

*Шандер Ю. В., інженер,
Власюк О. П., Окаро М. О., Савчук О. М.
магістранти (УкрДУЗТ)*

*Головко Т. В., к.т.н., доцент,
Крицька Н. В., Явна О. І., Джуґастрян І. С.
магістранти (УкрДУЗТ)*

УДК 629.46

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ВАГОНОПОТОКАМИ В УМОВАХ КОНКУРЕНТНИХ ОПЕРАТОРСЬКИХ КОМПАНІЙ

В умовах інтеграції до ЄС та розроблення законопроектів про залізничний транспорт згідно з Європейськими директивами, Україна зобов'язується виконати декілька фундаментальних змін для ринку залізничних перевезень. Основним, звичайно, являється допуск приватних перевізників на залізницю. Для покращення роботи на залізному транспорті, окрім допуску приватних компаній необхідно створення конкурентного середовища на залізниці.

Найважливішим фактором розвитку конкурентного середовища на залізничному транспорті є становлення і розвиток системи компаній-операторів рухомого складу. Можна виділити дві очевидні стратегії концентрації бізнесу власників залізничного рухомого складу. З одного боку, вже існуючі великі компанії продовжують нарощувати парк вагонів. А з іншого боку — відбувається об'єднання транспортних компаній. У рамках реформи, що відбувається, у залізничній галузі можна виділити кілька тенденцій, пов'язаних зі збільшенням приватних інвестицій у рухомий склад. Сегмент рухомого складу, з погляду приватних інвестицій, є в даний момент зрозумілим, прозорим, привабливим.

За таких умов особливого значення набуває модернізація інфраструктури, так як темпи зростання парку вагонів операторських компаній можуть істотно випередити розвиток інфраструктури. Тому одним із основних завдань для подальшого реформування та удосконалення організації управління вагонопотоками в умовах конкуренції операторських компаній є вирішення питань щодо: формування тарифної складової для перевезень у вагонах різних форм власності; відповідальності сторін при перевезенні вантажів у власних вагонах; розподіл між операторськими компаніями пропускних спроможностей залізниці.

Список використаних джерел

1. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРІВ НА ВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСАХ ШЛЯХОМ ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ІМІТАЦІЙНОГО МОДЕЛЮВАННЯ

Розвиток сервісу в пасажирських перевезеннях, в тому числі на вокзалах, є основою для залучення пасажирів на залізничний транспорт і підвищення рентабельності перевезень незалежно від форм власності та характеру функціонування пасажирських компаній. Для вирішення завдання покращення обслуговування пасажирів у вокзальних комплексах необхідно обрати методи, що дозволяють будувати моделі їх роботи, та описують процеси у реальному часі, як для одного випробування, так і заданій безлічі. Таке моделювання має високу динаміку у виконанні, що може бути важливо при оптимізації в пошуках кращої стратегії, при цьому результати будуть визначатися випадковим характером процесів.

При використанні технології імітаційного моделювання, як методу дослідження, при якому система замінюється моделлю, яка з достатньою точністю описує реальну систему, відображуються існуючі процеси обслуговування пасажирів приміських поїздів і поїздів далекого прямування. Для максимального наближення моделі до реальності необхідно проводити уточнення даних на основі поточної обстановки на вокзалах та особливості поведінки пасажирів. Для цього статистичні дані збираються безпосередньо на станції в момент найбільшого навантаження з усіх напрямків пасажиропотоків. У відповідності до схем руху пасажиропотоків формується і реальна логіка системи.

Для забезпечення комфортного перебування пасажирів у вокзальному комплексі, прискорення обслуговування з оформлення перевізних документів, та виключення затримок, повинен бути оперативний моніторинг касового обслуговування, який здійснюється шляхом впровадження системи підтримки прийняття рішень на автоматизоване робоче місце головного касира, що дозволить підключати додаткові ресурси з касового обслуговування на період перевантаження системи обслуговування.

Список використаних джерел

1. Butko T., Prokhorchenko A., Golovko T., Prokhorchenko G. Development of the method for modeling the propagation of delays in noncyclic train scheduling on the railroads with mixed traffic. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2018. №1, Issue 3 (91). P. 30-39. doi: 10.15587/1729-