

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/news/200.html?PrintVersion>

2. Перевозки грузовыми троллейбусами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://pikabu.ru/story/guzovoy_trolleybus_ili_transport_budushchego_dlinnopost_620263.

3. История создания троллейбусов для пассажирских и грузовых перевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.aif.ru/dontknows/about/trolleybusy_10_interesnyh_faktov.

УДК 658.7:656.2

В. В. Мещераков, Е. С. Альошинський

РОЗРОБКА ЗАХОДІВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ ЛОГІСТИЧНОГО ЛАНЦЮГА В МЕЖАХ РЕГІОНАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

V. V. Meshcheryakov, E. S. Aloshynskiy

THE DEVELOPMENT OF ACTIVITIES TO IMPROVE PERFORMANCE OF THE LOGISTICS CHAIN WITHIN THE REGIONAL TRANSPORT SYSTEM

Згідно з проектом закону «Про залізничний транспорт України», одними з основних цілей в процесі розвитку залізниць є: ефективне використання об'єктів інфраструктури, які безпосередньо застосовуються для забезпечення процесу перевезення, рівноправного доступу до послуг інфраструктури всім користувачам, які зацікавлені в отриманні таких послуг, формування конкурентоспроможного ринку залізничних послуг [1].

У зв'язку з цим актуальною проблемою стає формування логістичної системи з високими параметрами надійності, функціональності, доступності, використання світового досвіду в напрямках реформування перевізного процесу на транспорті і пошук коштів для підвищення конкурентоспроможності.

Як один з підходів до управління та формування транспортно-логістичної складової регіону в сучасній літературі висувається кластерний підхід, згідно з яким конкурентоспроможність регіону залежить від наявності на його території

кластера взаємозалежних галузей. Як правило, кластерний підхід протиставляється галузевому і являє собою альтернативний погляд на поняття конкуренції [2]. Однією з особливостей такого підходу є виділення пов'язаних суб'єктів діяльності на певній території і, як наслідок, виділення логістичного ланцюга між ними.

Одним з найбільш популярних методів підвищення показників роботи є пошук і поліпшення ланок в логістичному ланцюзі, які мають найнижчі показники роботи (при цьому процес без них неможливий). У зв'язку з цим об'єкт дослідження – процес функціонування логістичного ланцюга при виконанні перевізного процесу. Предмет дослідження – раціоналізація роботи ланок ланцюга з найнижчими показниками роботи. Мета дослідження – розробка заходів для підвищення показників роботи логістичного ланцюга при виконанні процесу перевезення.

Для досягнення поставленої мети необхідно виконати такі завдання:

1. Визначити вплив ризиків на зменшення прибутку.

2. Знайти спосіб визначення надійності перевізника.

Ризики, пов'язані з ланками логістичного процесу перевезення, можуть класифікуватися таким чином:

1. Ризик, пов'язаний з несправністю вагона або пошкодженням вантажу безпосередньо на шляху прямування.

2. Ризик, пов'язаний з технологією розформування / формування поїздів.

3. Ризик, пов'язаний з виявленням порушень термінів доставки, переадресацією, переважуванням, перевантаженням і іншими операціями, пов'язаними з комерційною складовою.

4. Ризик, пов'язаний з технологією видачі та зберігання вантажу [3-5].

Як відомо, ризики ведуть до матеріальних втрат, які відображаються на відносинах між власником вантажу і транспортною галуззю. Рівень впливу ризиків клієнтів істотно впливає як на прибуток сторін, так і на надійність перевізника. У загальному вигляді через ситуації ризику прибуток вантажовідправника становитиме різницю між передбачуваною ціною за одиницю продукції, що перевозиться, і зменшенням ціни товару при настанні несприятливої події.

Для мінімізації впливу ризиків вводиться критерій надійності, що характеризує ймовірність настання ризикової події з використанням особливостей доставки.

Визначено вплив ризиків на зменшення прибутку, який залежить від якості перевезення (псування вантажу, зменшення обсягу та ін.) і зростання

додаткових транспортних витрат. Знайдено спосіб визначення надійності перевізника. Даний спосіб полягає в розрахунку критерію надійності, що характеризує ймовірність доставки вантажу з максимальною якістю, мінімальними втратами і точно в строк на розрахункову відстань в залежності від умов перевезення. Критерій складається з можливостей перевізника, умов перевезення, репутації перевізника на ринку, ціни, яку він призначає.

Список використаних джерел

1. Закон України "Про залізничний транспорт України" (нова редакція) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/news/200.html?PrintVersion>

2. Мещеряков, В. В. Повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта за счет создания транспортно-логистических кластеров [Текст] / В. В. Мещеряков. Е. С. Алешинский, Е. И. Рябовол, И. А. Лапушкин // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2013. – № 5 (65).

3. Анализ логистических рисков на примере предприятия ООО Лиаск-Т [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://sci-article.ru/stat.php?i=analiz_logisticheskikh_risk_ov_na_primere_predpriyatiya_ooo_liask-t.

4. Управление логистическими рисками в цепях поставок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://diplomba.ru/work/16389>.

5. Бочарников, В. П. Прогнозные коммерческие расчеты и анализ рисков [Текст] / В. П. Бочарников – К., 2000. – 159 с.