

$$d = \frac{\frac{S_0}{2} - R(\cos\beta - \cos\frac{\alpha}{2}) - l_0 \cdot \sin\beta}{\sin\frac{\alpha}{2}} \quad (7)$$

УДК 625.142:625.098

ВКЛАДИШІ ПРИРЕЙКОВІ ДЛЯ УЛАШТУВАННЯ МОНОЛІТНОЇ І ЗБИРНОЇ ЗАЛІЗОБЕТОННОЇ ВЕРХНЬОЇ БУДОВИ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ

INNERS FOR THE MONOLITHIC AND PRECAST REINFORCED CONCRETE UPPER STRUCTURE TRACK OF THE TRAMWAY

*О.В. Палант, О.М. Савченко, д-р техн. наук Д.А. Плуґін
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*O.V. Palant, A.M. Savchenko, D.A. Plugin, Dr. Tech. Sc.
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Прирейкові вкладиші використовують при будівництві та реконструкції рейкових доріг для улаштування безбаластної конструкції верхньої будови трамвайних колій. Як для конструкції трамвайних колій на самостійному чи відокремленому полотні, так і для конструкції переїздів в місцях перетину трамвайної колії з проїзною частиною автомобільної дороги.

Запропоновані вкладиші застосовують з метою зниження витрати полімерної складової при використанні системи ізольованих рейок (ERS) без зниження їх показників шумо-, вібро- і електроізоляції. Вкладиші виготовляють з важкого бетону класу за міцністю на стиск не нижче С 16/20 та водопоглиненням за масою не більш 12%.

Вкладиші встановлюють з обох боків шийки рейки, конструкція їх є універсальною, що дає можливість їх застосовувати як на прямих і криволінійних ділянках трамвайних колій, так і для жолобчатих трамвайних рейок різних виробників.

УДК 625.032.432: 625.151

АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЛОКАЛЬНИХ ТА РЕГУЛЯРНИХ ГЕОМЕТРИЧНИХ НЕРІВНОСТЕЙ КОЛІЇ НА УМОВИ ВЗАЄМОДІЇ З РУХОМИМ СКЛАДОМ В МЕЖАХ СТІЛОЧНОГО З'ЇЗДУ

THE INFLUENCE ANALYSIS OF LOCAL AND MACRO-IRREGULARITIES ON RAILWAY VEHICLE/TRACK INTERACTION WITHIN CROSSOVERS

*канд. техн. наук О.М. Патласов, С.О. Токареєв
Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазаряна*

*O.M. Patlasov, PhD (Tech.), S.O. Tokariiev
Dnipropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan*

Існуючі на сьогоднішній момент нормативи оцінки положення стрілочних з'їздів базуються на приведені вимірних ординат до різниці стріл вигину як