

об'єктів.

Проекти державно-приватного партнерства прискорять розвиток залізничного транспорту України завдяки розширенню участі приватного бізнесу у виконанні частини соціальних, економічних, управлінських та інших функцій держави й місцевого самоврядування.

Запровадження державно-приватного партнерства в модернізацію інфраструктури залізниць – це нова якість управління інфраструктурними об'єктами на шляху до нових конкурентоспроможних технологій, покликаних збільшити вантажо- та пасажиропотоки.

[1] Гудкова В.П., Ярмоліцька О.В. Інноваційно-інвестиційне відтворення основних виробничих засобів підприємств залізничного транспорту // Економічний форум.– 2016.– №1.– С. 129– 137.

[2] Про природні монополії: Закон України від 20.04.2000 № 1682111 зі змінами і доповненнями [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua>.

[3] Сич Є.М. Інноваційно-інвестиційні комплекси транспорту: методологія формування та розвитку : [монографія] / Є.М. Сич, В.П. Ільчук. – К. : Логос, 2006. – 264 с.

[4] Михайличенко К.М. Удосконалення механізмів реформування та розвитку залізничного транспорту в контексті реалізації структурних реформ галузі / К.М. Михайличенко, О.В. Собкевич [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.niss.gov.ua/articles/1662>.

[5] Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>

УДК 656.2

ЕФЕКТИВНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ЗАХОДІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ПРОМИСЛОВОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

EFFECTIVENESS OF INNOVATIVE MEASURES IN INDUSTRIAL RAILWAY TRANSPORT ENTERPRISES

*канд. екон. наук В.А. Волохов, канд. екон. наук І.В. Волохова,
магістр О.А. Парамей
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Econ.) O.A. Volokhov, PhD (Econ.) I.V. Volokhova,
magistr O. A. Paramei
Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

Транспортними засобами промислового залізничного транспорту щорічно виконуються значні за обсягом перевезення вантажів, безпосередньо обслуговується виробництво, забезпечуються всі початково-завершальні операції в транспортному процесі. Характерними ознаками таких перевезень є короткі відстані транспортування вантажів, невисокі показники швидкості.

Статистичні дані свідчать про те, що залізничний промисловий транспорт виконує в 3 рази більший обсяг перевезень, чим магістральний, і обслуговує, в основному, великі підприємства видобувної та обробної промисловості. Шляхи сполучення відрізняються великою криволінійністю ділянок з малим радіусом кривої (100 м і менше). 60% під'їзних колій мають довжину 152,5 км і характеризуються вантажонапруженістю від декількох тисяч до 20 млн. т-км/км на рік[1-4].

Накопичені недоліки та труднощі в роботі промислового залізничного транспорту зумовлюють проведення досліджень та розробку нових заходів з удосконалення роботи ППЗТ. В ринкових умовах нагальним стає впровадження тісної взаємодії транспорту загального користування з промисловим залізничним транспортом як на загально організаційному, так і у визначенні технічної політики, вдосконаленні системи управління.

Одним із важливих напрямків діяльності залізничного транспорту в Україні є поглиблення співпраці з промисловими підприємствами, завдяки приведення їх транспортного оснащення і технології переробки вантажів у відповідність до реальних обсягів їх виробництва.

Важливим резервом підвищення ефективності роботи промислового залізничного транспорту є удосконалення технологічних процесів на під'їзних коліях.

Підвищення ефективності роботи підприємств промислового залізничного транспорту з метою зростання його конкурентоспроможності та прибутковості стало найважливішим стратегічним завданням у забезпеченні сталого розвитку при взаємодії з магістральним транспортом.

Нагальним стає впровадження технологічних змін та проведення техніко-економічного обґрунтування інноваційних заходів[5,6].

Для підвищення ефективності діяльності промислового підприємства залізничного транспорту пропонується здійснити оцінку ефективності впровадження технології функціонування промислового залізничного транспорту в умовах ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ». Результати проведених розрахунків доводять необхідність переходу на використання для виконання маневрової роботи по обслуговуванню під'їзних колій підприємства більш потужного маневрового локомотиву ТГМ-6. Це дозволить зменшити кількість подавань (прибирань) вагонів до під'їзних колій, зменшити обсяг маневрової роботи за рахунок скорочення кількості подавань вагонів. Заміна локомотива на більш потужний, дає можливість скоротити кількість подач на примикаючих ділянках, які мають великий ухил. У зв'язку зі зменшенням кількості подач, буде зменшено час роботи маневрового локомотива, що дасть можливість зменшити витрати. Економічний ефект, отриманий від заміни маневрового локомотива, дозволить провести оновлення інфраструктури на підприємстві з урахуванням сучасних технологій та ресурсозбереження.

Вирішення цілого комплексу проблем, пов'язаних з підвищенням конкурентоспроможності промислових залізничних підприємств сприятиме науково-технічному прогресу і підвищенню прибутковості, вдосконаленню економічних відносин з магістральним транспортом.

- [1] Вернигора Р.В. Проблемы функционирования железнодорожных подъездных путей Украины в современных условиях [Текст] / Р.В. Вернигора // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2012. – №58. – С.64-68.
- [2] Удосконалення технології використання засобів залізничного транспорту незагального користування на основі створення баз резерву / Д.В.Ломотько, В.І. Панкратов, О.В. Лаврухін та ін. // Зб. наук. праць ДонІЗТ УкрДАЗТ: Випуск 10. - Донецьк, 2007.- С.5-14.
- [3] Яновський П. О. Підвищення якості транспортного обслуговування виробництва / П. О. Яновський // Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Транспортні системи та технології перевезень. - 2013. - Вип. 5. - С. 64-66. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/znpdnu_tstp_2013_5_14.
- [4] Полякова О. М. Логістичний підхід до взаємодії магістрального і промислового залізничного транспорту / О. М. Полякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. - 2015. - Вип. 50. - С. 199-203. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetr_2015_50_14
- [5] Проблеми підприємств промислового залізничного транспорту і деякі напрямки їх вирішення / М.І. Данько, Є.І. Балака, В.І. Панкратов та ін. // Залізничний транспорт України. -2008.- №3.- С. 48-50.
- [6] Балака Є.І. Оцінка економічної ефективності доцільності інвестицій в інноваційні проекти на транспорті [Текст]: навч. посібник / Є.І. Балака, О.І. Зоріна, Н.М. Колесникова, І.М. Писаревський. – Харків: УкрДАЗТ, 2005. – 210 с.

УДК 656.13

ЩОДО ВПЛИВУ ДОРОЖНЬОГО ЗАТОРУ НА ВТОМУ ТА ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ ВОДІЯ

ON THE EFFECT OF TRAFFIC CONGESTION ON FATIGUE AND PERFORMANCE OF THE DRIVER

*докт. техн. наук Н.У. Гюльєв, докт. техн. наук О.О. Лобашов,
канд. техн. наук О.В. Прасолєнко, І.С. Бугайов
Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекєтова*

*D. Sc. (Tech.) N.U. Gyulyev, D. Sc. (Tech.) O.O. Lobashov,
PhD (Tech.) O.V. Prasolenko, D.L. Bugayov
O. M. Beketov National University of Urban Economy in Kharkiv*

Надійність водія, якісне виконання ним своїх функцій по управлінню транспортним засобом залежить від його працездатності.

Змінювання працездатності обумовлюється умовами трудової діяльності і підпорядковується фізіологічним закономірностям у процесі праці. Працездатність значною мірою пов'язана з оптимальним і екстремальним регулюванням в організмі людини, які виявляють різний рівень мобілізації