

УДК 622.6:656.025.6

**ШЛЯХИ ЕФЕКТИВНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ  
РІЗНИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ У МІЖНАРОДНОМУ  
СПОЛУЧЕННІ**

**WAYS OF EFFECTIVE ORGANIZATION OF CARGO DELIVERY BY  
DIFFERENT MODES OF TRANSPORT IN INTERNATIONAL  
TRAFFIC**

*канд. техн. наук Ю. В. Шульдінер,  
канд. техн. наук Г. О. Примаченко, Є. І. Григорова  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) Y. V. Shuldiner,  
PhD (Tech.) H. O. Prymachenko, Ye. I. Hryhorova  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У сучасних умовах розвитку логістики в Україні випадки пошкодження, втрати та затримки цінних та швидкокопсувних вантажів є проблемою для всіх учасників процесу перевезення. У ланках перевезення, в яких бере участь залізничний транспорт, частим випадком є затримки поїздів під навантаженням з іншого виду транспорту. Доцільним було б впровадити систему, яка допоможе скоротити втрати у часі.

Дослідницька організація «Conference board of Canada» планує на гроші уряду Канади створити проект, який буде спрямований на пошук українських компаній, які могли б здійснювати поставки своєї продукції на ринки американського континенту. Його планують реалізувати протягом п'яти років. В організації вважають, що завдяки даному проекту підвищаться шанси наростити український експорт в США та Канаду [1, 2]. У зв'язку зі значними обсягами контейнерних перевезень останнім часом актуальним є пошук нових шляхів ефективної організації доставки контейнерів до одержувачів, що характеризуються значним попитом на цінні вантажі із-за кордону, а саме, старі автомобілі із США, що набули популярності на українському ринку та ринках СНД через свою низьку вартість у порівнянні з ціною на території цих країн, та швидкокопсувні вантажі (експортний потік, поставки українського зерна). Враховуючи зростання вантажопотоків, ефективним буде здійснювати відстеження перевезень контейнерів за параметрами цілісності та прискорення часу доставки, що визначає актуальність обраного напрямку дослідження. За рахунок впровадження технології GPS пропонується спростити технологію обробки контейнера, можна скоротити час на простій

контейнера під операціями в порту, а також поїзда, що очікує навантаження [3, 4].

Основними задачами при дослідженні питання зменшення часу обробки контейнерів та підвищення рівня схоронності вантажів під час перевезення різними видами транспорту є:

- проведення аналізу та виявлення недоліків організації перевезення контейнерів за маршрутами: порт Нью – Йорк (США) – Клайпедський порт (Литовська Республіка); Нью – Йорк (США) – Одеський порт (Україна); Одеський порт (Україна) – порт Дум'ят (Арабська Республіка Єгипет);

- формалізація вихідних даних моделювання процесу перевезення контейнерів;

- удосконалення технології обробки контейнерів у порту;

- побудова математичної моделі процесу обробки контейнерів у порту для отримання експериментальних даних відносно доцільності відповідних нововведень і оцінки теоретичних висновків на практиці.

Доцільність впровадження системи GPS-моніторингу визначається показником економічного ефекту за розрахунковий період [5]. Економічна ефективність впровадження системи оцінюється шляхом співставлення очікуваного ефекту і сукупних витрат на реалізацію проекту.

[1] Сайт державної служби статистики України [Електрон. ресурс] – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.

[2] Kenkel, P. An Economic Analysis Of Unit-Train Facility Investment [Virtual Resource] / P. Kenkel, S. Henneberry, H. N. Agustini // Selected Paper prepared for presentation at the Southern Agricultural Economics Association Annual Meeting, Tulsa, Oklahoma, February 14-18, 2004. – Mode of access: <http://ageconsearch.umn.edu/bitstream/34748/1/sp04ke02.pdf>.

[3] Formation of geoinformation provision elements of railway networks for logistic transportation management / IOP Conference Series: Materials Science and Engineering [M. A. Kukhar, V. V. Kasyanov, J. V. Shuldiner, A. N. Maliavin and O. A. Voronkov]. [Текст] – IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 708 (2019) 012012 IOP Publishing. doi:10.1088/1757-899X/708/1/012012.

[4] Шульдінер Ю .В. Застосування інформаційних технологій на залізничному транспорті [Текст] / Ю. В. Шульдінер, В.В. Касьянов, А.В. Алтухова // Вісник економіки і промисловості УкрДУЗТ. – Х.: УкрДУЗТ, 2019. – №66. – С. 52 – 59.

[5] Lomotko D. V. The role of Ukrainian railway transport in modern logistic processes [Text] / D. V. Lomotko, H. O. Prymachenko, Ye. I. Nryhorova // Науковий журнал «Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту». – Дніпро: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, 2019. – №5 (83). – 43-51 с. DOI: <https://doi.org/10.15802/tsp2019>.