

Визначення ознак інформаційних подій, властивостей, характеристик та динаміка їх зміни, на основі чого мережа повинна зробити висновок, є надважливим. Враховується, що процес експлуатації складних об'єктів характеризується такими особливостями, як взаємозалежність, різноманітність та багатопараметричність. При великій кількості ознак нейро-нечітка модель працює повільно і неефективно, тож підбір відповідних ознак має забезпечити якість і швидкість навчання. При цьому людина-оператор не повинна впливати та вносити суб'єктивність в модель керування.

Конструктивний алгоритм, що за кінцеве число кроків дозволив би встановити параметри керування для отримання тотожності еталонних і реальних значень, у загальному випадку відсутній. Алгоритм може бути визначений різними методами. Від вибору методу залежить точність та швидкість роботи моделі. Але якщо дані невідповідні чи в недостатній кількості, то навіть найкращий алгоритм не допоможе отримати бажану якість.

Сучасні інформаційні методи дозволяють враховувати все різноманіття ситуацій, умов експлуатації, забезпечують оперативну обробку результатів в умовах невизначеності вхідної інформації з отриманням значень показників технічного стану об'єкта. Навчена модель забезпечує повну реалізацію керування від визначення фактичного стану об'єкта до прийняття рішень без залучення експерта. Наявність комплексного підходу до узагальнення кількісних і якісних факторів впливу дозволяє штучному інтелекту дещо перевищувати людські можливості.

*Рибальченко Л. І., к.т.н., доцент,
Антонова М. О., студент (УкрДУЗТ)*

УДК 656.223

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ СТАНЦІЙ В УМОВАХ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ МІЖНАРОДНОГО СПОЛУЧЕННЯ

Транспорт - одна з найважливіших сфер в економіці будь-якої держави. Транспортна система забезпечує виробничі зв'язки та є індикатором стану світової торгівлі. У непростих сучасних економічних умовах сформувався тренд на комплексні логістичні рішення та співпрацю з різними видами транспорту, які здатні взяти на себе виконання всіх ланок вантажоперевезень.

Перевагами залізничного транспорту в міжнародних перевезеннях є вигідні тарифи, низька вартість транспортування з розрахунку 1 тонна на 1 км та можливість застосування мультимодальних схем.

Одним з важливих питань на даний час є створення ефективної організації перевезень вантажів між різними країнами. Для виконання цих операцій необхідно приймати рішення з урахуванням багатьох факторів впливу, до яких відносяться технічно допустимі розміри потоку транзитних поїздів без переробки; пропускна спроможність ділянок, перевізна спроможність ділянок, технічні можливості станцій та ділянок з формування, розформування, пропуску поїздів певної маси та довжини, технічної завантаженості станцій, їх розташування, режиму роботи, допустима кількість призначень поїздів на станціях, що формуються; результуюча переробна спроможність залізничних колій незагального користування та залізничних станцій примикання по заданим видам вантажів та багато інших.

Отже, підвищення ефективності роботи станції в умовах перевезення вантажів міжнародного сполучення є актуальним і необхідним у вирішенні питанням на даний час.

Список використаних джерел

1. Данько, М.І. Удосконалення процесу змінно-добового планування на основі застосування інтелектуальних методів [Текст] / М.І. Данько, О.В. Лаврухін, Л.І. Рибальченко, В.О. Романчук // Зб. наук. праць. – Х.: УкрДАЗТ, 2010. – Вип. 119. – С. 7-11.
2. Рибальченко, Л.І. Автоматизація технології оперативного управління рухомим складом / Л.І. Рибальченко, Н.М. Ковтун // Зб. наук. праць УкрДУЗТ. – Харків, 2015. – Вип. 156. – С. 135-139.
3. Рибальченко, Л. І., Нікора, Ю.І. Удосконалення технології вантажних перевезень залізничним транспортом у сучасних умовах // Тези доповідей II Міжнародної науково-технічної конференції ["Інтелектуальні транспортні технології"] (м. Харків, 27-29 квітня 2021р.) – Харків, 2021. – С. 49.

*Харламова О. М.,
Харламов П. О., к.т.н., доцент (УкрДУЗТ)*

УДК 330.565.(477)

ВПЛИВ ІНФОРМАЦІЙНИХ І ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА МОБІЛЬНІСТЬ ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ

Поширення інформаційних і телекомунікаційних технологій (ІКТ) призвело до кількох економічних і соціальних наслідків. Історично інформація вимагала фізичних засобів для розповсюдження, тобто сфери транспортування та поширення інформації були подібними. Наприклад, поштові послуги потребують