

- Підвищити продуктивність транспортних засобів і механізмів.
- Ефективно використовувати сучасні підйомно-транспортні засоби.

Одним з кроків для оптимізації перевезень вантажів є розрахунок економічної ефективності впровадження прискорених маршрутних контейнерних поїздів. Проведені попередні дослідження показників економічної ефективності показують, що використання контейнерних поїздів дозволяє отримати наступний ефект:

- Економія від прискорення обігу вагона з контейнерам
- Економія від скорочення простою вагонів на одній технічній станції
- Економія від скорочення простою вагонів під однією вантажною операцією
- Економія від підвищення рівня збереженості вантажу під час перевезення

Досвід показує ефективність та економічну доцільність перевезення «нетрадиційних» для контейнерів вантажів, таких як зернові, продукти помелу та харчові рідкі вантажі (наприклад, соняшникова олія). Це стає можливим завдяки використанню спеціальних вкладишів до універсальних контейнерів (флекситанків), що, у свою чергу, дозволяє значно збільшити обсяги перевезення цих вантажів. За останні п'ять років флекситанки вийшли на новий рівень. Важливим чинником стало затверджене у 2010 році зведення правил СОА (Асоціація Власників Контейнерів). Відповідно з'явилися певні норми та стандарти виробництва флекситанків. Також необхідно відзначити, що на цьому етапі практично всі контейнерні лінії приймають вантаж у флекситанках до перевезення.

Таким чином, удосконалення перевезень вантажів у контейнерах істотно і позитивним чином вплине на основні показники якості перевезень, енергоефективності та безпеки у транспортному сегменті економіки України.

[1] Залізничний інформаційний портал [Електронний ресурс]: Медіацентр “ Магістраль” АТ “Укрзалізниця” Контейнерні перевезення - ключ до європейського ринку.-Режим доступу: <https://info.uz.ua> -(Дата звернення: 06.10.2022).

[2] Офіційний веб-сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]:інтермодальні перевезення. –Режим доступу: www.uz.gov.ua –(Дата звернення 06.10.2022)

[3] Ломотько Д.В., Афанасов Г.М., Афанасова О.Ф. Контейнерізація як перспектива розвитку зернової логістики //Збірник тез доповідей в міжнародній науково-практичній конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (21-23 вересня 2022 року. Київ: НУБіП. – С. 11-12.

УДК 656.223:699.812

НЕОБХІДНІСТЬ ФОРМУВАННЯ ЄДИНОГО ІНФОРМАЦІЙНОГО МИТНОГО ХАБУ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗЕРНОВИХ І МАСЛЯНИЧНИХ КУЛЬТУР

THE NEED FOR THE FORMATION OF A SINGLE INFORMATION AND CUSTOMS HUB FOR THE TRANSPORTATION OF GRAIN AND OIL CROPS

*Д.В. Ломотько, доктор технічних наук, професор
Д.В. Арсененко, канд. технічних наук, ст. викладач
О.В. Олійник, магістрант*

Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

*D.V. Lomotko, Doct. of techn. sciences,
D. V.Arsenenko, PhD (Tech.)
O.V. Oleinyk, graduate student*

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Стратегічний імпорт зернових та масляничних культур на сьогоднішній день вже не викликає необхідності дискусій. Залежність надходження валюти від експорту зернових та масляничних культур для стимулювання курсу національної валюти на сьогоднішній день стає стратегічним питанням. Обмежена можливість використовувати експортні портові потужності які зменшилися за найбільш оптимістичними прогнозами на 65% змушує оптимально використовувати альтернативні варіанти.

Зважаючи на географічне положення нашої країни очевидним варіантом на даному проміжку часу є експорт зернових вантажів через західні кордони Польщі, Словаччини та Угорщини. Більшість проблем під час пікового навантаження кордону [3] в березні та квітні поточного року а саме дефіцит локомотивної тяги та рухомого складу, оформлення заявок та формування відправок на даний момент мають незначну, проте позитивну динаміку. Однією із невирішених проблем залишається оформлення перевізних документів в умовах збільшення обсягів перевезення як залізничним так і автомобільним транспортом [1]. Зокрема актуальним питанням сьогодення є організація фітосанітарного контролю зернових та масляничних культур [2].

Аналіз роботи переходів по Львівській дорозі наведений на рис. 1 наявно демонструє що наявність вагонів із зерновими вантажами на переході в кількості більше 20ти призводить до створення більшої черги. Деякі переходи в звітних даних позбавленої подібної залежності, проте проведення консультацій стосовно цих питань із представниками залізничного та автомобільного транспорту змушують переконатися в зворотному.

Причиною такої залежності є несвоєчасне та нерівномірне зважаючи на графік роботи працівників фітосанітарного контролю проходження відповідного контролю, що створює фізичну чергу всіх вагонів на переході.

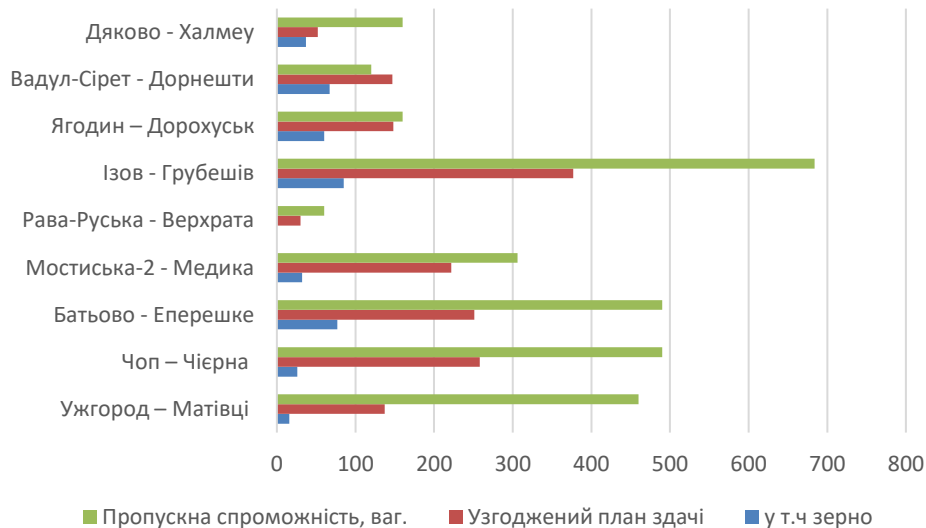


Рис. 1 Аналіз роботи прикордонних станцій Львівської залізниці за липень поточного року

Особливістю роботи західних партнерів України по обробці фітосанітарного контролю полягають в суттєвій різниці роботи вітчизняних експертів із іншими державами. Спрямованість вітчизняного ринку експорту зернових вантажів обумовлена залежністю ринку від своєчасних та водночас професійних рішень спеціалістів фітосанітарного контролю. Західні спеціалісти не мали до теперішнього часу ані практичного навантаження роботи у сьогоднішній умовах ані необхідності працювати в існуючому форматі навантаження. В результаті і без того завантажена та не пристосована система митного контролю зернових вантажів дає суттєву неефективність загальної роботи яка призводить до створення черг за які в кінцевому випадку змушені нести витрати виробники аграрної продукції.

Вирішення поставленого питання скорочення терміну часу загального обігу вагону за рахунок скорочення фітосанітарних операцій можливо за рахунок створення єдиного інформаційного майданчику [4]. Мета створення такого джерела дозволить прогнозувати транспортні потоки та створить можливість формувати мобільні групи працівників споріднених галузей.

Первинним джерелом інформації про необхідність використання спеціалістів спорідненої галузі можна використати дані, що автоматично надаються у СППР оперативного персоналу через АСК ПВ УЗ [5], експертні думки та інформацію автоматизованої системи «Месплан». Особливістю перевезення зернових та масляничних вантажів сьогодні слід вважати характер руху поїзда зокрема змушені простої на дільничних та сортувальних станціях в очікуванні тяги.

Вимоги та задачі до плануємої бази можна віднести наступні :

- Створення заявок на спеціалізований огляд завантаженої одиниці рухомого складу;
- Можливість проходження огляду фітосанітарного контролю мобільними

групами працівників із працівниками ПКО та ПТО на відповідних коліях сортувальних та дільничних станціях;

- Формування єдиної законодавчої бази та ключових відповідних вимог для формування підсумкового документу який відповідатиме вимогам обох сторін.

[1] Черги на кордоні України та Польщі: українська сторона розробила рекомендації для поляків URL: https://logist.today/dnevnik_logista/2022-09-08/ocheredi-na-granitse-ukrainy-i-polshi-ukrainskaya-storona-razrabotala-rekomendatsii-dlya-polyakov/

[2] Польща: МВС відповіло на запит перевізників щодо дій щодо зменшення черг вантажівок на українсько-польському кордоні URL: https://logist.today/dnevnik_logista/2022-10-08/polsha-mvd-otvetilo-na-zapros-perevozchikov-o-dejstviyah-po-umensheniyu-ocheredej-gruzovikov-na-ukrainsko-polskoj-granitse/

[3] Костенніков О. М. Дослідження сезонної нерівномірності перевезень вантажів та її вплив на організацію місцевої роботи дільниць. Зб. наук. праць Укр. держ. університету залізнич. трансп. Харків: УкрДУЗТ, 2015. Вип.152. С. 15—20.

[4] Ломотько Д. В., Арсененко Д. В. Методология формирования эффективной логистической технологии перевозок в железнодорожном межгосударственном сообщении. Залізничний транспорт України. 2015. - Вип. 1. С. 11-17.

[5] О. Ю. Папахов, А. М. Огороков, О. М. Логвінов Інформаційне забезпечення організації вагонопотоків в умовах функціонування АСК ВП УЗ. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна Дніпропетровськ, 2008. № 6. С. 155—157.

УДК 656.223

УПРАВЛІННЯ І ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ ХАРЧОВИХ НАЛИВНИХ ВАНТАЖІВ У КОНТЕЙНЕРАХ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ПРИНЦИПІВ

MANAGEMENT AND IMPROVEMENT OF THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORTATION PROCESS OF BULK FOOD CARGO IN CONTAINERS ON THE BASE OF LOGISTICS PRINCIPLES

*докт. техн. наук Д.В. Ломотько¹, канд. техн. наук Г.М. Афанасов¹
J. Wojciechowski², PhD. (Eng.) Associate Professor
аспірант О.Ф. Афанасова¹*

¹Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

²Kazimierz Pulaski University of Technology and Humanities (Radom, Poland)

*D.V. Lomotko¹ D. Sc. (Tech.), H.M. Afanasov¹ PhD (Tech)
J. Wojciechowski², PhD. (Eng.) Associate Professor
O.F. Afanasova¹, graduate student*

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

²Kazimierz Pulaski University of Technology and Humanities (Radom, Poland)

Економічна інтеграція України до міжнародної торгової системи, нарощування та різноманітність обсягів вантажоперевезень безпосередньо впливають на розвиток ринку логістичних послуг. Наразі контейнерне транспортування є найбільш актуальним та популярним способом