

## ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ БАГАТООБОРОТНОЇ ТАРИ – ПИТАННЯ ТА ШЛЯХИ ПОКРАЩЕННЯ

### EFFICIENCY USED MULTI-TURN TARIFFS - ISSUES AND WAYS TO IMPROVE

*канд. техн. наук. А.Л. Кравець, О.О. Шапатіна, С.П. Кануннікова  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*A. Kravets, PhD (Tech.), O. Shapatina, S. Kanunnikova  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Відповідно до Правил при наданні до перевезення вантажі, що потребують тари для збереження їх від утрати, псування або пошкодження при перевезенні, повинні пред'являтися до перевезення у справній тарі, яка відповідає стандартам або технічним умовам, а вантажі, на тару і упакування яких стандарти та технічні умови не встановлено, – у справній тарі, що забезпечує їх збереження [1].

В кінцеву вартість товару закладається будь-яка тара, її ремонт та утримання, утилізація. За ознакою кратності використання тара поділяється на одноразову та багаторазову. І, з економічної точки зору, багаторазовна тара для власника є більш приваблива.

Окремим питанням, що потребує вирішення наразі є здійснення тарообігу, під яким розуміють комплекс операцій, пов'язаних з прийомом тари, вивільненням від вантажу, приведенням тари в порядок, організацією правильного зберігання і своєчасного повернення.

Для вирішення питань ефективно організації обігу тари наразі застосовують підхід пулінгу. Пулінг – це система обороту багаторазової тари, мета якої оптимізувати логістичні витрати на шляху доставки продукції від виробника до кінцевого споживача. В системі пулу транспортна тара циркулює в межах обмеженого кола компаній, які увійшли в нього. Кожен учасник володіє (розпоряджається) необхідною кількістю тари в певний проміжок часу, після чого передає її наступному учасникові.

За останні 30 років пулінг став основою для організації обігу багаторазової тари за кордоном. Найбільші пулінгові компанії оперують на декількох континентах з парком багаторазової тари, що перевищує сотні мільйонів штук, які до них належать:

Схема роботи в системі пулінгу наступна: пулінгова компанія пропонує компаніям-замовникам багаторазову тару на умовах оренди. Використовуючи пулінг, підприємство не несе інвестицій в оборотну тару, в тому числі по забезпеченню резервних запасів тари для покриття тижневих і сезонних піків. При пулінгу підприємство платить фіксовану орендну плату за фактично

використану тару і не несе ніяких витрат, пов'язаних з поповненням тари, що вибула з обороту [2].

За даними дослідження [3] можна констатувати, що більшість підприємств позитивно відносяться до застосування системи пулінгу у власній діяльності.

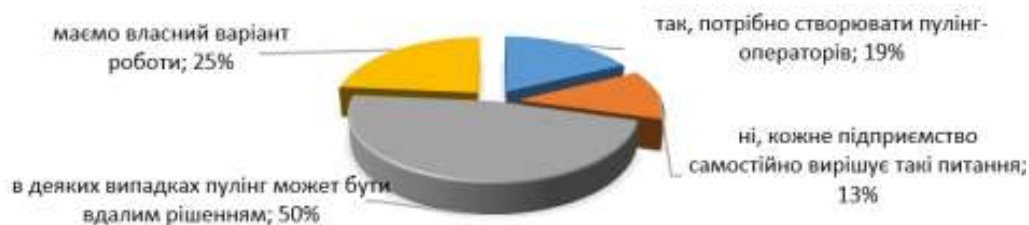


Рис. 1. Система пулінгу, як вирішення питань роботи з оборотною тарою

Також питання ефективності застосування пулінгу є дуже актуальними у системах доставки вантажів у внутрішньому і міжнародному сполученні. Окрім цього, маємо ще багато питань з обліком заставної тари, її зносом і утилізацією.

[1] Правила приймання вантажів до перевезення: нормативний документ [https://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/](https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/).

[2] История пулинга. Украинская пулинговая компания «Бекристон».

[3] Пакування і зберігання вантажів: стандартів, пулінг, та трохи історії <https://logistics-ukraine.com/>.

УДК 629.4.014.4

## ВПЛИВ КОНСТРУКТИВНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ ХОДОВИХ ЧАСТИН РУХОМОГО СКЛАДУ НА ЗНОС ГРЕБНІВ КОЛІСНИХ ПАР

### THE INFLUENCE OF STRUCTURAL FEATURES OF THE ROLLING STOCK COMPONENTS ON THE WEAR DEMOLITION

*Є.П. Зуб*

*Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ)*

*Ie.P. Zub*

*State University of Infrastructure and Technologies (Kyiv)*

На мережі залізниць колії 1520 мм проблема стійкої взаємодії системи «колесо-рейка» до сих пір актуальна. Способи та засоби, що спрямовані на вирішення даної проблеми, зосереджені в основному на таких напрямках, як заміна стандартного колісного профілю на модернізовані, збільшення твердості коліс та рейок, нанесення різних мастил на поверхні кочення в вузол взаємодії колеса і рейки.