

assets there is a change in the size of human capital, its development.

So, using the aforementioned technology complex, the airline will be able to increase the size of human capital (with the application of selection technologies, management of the public and personal careers) and improve its use (in the case of applying monetary management technology). Thus, in the case of the practical implementation of this set of technologies, it will be possible to meet the interests of both parties - the employee and his employer.

**УДК 338.47: 656.2**

**ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ТА  
ПРОБЛЕМИ ЇЇ ОЦІНКИ**

**ECONOMIC SAFETY OF RAILWAY TRANSPORT AND PROBLEMS  
OF ITS EVALUATION**

*канд.екон.наук Т.О. Тимофєєва, канд.екон.наук Н.В. Гриценко.,  
канд.екон.наук Ю.В. Мірошніченко, к.е.н канд.екон.наук І.В.Моцна,  
Український державний університет залізничного транспорту*

*PhD (Econ.) T.E. Tymofieieva, PhD (Econ.) N.V. Gritsenko., PhD (Econ.) Y.V.  
Myroshnychenko, PhD (Econ.) I.V. Motsna  
Ukrainian State University of Railway Transport*

В даний час в економічному житті нашої країни виникає велика кількість змін. Ці зміни пов'язані з подальшим стрімким розвитком ринкової економіки. Розвиток ринкової економіки в Україні призводить до того що, вітчизняним підприємствам необхідно налагоджувати свою господарську діяльність в умовах все більшої невизначеності, постійної зміни зовнішнього середовища, ускладнення господарських зв'язків між підприємствами, а також між підприємствами та державою. Ці прояви ринкової економіки неминуче призводять до створення різноманітних негативних змін в господарській діяльності вітчизняних підприємств. Все це в повній мірі стосується і підприємств залізничного транспорту.

Залізнична галузь є важливою сферою суспільного виробництва. В системі єдиного народно-господарського комплексу країни залізничний транспорт займає одне з найважливіших місць. Залізничний транспорт завжди був і буде однією із основних галузей, які формують інфраструктуру народно-господарського комплексу країни. Залізничний транспорт є матеріальною основою при розподілі праці в нашому суспільстві, а також

виконує багатфункціональний зв'язок між виробником та споживачем, промисловістю та сільським господарством, видобувній та обробляючій промисловості.. Тому, проблеми діяльності залізничного транспорту та виникаючі в зв'язку з ними негативні фактори, однозначно будуть перенесені на економіку нашої країни.

Стрімкий розвиток ринкової економіки потребує прийняття нових принципів управління залізничним транспортом. Бездіяльність може привести до повного розвалу всієї системи залізничної галузі, втрати позицій, які встановлені на внутрішньому транспортному ринку, та забезпечення тісного співробітництва з іншими країнами.

Створення системи економічної безпеки залізничної галузі і організація її успішного функціонування повинні спиратися на методологічні основи наукової теорії безпеки. Внаслідок цього можуть бути виявлені насущні цілі системи економічної безпеки для забезпечення його нормального функціонування. А нормальне функціонування залізничної галузі потребує постійного контролю над виникаючими процесами діяльності, так як вони можуть носити різноманітні форми економічної небезпеки. Ці форми економічної небезпеки виступають загрозами залізничного транспорту до яких можна віднести:

- недостатня кількість сучасного рухомого складу;
- низький рівень надійності рухомого складу, що призводить до зниження рівня безпеки потягів;
- відсутність підтримки держави з питань оновлення рухомого складу та пільгових пасажирських перевезень;
- недостатнє впровадження сучасних інформаційних технологій;
- недостатньо урегульована тарифна політика;
- неповне та несвоєчасне вилучення коштів з бюджету, які пов'язані з державним регулюванням;
- недостатнє використання пропускнуої спроможності та своїх географічних переваг;
- недостатня державна підтримка інвестиційних програм розвитку залізничної галузі, які можуть мати загальнонаціональне значення;
- незадоволеність робітників галузі оплатою праці;
- низький рівень проведення заходів по забезпеченню екологічної чистоти середовища під час своєї діяльності та інші.

Цей перелік далеко не повний, але він може дати уявлення про основні загрози, котрі можуть мати велику кількість їх модифікацій, а також виникнення в процесі діяльності залізничного транспорту загроз, які до цього моменту не мали місця. Отже, можна зробити висновок, що забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту є безперервним прогностичним циклічним процесом ефективної системи управління залізничної галузі,

направленим на нейтралізацію або мінімізацію всіх загроз, пов'язаних з її діяльністю.

- [1] Васильцев Т.Г. Экономическая безопасность предпринимательства в Украине: стратегия и механизмы укрепления: моногр. / Т.Г. Васильцев; Национальный институт стратегических исследований. – Львов, 2008. – 385 с.
- [2] Довбня С.Б. Диагностика уровня экономической безопасности предприятия / С.Б. Довбня, Н.Ю. Гичова // Финансы Украины. - 2013. - 4. - С.91-97.
- [3] Кавун С.В. Концептуальная модель системы экономической безопасности предприятия / С.В. Кавун // Научный журнал «Экономика развития». – Х.: ХНЕУ. – 2013. – 3 (43). – С. 97–101.
- [4] Кириченко О.А. Некоторые критерии оценки экономической безопасности предприятия // Инвестиции: практика и опыт. - 2012. - 23. - С.22-24.
- [5] Моделирование экономической безопасности: государство, регион, підприємство/ Геєць В.М., Кизим М.О., Клебанова Т.С., Черняк О.И. и др.; Под ред. Гейца В.М.: Монография. – Х.: ВД «ИНЖЕК», 2006. – 240 с.
- [6] Судаковая О.И. Формирование системы управления экономической безопасностью предпринимательства / О. И. Судаковая // Экономика: проблемы теории и практики: сб. науч. трудов. – Вып. 231: в 9 т. – Днепропетровск: ДНУ, 2012. – Т. 8. – С. 165–171.
- [7] Цюцюпа С.В. Особенности управления информацией субъекта хозяйствования с использованием компьютерных социальных сетей / И.А. Чернозубкин, С.В. Цюцюпа // Ученые записки Университета «КРОК»: профессиональное издание по экономике. – К.: КРОК. - 2012. - № 31 - С. 170-177.

**УДК 331.56:339.9**

## **МОЛОДІЖНЕ БЕЗРОБІТТЯ В УКРАЇНІ В УМОВАХ НАРОСТАННЯ ГЛОБАЛІЗАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ**

### **YOUTH UNEMPLOYMENT IN UKRAINE IN CONDUCTION OF GROWING GLOBALIZATION PROCESS**

*канд. екон. наук О.Ю. Мірясов<sup>1</sup>, канд. екон. наук В.В. Микитась<sup>1</sup>,  
канд. екон. наук Т.В. Чатченко<sup>1</sup>*

*<sup>1</sup>Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна*

*PhD (Econ.) A.Y. Mirias<sup>1</sup>, PhD (Econ.) V.V. Mikitas<sup>1</sup>,  
PhD (Econ.) T.V. Chatchenko<sup>1</sup>*

*<sup>1</sup>V. N. Karazin Kharkiv National University*

Тема безробіття є однією з ключових у державному регулюванні, що викликано зменшенням доходу домогосподарств та населення в цілому, зменшенням добробуту нації та взагалі валового внутрішнього продукту. Рівень безробіття, згідно то національного бюро економічних досліджень США, є одним з ключових індикаторів настання кризових явищ. Вчені виділяють декілька видів безробіття за різними ознаками: причинами, структурою та періодом, інше. Але однією з актуальних проблем сьогодення із тенденцією до зростання пенсійного віку, що спостерігається як у