організації залізничних вантажних перевезень при функціонуванні різних транспортних компаній на основі формування інтелектуальної системи управління для подальшого їх порівняння за основними показниками та впровадження найбільш ефективного у виробництво. Вирішення поставлених завдань надасть гнучкість системі, підвищить ефективність транспортного обслуговування та конкурентоспроможності залізниці на всіх ланках транспортного процесу.

Яцько С. І. (УкрДАЗТ)

РОЗВИТОК НАУКОВИХ ОСНОВ ВИЗНАЧЕННЯ РАЦІОНАЛЬНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПЕРСПЕКТИВНОГО МОТОРВАГОННОГО РУХОМОГО СКЛАДУ НА ОСНОВІ ЕНЕРГО- ТА РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ

Постановка задачі. В нашій державі моторвагонний рухомий склад (МВРС) є масовим й одним з важливих технічних засобів залізничного транспорту по забезпеченню пасажирських перевезень. Враховуючи тенденцію з використання МВРС не лише в приміському, а і в міжрегіональному сполученні, в умовах конкуренції з іншими видами транспорту в області пасажирських перевезень й загостренні питання економічної ефективності пасажирських перевезень, питання визначення раціональних характеристик перспективного МВРС є актуальним і викликає великий науково – практичний інтерес.

Мета і завдання дослідження. Метою роботи є вирішення науково – прикладної проблеми – розвиток наукових основ визначення раціональних характеристик перспективного МВРС на основі енерго - та ресурсозбереження

Основні результати досліджень. Аналіз результатів досліджень, виконаних провідними вченими та організаціями підтвердив актуальність проблеми та показав, що в умовах загостренні питання економічної ефективності пасажирських перевезень залізничним транспортом, при всій значимості отриманих результатів, недостатньо уваги приділяється питанню розгляду МВРС як складової надсистеми, а при акцентуванні уваги на доцільність широкого застосування модульного принципу побудови систем рухомого складу - питанню узагальнення вимог до побудови модулів та розвитку їх як мехатронних систем, що, як відомо, сприяє зменшенню маси та розмірів системи, підвищує її надійність та дає ряд інших переваг. Згідно із зробленим аналізом, в першому розділі сформульовані мета і задачі дисертації.

В другому розділі розроблена концепція, що узагальнює визначення науково - обґрунтованих характеристик і розвиває принципи побудови електричного МВРС з урахуванням вимог споживача, умов експлуатації, світового технічного рівня, зниження ресурсо– та енерговитрат.

Розробці методології вибору раціональної стратегії визначення характеристик перспективного МВРС в умовах не повної визначеності на основі системного аналізу присвячений третій розділ. Для досягнення поставленої мети були вирішити такі задачі, як визначення: сукупності тільки тих властивостей МВРС, які мають інтерес для конкретного споживача; перелік критеріїв, за якими визначатимуться характеристики МВРС в умовах не повної визначеності; запропоновані способи прийняття рішень щодо якості транспортних послуг при пасажирських перевезеннях, та визначення характеристик МВРС.

Четвертий та п’ятий розділи присвячено розробці методів енерго – та ресурсозбереженню МВРС, способам їх реалізації, та методології прийняття рішень.

Обґрунтування додаткових вимог до модульного принципу побудови систем МВРС приведено в шостому розділі.

Висновки. В рамках вирішення науково-прикладної проблеми виконані дослідження присвячені вирішенню актуальної науково – практичної проблеми - визначення раціональних характеристик перспективного моторвагонного рухомого складу на основі енерго- та ресурсозбереження.

Леках А. А. (ХУВС)

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ-НЫМ ТРАНСПОРТОМ В ИНТЕРЕСАХ МИНИСТЕР-СТВА ОБОРОНЫ УКРАИНЫ

В докладе рассматриваются особенности перевозок железнодорожным транспортом личного состава и материально-технических средств в интересах Министерства обороны Украины в современных условиях. Определены основные требования, предъявляемые к ним. В этой связи напоминается про организацию ведомственных перевозок железнодорожным транспортом, которая включает комплекс оперативных, технических и тыловых мероприятий. Для осуществления планирования перевозок органам военного управления и органам военных сообщений необходимо определить: массу и длину состава с эшелоном; заданные темпы перевозок;