

УДК 656.2.008.8

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ В УМОВАХ  
ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

**TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS IN THE CONDITIONS OF  
GLOBALIZATION**

*канд. екон. наук О.Л. Васильєв<sup>1</sup>, канд. екон. наук В.А. Волохов<sup>1</sup>,  
канд. екон. наук І.В. Волохова<sup>1</sup>, канд. екон. наук О.М. Лук'янова<sup>1</sup>,  
канд. екон. наук Г.А. Жовтяк<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

<sup>2</sup>Харківський національний університет міського господарства  
імені О. М. Бекетова (м. Харків)

*PhD (Econ.) O.L. Vasilyev<sup>1</sup>, PhD (Econ.) V. A. Volokhov<sup>1</sup>,  
PhD (Econ.) I.V. Volokhova<sup>1</sup>, PhD (Econ.) O.M. Lukyanova<sup>1</sup>,  
PhD (Econ.) H.A. Zhovtiak<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)

<sup>2</sup>O. M. Beketov National University of Urban Economy in Kharkiv (Kharkiv)

Сучасні тенденції розвитку світового господарства вказують на те, що господарські системи держав, які відчують вплив глобалізації, все частіше конкурують між собою у сфері виробництва і реалізації продукції, а також у міжнародній торгівлі, через удосконалення і модернізацію функцій та інструментів прикладної логістики. В умовах глобалізації міжнародних ринків та розширення економічного розвитку посилення конкурентоспроможності України залежить від ефективних транспортно-логістичних систем. Актуальність питання щодо підвищення конкурентоспроможності транспортно-логістичного комплексу потребує детального аналізу проблем та можливих перспектив розвитку [5].

Глобалізація світового ринку, інтенсивний науково-технічний прогрес і поточні тенденції подальшого міжнародного поділу праці збільшують значущість управління потоковими процесами на залізничному транспорті, тому ініціюють дослідження в цьому напрямі.

Неефективність роботи залізниць на сьогодні пов'язана з недостатнім вивченням проблем управління ефективністю та якістю транспортного виробництва. Сьогодні розвиток світової транспортної системи, проходить на основі глобальної логістики, пошуку нових можливостей для формування її цілей. Істотне значення для реалізації глобальної логістики в Україні, зокрема в сфері вантажних та пасажирських перевезень, мають процедури регулювання, що проводять багато країн для зняття торгових, митних, транспортних та фінансових

бар'єрів на шляху розвитку міжнародних торгових, соціально-політичних взаємовідносин. Ці процедури полегшують перевезення міжнародними транспортними коридорами, що збільшує потоки вантажів і пасажирів на залізничному транспорті, сприяють посиленню конкуренції між залізницями України та інших країн у боротьбі за споживачів транспортних послуг. Тому впровадження логістичних підходів на макрорівні мають надзвичайно велике значення для інтеграції країни у світову транспортну систему, формування міжнародних транспортних коридорів. Зростання вантажо- та пасажиропотоків вимагає необхідності дослідження проблем, що пов'язані з логістичними технологіями. Розвиток мережевої інфраструктури залізничного комплексу, регіональних інформаційних логістичних центрів повинно передбачати формування цілісних логістичних систем управління перевезеннями.

Досвід провідних зарубіжних країн доводить високу ефективність логістики в отриманні стійких конкурентних переваг. Завдяки їй підприємства забезпечують необхідний рівень обслуговування кінцевого споживача, надаючи йому при цьому певні додаткові цінності.

Використання логістики в господарській діяльності ринкових структур в умовах реформування економіки України не може обмежитися лише раціоналізацією їх систем управління, а повинна супроводжуватися паралельним перетворенням їх у системи. У результаті ефект від її використання набагато перевищить додаткову вигоду суб'єктів господарювання від раціональної організації управління їх поточковими процесами. Формування і подальший розвиток логістичних систем залізничного транспорту є запорукою вирішення основних проблем залізничної галузі (зниження вартості перевезень, поліпшення їх якості, скорочення термінів доставки, створення у транспортній галузі єдиного інформаційного простору, координація роботи усіх видів сучасного транспорту при змішаних перевезеннях) та успішної діяльності на світових ринках, інтеграції до сучасної структури світової економіки.

[1] Bowersox D. J., Closs D.J. *Logistical Management. The Integrated Suplly Chain Process*. The McGRAW-HILL Companies, New York ; 1996. 752 p.

Логистика: тренинг и практикум : учебное пособие. / Б.А Аникин и др. Москва : Проспект, 2015. 443 с.

[2] Гаджинский А. М. *Логистика : учебник для высших учебных заведений по направлению подготовки "Экономика"*. Москва : Дашков и К°, 2013. 420 с.

[3] Брагинський В. В. Розвиток транспортно-логістичної системи як форма реалізації транзитного потенціалу України. *Державне управління: теорія і практика*. 2011. № 2. URL: <http://www.academy.gov.ua/ej/ej14/index.htm> (дата звернення 22.08.2019).

[4] Дикань В. Л. Глобализационные процессы в экономике Украины. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. Вип. 58. С. 9-18. - URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetr\\_2017\\_58\\_3](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetr_2017_58_3). (дата звернення 20.08.2019).

[5] Дикань В. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера *Українські залізниці*. 2014. Вип.9. С. 22-29.

[6] Крикавський С.В. *Логістика : підручник*. Львів : Видавництво національного університету «Львівська політехніка», 2004. 448 с.