

УДК 656.21

РАЦІОНАЛЬНА ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ – ШЛЯХ ДО ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ВИКОНАННЯ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ

RATIONAL INTERACTION OF TRANSPORT MODES - THE WAY TO IMPROVE THE QUALITY OF CARGO DELIVERY

*канд. техн. наук А.Л. Кравець, магістрант С.Я. Тимків
Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

*PhD (Tech.) A. Kravets, master S. Tumkiv
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Більшість вантажних перевезень здійснюється за участю двох або більше видів транспорту. Стратегія розвитку транспорту передбачає розширення технічних та технологічних ресурсів транспортної галузі за рахунок створення єдиної збалансованої технічно та технологічно сумісної інфраструктури всіх видів транспорту для вантажовласників за умови забезпечення необхідного обсягу та якості транспортних послуг [1].

Єдність транспортної системи має забезпечуватися за рахунок чіткої та злагодженої взаємодії перевізників на терміналах у транспортних вузлах під час перевезення кількома видами транспорту. Взаємодія видів транспорту можна поділити на такі напрямки: технічний, технологічний, правовий, організаційний, економічний, інформаційний [2].

Складність у роботі вузла полягає у неузгодженості та нескоординованості дій суміжних видів транспорту. Причинами їх неузгодженості є низька розвиненість інфраструктури, відсутність терміналів, складів з автоматизованими перевантажувальними та складськими механізмами, відсутність автошляхів – під’їздів до терміналів.

Крім того, при змішаних перевезеннях кожен вид транспорту пропонує свої тарифи, вантажовідправнику часто неможливо остаточно розрахувати вартість такого перевезення, оскільки на етапі взаємодії можуть виникнути додаткові витрати, спричинені недостатньо оперативною взаємодією різних видів транспорту, нерациональним вибором маршруту.

Створення транспортних центрів є необхідним для покращення якості послуг, що надаються під час транспортування вантажів. Ця технологія дозволить:

- 1 Залучити достатній для залізничного транспорту обсяг вантажів, тим самим збільшуючи його прибутковість;
- 2 Прискорити час пошуку вантажів на терміналі та зменшення витрат на

зберігання та доставку товарів, що збільшить конкурентоспроможність залізничного транспорту;

3 Збільшити пропускну здатність терміналів та залізничних станцій;

4 Ввести єдиний транспортний документ, який спростить обробку вантажів на всьому маршруті слідування;

5 Створити єдину базу даних для всіх причетних до перевезення служб, що скоротить час пошуку вантажів та зменшить остаточну вартість транспортування;

6 Зменшити необхідність виконання додаткових операцій для перевантаження або сортування вантажів за допомогою логістичних методів, що дозволить підвищити безпеку вантажів та зниження витрат;

7 Зменшити, а в деяких випадках, виключити подвійні зустрічні потоки взаємозамінних однорідних вантажів, що впорядкує потоки вантажів країни.

[1] Оновлена транспортна стратегія. Напрямки політики. – Режим доступу:

https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf.

[2] Дослідження етапів розподілу процесу переробки міжнародних вантажопотоків при змішаних перевезеннях // Альошинський Є.С., Світлична С.О., Виборнова Ю.Ю. // Технологічний аудит. – № 4/1(12), 2013. – С. 27-33.

УДК 656.271

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ПРИ ВЗАЄМОДІЇ ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ ТА МИТНИХ ОРГАНІВ

IMPROVEMENT OF WORK TECHNOLOGY IN THE INTERACTION OF CARGO STATION AND CUSTOMS AUTHORITIES

*канд.техн.наук А.Л. Кравець, магістрант Ю.І. Андрейко
Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

*PhD (Tech.) A. Kravets, master Y. Andreiko
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізничний транспорт є однією з найважливіших базових галузей економіки України, що забезпечує її внутрішні та зовнішні транспортно-економічні зв'язки, а також потреби населення в перевезеннях [1].

Аналіз стану вітчизняної залізничної транспортної системи на предмет упровадження інтегрованих технологій свідчить про те, що подальший розвиток перспективних видів перевезень неможливий без розв'язання проблеми забезпечення високих швидкостей доставки вантажів [2].

Обмежувальний вплив на просування вагонопотоків на прикордонних передавальних станціях має процес виконання митного оформлення вантажів. Однак для удосконалення технології роботи станції при обробці експортно-імпортного вагонопотоку було обрано вантажну станцію на якій виконується