядаються дві тенденції розвитку перевезень вантажів: конкуренція і інтеграція. Конкуренція в сфері контейнерних перевезень в Україні активно розвивається, а інтеграційні процеси на даний момент виражені слабо [1].

Проведений аналіз показав, що на сьогодні питання підвищення ефективності контейнерних перевезень в умовах формування ринку транспортних послуг залишаються вивченими недостатньо [2]. Формування логістичних ланцюгів, розвиток контейнерних компаній, формування збірних

контейнерних перевезень в Україні, інформаційне забезпечення перевезень безпосередньо пов'язані з розширенням взаємовигідного співробітництва зацікавлених сторін, що дозволяє зробити висновок про актуальність теми як з наукової, так і з практичної точки зору.

Тому було розроблено клієнтоорієнтовану методику розрахунку термінів доставки контейнерів в контейнерній компанії «точно в строк»; створено класифікацію вхідного матеріального потоку по рівню пропонованих клієнтами вантажних відправлень, механізм їх накопичення, розроблена методика комплексного календарного планування, що дозволяють ефективно управляти потоками контейнеропридатних вантажів і контейнерів; сформульовано ознаки консолідуєної контейнерної компанії, включаючи моделі функціональної діяльності, формування мережі терміналів, створення інвестиційної стратегії, інформаційного забезпечення; створено формальну модель побудови логістичних ланцюгів в контейнерних перевезеннях, що дозволяє вирішувати завдання їх оптимізації та імітаційного моделювання в контейнерній компанії.

[1] Механізми ефективного використання та розвитку потенціалу транспортно-дорожнього комплексу України. К. Національний інститут стратегічних досліджень, 2014. 60 с.

[2] Шиш В.О, Тітов М.Ф., Крячко В.І. INTERGUAGE-технологія – шлях інтеграції залізниць країн СНД та Європейського. *Залізничний транспорт України*. 2006. № 4. С. 13.

**УДК 656.2**

## **КОНЦЕПЦІЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ В ІНФОРМАЦІЙНО-КЕРУЮЧИХ СТРУКТУРАХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ**

### **CONCEPT OF INFORMATION SECURITY IN THE MANAGEMENT AND COMMUNICATION STRUCTURES OF TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS**

*докт. техн. наук К.А. Трубчанінова*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*Doctor of Engineering Sciences K.A. Trubchaninova  
Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

В основі концепції лежить надширокосмугова технологія, яка полягає в передачі низько-енергетичних кодованих імпульсів в дуже широкій смузі частот без несучої частоти [1].

Завдання – забезпечення сталої та безпечної роботи мобільних транспортних об'єктів.

Мета – підвищення пропускної здатності та завадостійкості систем управління та зв'язку під дією природних та навмисних перешкод у транспортно-логістичних системах.