

призначень значно підвищили актуальність питання повернення багатогрупних поїздів на залізниці України. Аналіз зарубіжного досвіду показав необхідність розроблення нових принципів постановки і вирішення комплексної задачі планування, що має комбінаторну природу. Для вирішення цієї задачі було визначено основні критерії і запропоновано сучасний метод оптимізації.

*Список використаних джерел*

1. Yaghini, M. A population-based algorithm for the railroad blocking problem

[Text] / M. Yaghini, M. Seyedabadi, M. M. Khoshraftar // Journal of Industrial Engineering International. – 2012. – Vol. 8, Issue 1. – P. 8. doi: 10.1186/2251-712x-8-8

2. Ahuja, R. K. Solving real-life railroad blocking problems [Text] / R. K. Ahuja, K. C. Jha, J. Liu, // Interfaces. – 2007. – 37(5). – P. 404–419.

3. Jha, K. C. New approaches for solving the block-to-train assignment problem [Text] / K. C. Jha, R.K. Ahuja, G. Şahin // Networks. – 2008. – 51(1). – P. 48-62.

УДК 656.072

*Є. В. Ходаківська, Л. М. Баланюк,  
Л. О. Рафаїлова, О. С. Рудник*

**АНАЛІЗ ПРОБЛЕМ І ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ОРГАНІЗАЦІЇ  
ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У СУЧАСНИХ УМОВАХ**

*E. V. Khodakivska, L. M. Balanyuk,  
L. O. Rafailova, O. S. Rudnik*

**ANALYSIS OF THE PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF THE  
ORGANIZATION OF PASSENGER TRANSPORT IN MODERN CONDITIONS**

Сучасний рівень розвитку та глобалізації світової економіки, активізація зовнішньоекономічних торговельних відносин, популяризація туризму серед населення в усьому світі обумовлюють визначальну роль та місце інновацій у забезпеченні конкурентоспроможності національної транспортної системи України та створенні реальних можливостей її інтеграції до європейської та світової транспортних систем.

В усьому світі пасажирські перевезення малорентабельні. Але якщо в Європі залізничні перевізники працюють у конкурентному і ринковому середовищі, то в Україні на ПАТ «Українська залізниця» лежить значна частка соціального

навантаження з транспортування пільговиків.

По відношенню до залізниць України актуальним є вивчення і розроблення організаційних заходів побудови пасажирської транспортної системи. Це дасть змогу максимально мобілізувати та інтегрувати зусилля працівників усіх видів транспорту для комплексної організації і кваліфікованого управління пасажирським транспортним процесом в умовах виходу з кризи та закономірного прогресивного розвитку. На сьогодні основними завданнями системи організації залізничних пасажирських перевезень транспорту є своєчасне, якісне і повне задоволення потреб народного господарства і населення

в перевезеннях, підвищення економічної ефективності його роботи і т. ін.

Система організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті покликана ув'язати в єдине ціле рішення соціальних, функціональних, економічних і технологічних задач, спрямованих на підвищення ефективності і якості обслуговування пасажирів.

Основними серед цих задач, які потребують найбільшої уваги, є:

- оцінка стану пасажирських перевезень та удосконалення системи оперативного диспетчерського управління на рівні мережі, залізниці та дирекції перевезень;

- раціоналізація схем обороту пасажирських поїздів, прогнозування відхилень від графіка руху поїздів;

- створення комплексної системи автоматизованого складання графіка та

розкладу руху пасажирських поїздів далекого сполучення на базі широкого використання комп'ютерів і математичних методів;

- автоматизація процесів моделювання і прогнозування струменевих пасажирота поїздопотоків за напрямками мережі залізниць України;

- автоматизація складання плану формування і схем обороту пасажирських составів і безпересадочних вагонів та ін.

#### *Список використаних джерел*

1. Butko T. Devising a method for the automated calculation of train formation plan by employing genetic algorithms [Text] / V. Prokhorov D. Chekhunov // Восточно-Европейский журнал. – 2017. - № 1/3 (58). – С. 55-61.

УДК 656.072

*Є. В. Ходаківська, В. Ю. Сівін*

### **АНАЛІЗ ДОЦІЛЬНОСТІ СТВОРЕННЯ ВИСОКОШВИДКІСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ**

*E. V. Khodakivska, V. Yu. Sivin*

### **ANALYSIS OF THE FEASIBILITY OF ESTABLISHING A HIGH-SPEED TRANSPORT NETWORK ON THE TERRITORY OF UKRAINE**

Сучасний пасажирський вокзальний комплекс, особливо у великих містах України, - це не тільки те місце, де пасажир починає або закінчує свою поїздку, а являє собою цілу систему. У цій системі беруть участь, окрім залізничного, й інші види транспорту, при цьому додатково надається цілий ряд супутніх послуг.

В умовах підвищення якості транспортного обслуговування, зокрема, актуальним стає перехід на міжнародні стандарти організації перевезень, серед

яких як основний інструмент розвитку зовнішньоекономічних зв'язків країни та забезпечення ефективного функціонування залізничного транспорту виступає прискорення руху поїздів залізницями України. Введення високошвидкісного руху в Україні дає змогу зробити єдину мережу швидкісного руху, яка в майбутньому матиме попит серед користувачів послуг залізничного транспорту і у свою чергу сприятиме