

УДК 338.47:656.2(477)

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ УКРАИНЫ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В СИСТЕМЕ МИРОВОЙ ГЛОБАЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

Дикань В.Л., д.э.н., профессор (УкрГАЗТ)

В статье рассмотрены перспективы развития экономики Украины в условиях формирования международных транспортных коридоров. В качестве основного направления реанимации экономического потенциала отечественных промышленных предприятий предложено создание Территориально-промышленного кластера, транспортно-логистического комплекса в системе международных транспортных коридоров.

Ключевые слова: экономика Украины, промышленный потенциал, международные транспортные коридоры, Территориально-промышленный кластер, транспортно-логистическая сеть.

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ФОРМУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В СИСТЕМІ СВІТОВОЇ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ

Дикань В.Л., д.е.н., професор (УкрДАЗТ)

У статті розглянуті перспективи розвитку економіки України в умовах формування міжнародних транспортних коридорів. В якості основного напрямку реанімації економічного потенціалу вітчизняних промислових підприємств запропоновано створення Територіально-промислового кластеру, транспортно-логістичного комплексу в системі міжнародних транспортних коридорів.

Ключові слова: економіка України, промисловий потенціал, міжнародні транспортні коридори, Територіально-промисловий кластер, транспортно-логістична мережа.

PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF ECONOMY OF UKRAINE IN THE CONDITIONS OF FORMATION OF THE INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS IN SYSTEM OF WORLD GLOBALIZATION OF ECONOMY

Dykan V.L.

In article prospects of development of economy of Ukraine in the conditions of formation of the international transport corridors are considered. As the main direction of reanimation of economic capacity of the domestic industrial enterprises creation of the Territorial - industrial cluster, a transport - logistic complex in system of the international transport corridors is offered.

Keywords: economy of Ukraine, industrial potential, international transport corridors, Territorial and industrial cluster, transport and logistic network.

Постановка проблеми. Современная мировая экономика развивается в условиях глубоких фундаментальных изменений, которые возникли в результате углубления международного разделения труда, формирования глобального рынка, активного развития международных отношений, создания межгосударственных и транснациональных объединений, стремительного развития научно-технического прогресса, в том числе и в области транспорта. Влияние этих факторов обуславливает возникновение новых глобализационно-интеграционных императивов экономического развития и формирование новой конфигурации мирового уклада.

Такие изменения непосредственно влияют на экономику Украины, ее рынки, меняя внешние и внутренние факторы развития национальной

экономики, актуализируя значимость внешней торговли, транспорта и транзита.

Участие Украины в глобальном экономическом процессе ограничено из-за ряда факторов, обуславливающих ее сложное экономическое положение. В первую очередь, следует обратить внимание на упадок национального промышленного комплекса, что проявляется снижением объемов выпуска и реализации отечественной продукции на внутреннем и внешних рынках, преобладанием сырьевой продукции в экспорте, изношенной и не эффективной технико-производственной базой. Кроме того, существует ряд проблем в других секторах экономики, что в совокупности снижает объемы валового внутреннего продукта, негативно отражается на уровне человеческого развития, экономической безопасности государства в целом.

Сложившая ситуация приводит к снижению конкурентных позиций Украины в мировом сообществе, позиционирования ее сырьевой страной, потере ее производственно-экономической мощи.

В таких условиях ключевым фактором экономического развития Украины является формирование международных транспортных коридоров на территории Украины и ее интеграция в мировую транспортно-логистическую систему, что позволит создать условия для наращивания транзитных грузопотоков, эффективного использования мощного транзитного потенциала, открыть доступ к высокотехнологическим новейшим комплексу, полуматериалам и материалам со стран Европы и Азии, обеспечивая активизацию процессов восстановления промышленности Украины.

Анализ последних исследований, публикаций, выделение не решенных проблем. Сегодня одним из самых актуальных вопросов экономики Украины является определение влияния глобализационных процессов на развитие страны.

Исследования ключевых параметров функционирования систем национальной экономики отображены в работах таких ученых, как: Гейц В.М., Згуровский М.З., Пахомов Ю.М., Филипенко А.С., Гонга О.И., Лукинов И.И., Дикань В.Л., Рокоча В.В., Хвестик М.А., Сундук А.Н., Шипко О.С. и др. [2, 3, 5-8, 11, 13, 14].

Проблемы развития международных транспортных коридоров, транзитного потенциала и его роли в экономическом развитии Украины раскрыты в научных трудах таких отечественных ученых, как Бакаев О.О., Дикань В.Л., Пирожкова С.И., Минина О.В., Прейгер Д., Жалило Я., Собкевич О., Емельянова Е., Халлюка А.М. и др. [1,4,9,10].

Однако, учитывая активизацию глобализационных процессов, их влияние на развитие национальной экономики, основными факторами обеспечения конкурентоспособности Украины на мировом рынке являются развитие промышленности на основе научно-технических достижений, активизация транзитного потенциала в условиях развития международных транспортных коридоров и строительства высокоскоростной магистрали Евразии, формирования отечественной транспортно-логистической системы, что и обусловило **цель данной статьи**.

Изложение основного материала. В условиях расширения глобализационных процессов, возрастания значения внешней торговли, изменения территориальных границ производства и потребления продукции, «сжатия пространства и времени» стратегическим направлением развития экономики Украины выступает комплексная эффективная реализация транзитного и промышленного потенциалов страны.

К сожалению, промышленный комплекс Украины находится в кризисном состоянии. Это

подтверждают процессы усиления его деиндустриализации, преобладание низкотехнологического производства с использованием устаревших технологий, доминирование перерабатывающей промышленности, экспорта сырья, а также снижение финансовой результативности и ликвидности промышленных предприятий.

Многолетняя рецессия в отечественной промышленности обусловила деградацию промышленного потенциала, что существенно ограничивает возможности экономического развития Украины.

Исправить сложившуюся ситуацию возможно за счет активизации промышленного комплекса, наращивание доли высокотехнологического производства, производства металлургической продукции глубокой переработки. Одним из перспективных направлений в достижении поставленных заданий является формирование территориально-промышленных комплексов, обеспечивающих реанимацию экономического потенциала отечественных промышленных предприятий на основе их оптимального взаимодействия, создания инновационной продукции, маркетинга и транспортной логистики, т.е. за счет формирования промышленно-логистических кластеров (рис. 1).

Под промышленно-логистическим кластером следует понимать инновационно-активный комплекс, сформированный на основе объединения промышленных предприятий, Промышленно-логистического центра, деятельность которых будет направлена на создание конкурентоспособной продукции, поддержание взаимосвязи, обменом информации и формированием каналов сбытов продукции.

Ядром данного центра должен выступить Промышленно-логистический центр, основной задачей которого является разработка и реализация новейшей продукции. Поскольку, еще в советские времена, промышленный комплекс отличался своим интеллектуальным, научно-техническим потенциалом ключевым звеном центра являются конструкторские бюро. Так как главным источником прикладной научно-технической деятельности являются конструкторские бюро и технологические бюро, то на основе систематизированной информации о новых продуктах техники, технологии, полученным информационным центром, они будут создавать новые и модернизировать существующие конструкции продукции, с дальнейшей передачей их промышленным предприятиям для их производства. Важным элементом Промышленно-логистического центра, который должен заниматься мониторингом рынка промышленной продукции и подачей разработанной продукции на рынки Украины, России, Беларуси и Казахстана является отдел маркетинга.

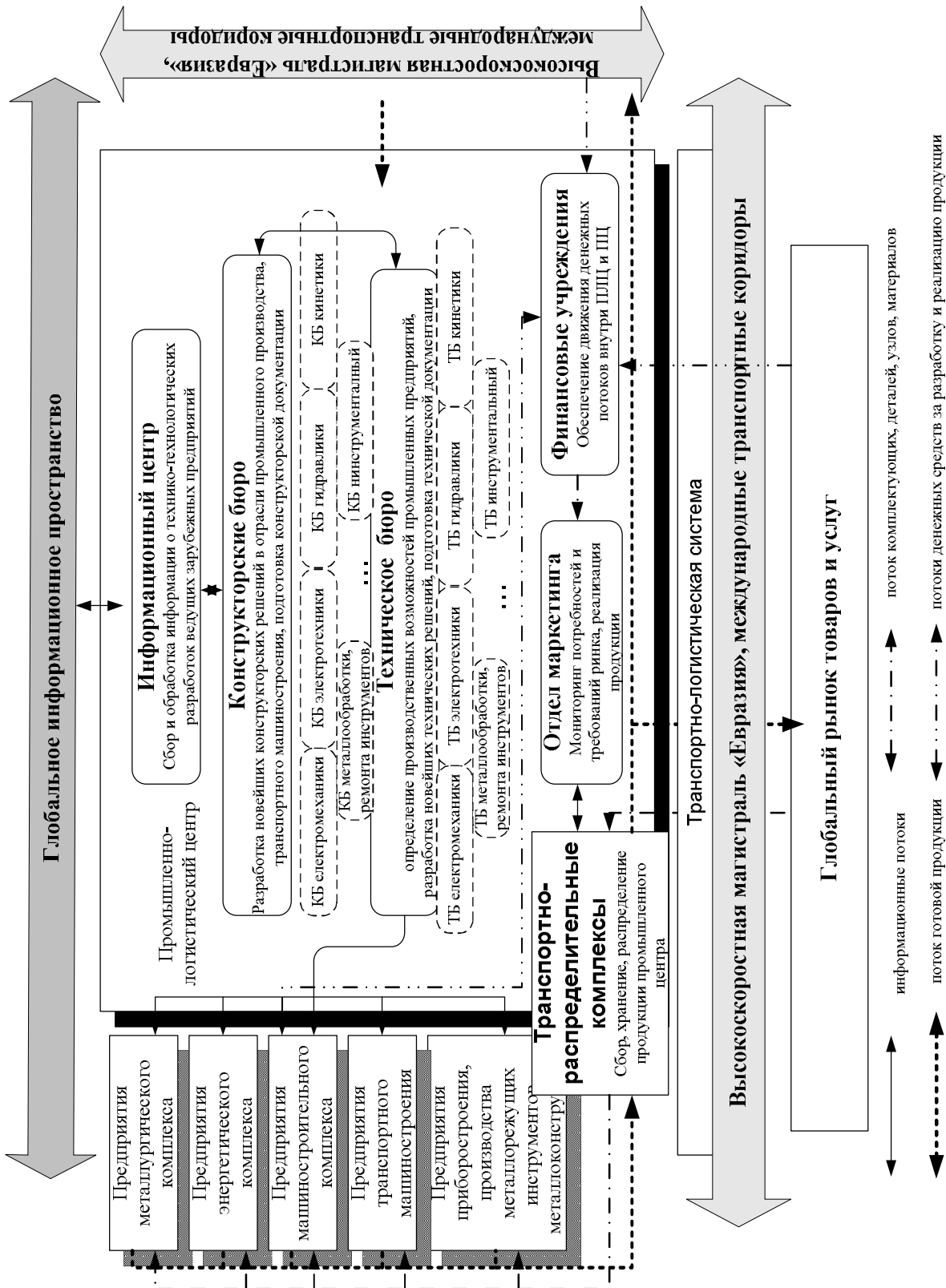


Рис. 1. Функционирование Территориально-промышленного кластера в условиях формирования международных транспортных коридоров

Создание промышленно-логистического кластера, во главе с Промышленно-логистическим центром, позволит отечественному производителю выпускать конкурентоспособную продукцию, реанимировать предприятия машиностроительного, металлургического комплекса, транспортного машиностроения, повысить долю готовой продукции в экспорте Украины.

Однако для активизации данного механизма развития промышленности Украины необходимо обеспечить доступ к новейшим технологиям производства, качественным комплектующим, материалам и соответственно возможности быстрой поставки отечественной продукции на международный рынок с минимальными транспортными затратами. Это диктует необходимость развития международных транспортных коридоров и участия Украины в формировании Евразийской высокоскоростной магистрали, в глобальной транспортно-логистической системе.

Исторически сложилось, что Украина расположена на пересечении товаропотоков направлений «Север-Юг», «Европа-Азия», по ее территории могут проходить стратегически важные для Евразийского материка международные транспортные коридоры. В связи с наращиванием грузооборота между странами Азии и Европы, правительство этих стран ведет активную работу в сфере строительства «Магистрالی - Евразии», основу которой составляют высокоскоростные международные транспортные коридоры, что позволит замкнуть транспортную систему евразийского континента, а странам-участникам – увеличить объемы товаро- и пассажирооборота через страну, открыть государству доступ получения дополнительных средств за использование, по сути, практически неисчерпаемого ресурса - своего географического положения, что позволит повысить эффективность функционирования всей национальной экономики.

Участие нашей страны в строительстве украинского участка высокоскоростной магистрали Евразии, которое подразумевает строительство новых международных автомобильных магистральных дорог длиной более 3,5 тыс.км, создания более 790 объектов инфраструктуры, среди которых 41 Транспортно-логистический комплекс, строительство скоростных железнодорожных магистралей, позволяющих достичь скоростного режима свыше 200 км/ч., является стратегически важным фактором развития экономики страны, поскольку позволит привлечь более 150 млн. тонн грузоперевозок евроазиатского потока, обусловив эффективное использование транзитного

потенциала, привлечения бюджетных поступлений за счет перенаправления юго-восточных грузопотоков с морского транспорта на сухопутный (около 200 мил. долл. в год.). Также будет способствовать сокращению уровня безработицы в стране за счет создания рабочих мест в дорожном строительстве - 450-500 тыс. рабочих мест, на предприятиях, обеспечивающих строительство - более 1,5 млн., за счет расширения производства, что позволит государству пополнить бюджет только за счет отчислений на заработную плату на сумму около 8,5 млрд. евро. Также,

Создание инфраструктуры международных транспортных коридоров (рис.2), как неотъемлемой части высокоскоростной магистрали, глобальной транспортно-логистической системы, позволит обеспечить потребности отечественных предприятий в современных транспортно-логистических услугах, за счет гармонизации их интересов с интересами всех участников транспортно-распределительного процесса, создать гибкую тарифную политику на различных видах транспорта с целью увеличения международных грузопотоков на основе формирования оптимальных схем доставки груза на принципе «от двери до двери». Деятельность этих комплексов должна быть направлена на: организацию системы мониторинга и управления товаропотоками, как на международном, та и на государственном уровнях; организацию товаропотока на основании принципов логистики; разработку и запуск единой информационно-управленческой системы оптимизации грузопотоков в виртуальном пространстве, интегрированной в систему мониторинга и управления; обеспечение работы принципа доставки товара «от двери до двери», «в нужное место и точно в срок» на основе развития интермодальных, комбинированных перевозок; ее интеграцию в глобальную транспортно-логистическую систему.

Необходимо отметить, что неотъемлемой частью в создании транспортно-логистического комплекса в рамках высокоскоростной магистрали Евразии является реконструкция и модернизация существующих объектов железнодорожной, автомобильной и авиа инфраструктуры, оптимизация размещения таможенных постов и складов, создание крупных распределительных для создания современной системы хранения товаров, применение современных схем логистики, которая позволит закрыть неприиспособленные старые склады, снизить транспортную нагрузку на населенные пункты большегрузного транспорта, привести логистическую систему страны в соответствие европейским стандартам.

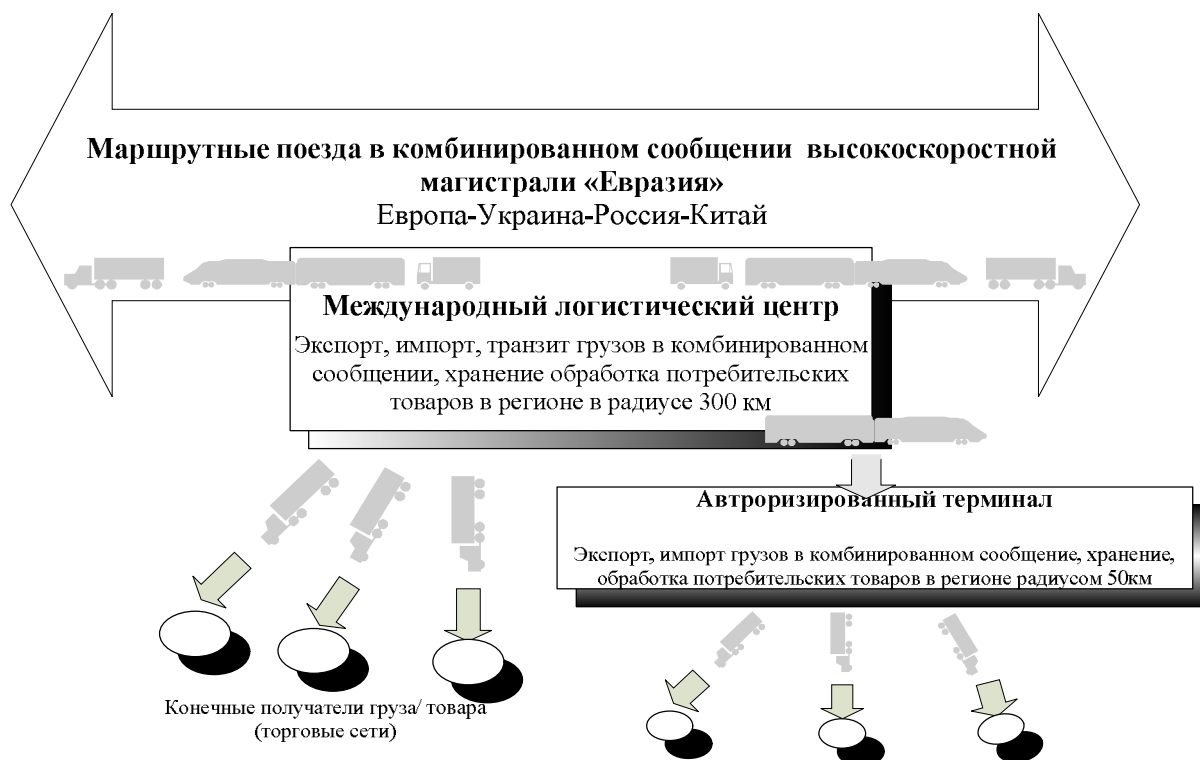


Рис. 2. Транспортно-логистический комплекс в системе международных транспортных коридоров

Поскольку комплекс является взаимосвязанной, эффективно функционирующей транспортной и терминальной-складской инфраструктурой с максимальной концентрацией на ее территории инфраструктуры для информационных, телекоммуникационных, маркетинговых, инженерных, таможенных, товарно-посреднических сервисных услуг, основными элементами комплекса должны быть торговые оптовые и розничные сети, существующая и созданная инфраструктура, объекты вспомогательной инфраструктуры, предприятия, пользующиеся услугами транспортно-логистического комплекса, производители, экспортеры, импортеры, финансовые и инвестиционные компании. Создание транспортно-логистического комплекса позволит сократить транспортно-логистические издержки национальных производителей за счет создания комплексной услуги «от двери до двери» с участием различных видов транспорта, организацией маршрутных поездов в комбинированном сообщении по высокоскоростной магистрали Евразии, что будет способствовать повышению конкурентоспособности как промышленных предприятий, так и всех участников создаваемого комплекса, привлечению международных грузопотоков, развитию внешнеторговых связей, увеличению доли транспортной отрасли в произведенном валовом продукте.

Привлечение Украины к развитию транспортного коридора направления Европа-Азия, включение ее в транспортно-логистическую

инфраструктуру откроет доступ Промышленно-логистическому центру к высокотехнологичным, новейшим комплектующих, полуфабрикатов, материалов из стран Европы и Азии, а дальнейшее их использование в процессе производства будет способствовать созданию новой высококачественной, конкурентоспособной продукции национальных предприятий, обеспечит приближение уровня научно-технического потенциала отечественной промышленности к европейскому, что позволит восстановить промышленный комплекс страны.

Вывод. В современных условиях развития экономики Украины развитие международных транспортных коридоров, высокоскоростной магистрали Евразии, формирование глобальной транспортно-логистической системы является основным источником экономического развития страны. Строительство магистрали позволит создать дополнительные рабочие места, восстановить промышленный комплекс, повысить эффективность использования транзитного потенциала.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бакаев О.О. Міжнародні транспортні коридори - особливий пріоритет України на шляху інтеграції у світову економічну систему [Текст] /О.О. Бакаев, С.І.Пирожков, В.Л. Ревенко. – Київ: Стратегічна панорама:журнал Національного інституту проблем міжнародної безпеки. – № 4. – 1999. – С.
2. Гець В.М. Пріоритети національного

економічного розвитку в контексті глобалізаційних викликів [Текст]: монографія : у 2 ч. – Ч. 1 / за ред. В.М. Гейця, А.А. Мазаракі. – К. : Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2008. – 389 с.

3.Гейць В.М. Суспільство, держава, економіка: феноменологія взаємодії та розвитку. / В.М. Гейць– К.: Ін-т. екон. та прогноз. НАН України, 2009. – 864с.Гонта О.І. Формування політики транснаціоналізації економіки регіонів: теорія, методологія, практика. / О.І. Гонти– Луцьк: Луцький держ.техн.ун-т, 2008. – 590с.

4.Дикань В.Л. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів / В.Л.Дикань, М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. - №38. – С.156-162

5.Дикань В.Л. Стратегічні пріоритети розвитку економіки України в умовах зміни світових центрів економічної та політичної влади / В.Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. - №41. – С.11-16

6.Дикань В.Л. Перспективи розвитку України в глобальній економічній системі / В.Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. - №34. – С. 141-147

7.Згуровський М.З. Геоелектронічні сценарії розвитку України: моногр. / М.З.Згуровський, Ю.М.Пахомов, А.С.Філіпенко. – К.: Академія, 2010. – 328 с.

8.Лукінов П.І. Економічні трансформації наприкінці 20-го століття [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://zakoni.com.ua/node/660>.

9.Мініна О.В. Особливості реалізації транзитного потенціалу України на сучасному етапі [Текст] / О.В.Мініна // Український соціум. - №4. – 2010. – С. 155-166.

10. Прейгер Д. Реализация транзитного потенциала Украины как фактор укрепления экономических связей между Европой и Азией [Текст] / Д.Прейгер, Я.Жалило, О.Собкевич, Е.Емельянова // Економіка України. – Київ: ДГВП «Зовнішньоторгвидав України». – 2012. - №4 (597). – С.47-59.

11. Рокоча В.В. Чи змінюється роль держави в умовах глобальної економіки? / В.В. Рокоча // Вчені записки: зб.наук.пр. – К.: Університет економіки і права «Крок», 2008. – С.146-153.

12. Хахлюк А.М. Транспортна інфраструктура держави: регіональний аспект [Текст] / А.М.Хахлюк // Політика і час. - 2003. - №2.

13. Хвестик М.А., Сундук А.Н. Управление развитием национальной экономики в контексте действия глобальных процессов / М.А. Хвестик, А.Н. Сундук // Экономика Украины. – 2013. - №3. – С. 4- 16.

14. Шипко О.С. Конкурентоспроможність України в умовах глобалізації / О.С. Шипко– К.: Ін-т. екон. та прогноз. НАН України, 2009. – 326с.

Експерт редакційної колегії к.э.н., доцент УкрГАЗТ Токмакова І.В.

УДК 656. 025. 4 (4+5)

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ УКРАИНЫ В ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

*Елагин Ю.В., к.э.н., доцент,
Пурлиев Е. Ч., магистр (УкрГАЗТ)*

Формируя собственную транспортную политику, Украине необходимо использовать геополитические и геоэкономические тенденции развития мировой экономики, которые оказывают определяющую роль на уровень транзита украинскими железными дорогами.

Ключевые слова: грузовые перевозки, транзит, геополитические и геоэкономические факторы, Таможенный союз, Европейский союз.

ПРОБЛЕМИ І ПЕРСПЕКТИВИ УКРАЇНИ В ТРАНЗИТНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ МІЖ ЄВРОПОЮ ТА АЗІЄЮ

*Елагін Ю.В., к.е.н., доцент,
Пурлієв Е. Ч., магістр (УкрДАЗТ)*

Формуючи власну транспортну політику, Україні необхідно використовувати геополітичні та геоелектронічні тенденції розвитку світової економіки, які здійснюють визначальну роль на рівень транзиту українськими залізницями.

Ключові слова: вантажні перевезення, транзит, геополітичні та геоелектронічні чинники, Митний союз, Європейський союз.