

здійснюють вплив на його здатність досягати поставлену мету (органи державного управління).

Серед факторів непрямої дії доцільно виділити політичні, економічні, екологічні, соціальні, культурні, правові, міжнародні та науково-технічні. В умовах політичної кризи та нестабільної економічної ситуації вплив зазначених факторів на діяльність структурних підрозділів залізничного транспорту можуть викликати порушення умов діяльності підприємства, призводити до фінансових, людських, матеріальних та інших втраг.

Таким чином, на сучасному етапі функціонування необхідним є проведення оцінки ефективності роботи структурних підрозділів залізничного транспорту, що полягає у визначенні результативності діяльності в цілому, або її конкретного заходу, проекту за певний проміжок часу (що не перевищує терміну служби об'єкта). У результаті аналізу сукупності показників є можливість виявити загальну ефективність діяльності підприємств залізничного транспорту та їх структурних підрозділів, а також зробити певні висновки з приводу: ефективності використання ресурсів у кожному підприємстві галузі, на залізницях та їх структурних підрозділах; ефективності діяльності всіх галузевих служб; ефективності прийнятих рішень на всіх етапах управління.

УДК 35.073.562(477)

ВНУТРІШНІЙ АУДИТ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЕФЕКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ

Петухова Т.О., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ)

Сучасні виклики економіці України обумовлюють зміни в системі управління діяльністю підприємств, у тому числі й підприємств залізничного комплексу. Перш за все це підвищення ефективності діяльності за рахунок якості управління, яке в свою чергу повинно знайти інструменти мобілізації внутрішніх резервів та їх повноцінного використання, шляхи вирішення проблем, пов'язаних з визначенням майбутніх ризиків та їх оцінкою, а також методиці напрацювання відповідних управлінських рекомендацій по усуненню ризиків. Досвід зарубіжних країн доводить, що одним з найбільш дієвих інструментів, що дозволяє виявити можливості підвищення ефективності бізнесу, і, отже, однією з конкурентних переваг підприємства стає внутрішній аудит.

Цілями внутрішнього аудиту є: надання керівникові незалежних, об'єктивних суджень, висновків і оцінок щодо: достатності та

ефективності систем управління; відповідності діяльності вимогам законодавства України; відповідності здійснюваної діяльності вимогам внутрішніх документів; ефективності процесів делегування повноважень між структурними підрозділами установи та розподілу обов'язків між ними; ефективності використання наявних ресурсів; ефективності використання та мінімізації ризиків від використання інформаційних систем і технологій; достатності і ефективності заходів, спрямованих на зменшення ризиків та усунення недоліків, виявлених державними органами, зовнішніми аудитором або службою внутрішнього контролю; рекомендацій з поліпшення якості системи управління; оцінку стратегічного управління.

Основними об'єктами внутрішнього аудиту є: стан і ведення бухгалтерського фінансового обліку; фінансова звітність, її достовірність; стан активів та їх використання; забезпеченість підприємства ресурсами та ефективність їх використання; платоспроможність і фінансова стійкість; система управління підприємством; робота економічних і технічних служб; оподаткування: правильність визначення доходу, що підлягає оподаткуванню, своєчасність і повнота сплати податків; планування, нормування і стимулювання; внутрішньогосподарський контроль; виробничо-господарська діяльність; достовірність проектно-кошторисної документації тощо.

Основними процедурами внутрішнього аудиту є: аналітичне дослідження даних фінансового та управлінського обліку з метою встановлення ефективності господарської діяльності та подальшого розвитку підприємства.

Але, до основних проблем розвитку внутрішнього аудиту на підприємствах залізничного комплексу України слід віднести: недостатнє нормативне та методологічне забезпечення, що спричиняє проблематику в принципах, організації, методиці, методології та процедурах внутрішнього аудиту.

УДК 656.612(477)005.591.6

ПРОБЛЕМЫ ИННОВАЦИОННОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ

Пархоменко И. Н., ст. преподаватель (ОНМА)

Одним из принципов эффективного и устойчивого инновационного развития подсистем морского транспорта является четкость постановки перспективной и текущей цели, в соответствии с