

**ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ОБРОБКА ВІДЕОІНФОРМАЦІЇ В ЗАДАЧАХ
ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ**

I. Kovtun

**INTELLECTUAL PROCESSING OF VIDEO INFORMATION IS
IN THE TASKS OF A TRANSPORT SAFETY**

Гарантування безпеки на транспорті є одним з першорядних завдань держави і організацій, що здійснюють пасажирські перевезення. Одним з найважливіших і ефективних елементів структури системи безпеки можна назвати надійну систему відеоспостереження.

Важливим моментом реалізації системи заходів гарантування безпеки є розуміння того, що звичайний візуальний контроль з боку операторів за об'єктами транспортної інфраструктури не є абсолютно достатнім. Значне збільшення кількості відеокамер, а також установа комплексів оглядової техніки призводить до генерації колосального потоку інформації, обробити який оператор не в змозі.

Для підвищення оперативності обробки відеоінформації активно впроваджуються методи інтелектуального відеоспостереження, що дозволяє в автоматичному режимі проводити виявлення різних позаштатних ситуацій і акцентувати увагу оператора на ці події. Впровадження інтелектуального відеоспостереження дозволяє оператору відстежувати одночасно не всі відеоканали, а тільки ті, де система зафіксувала будь-які передумови до виникнення і розвитку загрози безпеки.

В забезпечення цих вимог необхідне впровадження комплексної інтелектуальної

системи відеоспостереження, призначеної для аналітичного забезпечення сталого і безпечного функціонування транспортної інфраструктури.

Архітектура системи включає в себе кілька контурів забезпечення транспортної безпеки: а) біометричне відеоспостереження дозволяє реалізувати автоматичне виявлення і розпізнавання осіб пасажирів; б) оглядове і ситуаційне відеоспостереження реалізує автоматичне виявлення позаштатних ситуацій; в) оперативне реагування забезпечує формування сигналу тривоги і розсилку інформації на мобільні пристрої служби безпеки про різні позаштатні події.

Практичне застосування систем інтелектуального відеоспостереження при забезпеченні транспортної безпеки дозволить, з одного боку, максимально повно покрити територію об'єкта транспортної інфраструктури з метою виявлення і розпізнавання позаштатних подій, з іншого боку, для цього не потрібен великий штат операторів, які безперервно контролюють обстановку. Реальна робота оператора в пункті забезпечення транспортної безпеки, оснащеного системою інтелектуального відеоспостереження, зводиться до оперативного реагування на ранжируваних за пріоритетністю подій.