

Виявлено, що на абсолютну пропускну спроможність підсистем «приймання» та «відправлення» в цілому впливає система обробки документів, для вдосконалення якої запропоновано організацію максимально паралельної обробки перевізних документів всіма причетними службами за допомогою автоматизованих робочих місць.

Основними причинами затримки вагонів на станції є відсутність фінансової гарантії та попередньої декларації; затримання вагонів згідно з заявкою вантажодержувача або вантажовідправника; затримання вагонів для додаткового екологічного та санітарно-епідеміологічного огляду, неправильність оформлення ветеринарного сертифікату та ін.

Була встановлена що основна маса вантажів, яка затримується різними службами протягом попередніх років, по станції "Ч" – це дизельне паливо, бензин, зернова продукція, мінеральні масла.

Проаналізувавши причини та тривалість простоїв вагонів на станції, запропоновано скоротити цей простій за рахунок таких дій:

- зменшення технологічного часу обробки поїздів на станції;
- виключення повторного митного огляду поїзда, що прибуває на станцію «Ч» з іншої держави.

Ці дії дозволять підвищити якість наданої продукції залізницею та спонукати перспективних користувачів до використання залізничного транспорту.

УДК 656.025

О.А. Малахова, С.Ю. Зачепило

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОСУВАННЯ ВАГОНПОТОКІВ В УМОВАХ РОЗРОБКИ НОВИХ МАРШРУТІВ

O. A. Malakhova, S. Y. Zachepylo

IMPROVING THE PROMOTION OF FREIGHT WAGONS IN THE CONDITIONS OF THE DEVELOPMENT OF NEW ROUTES

Для підвищення ролі України у міжнародних проєктах та прискорення євроінтеграції необхідно виконувати модернізацією управління транспортними системами, що надасть можливості поглибити сумісність з мережами країн ЄС. Так, у січні 2016 року був відправлений перший експериментальний поїзд за маршрутом Україна – Грузія – Азербайджан – Казахстан – Китай. Він повинен стати початком відродження напрямку «Шовкового шляху». Це лише один із варіантів пропуску вантажопотоків із Китаю у країни ЄС через територію України. Тому одним із перспективних напрямків є удосконалення роботи

міжнародних перехідних пунктів та морських портів, що сприятиме підвищенню експортного потенціалу України та залученню іноземних інвестицій.

В Україні і надалі планується зростання темпів експорту зернових культур, тому необхідні більш якісна підготовка вагонів під навантаження; підвищення якості їх ремонту та технічного обслуговування на шляху прямування; удосконалення інформаційного забезпечення; визначення раціональних маршрутів прямування на мережі залізниць України.