

Включення України в нову систему транспортних зв'язків забезпечить не тільки реалізацію її транзитних можливостей, але й сприятиме стабілізації економічної ситуації в країні. Адже світовий досвід засвідчує, що там, де проходять нові транспортні магістралі, спостерігається підвищення економічної активності, а на суміжних територіях відбувається підвищення інвестиційної привабливості. Відповідно до цього цільовими орієнтирами реалізації такого масштабного проекту з розвитку нових магістралей та відродження «Великого шовкового шляху» в Україні є:

- залучення додаткового обсягу міжнародних вантажів та реалізація транзитного потенціалу країни;
- розвиток внутрішніх промислових виробництв та повне завантаження їх виробничих потужностей;
- отримання доступу до ринку закордонних технологій та підвищення інноваційної активності в промисловості;
- розширення ринків збуту вітчизняної продукції;
- покращення інвестиційного клімату в країні й в транспортному комплексі, зокрема;
- збільшення кількості робочих місць та підвищення рівня життя населення;
- покращення політичного іміджу України на Євразійському континенті та підвищення глобального рейтингу конкурентоспроможності.

Окрім того, будівництво нових транспортних магістралей на території нашої держави забезпечить зміну загальних принципів функціонування транспортної галузі, створивши умови для:

- підвищення якості транспортного обслуговування та розвитку вітчизняної бази логістичного сервісу;
- зростання швидкості просування та обробки вантажів;
- розвитку мультимодальних, інтермодальних та контейнерних перевезень;
- забезпечення логістичного сервісу на рівні міжнародних стандартів.

Отже, реалізація проекту відродження «Великого шовкового шляху» та розбудови нових магістралей має стратегічне значення для утримання транзитного рейтингу України та забезпечення її майбутнього економічного процвітання.

УДК 658.711

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Сторожилова У. Л., к.е.н, доцент (УкрГУЖТ)

Логистическая инфраструктура международных транспортных коридоров является важной задачей для каждой страны в современных условиях развития международного сотрудничества и углубления транспортной кооперации в формировании сети международных транспортных коридоров.

Развитие логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров на территории Украинского государства обусловлено:

- потребностями государственного регулирования транспортной деятельности с учетом интеграции экономики Украины в европейскую, развитие экспорта (транзитных) услуг;
- особенностью транспортного процесса, с участием грузоотправителей и грузополучателей;
- гармоничным сочетанием на рынке транспортных услуг всех видов современного транспорта, обеспечением информационного и технологического взаимодействия транспорта с таможнями и другими производственными и финансовыми структурами;
- укрепления уровня качества транспортного обслуживания экономики Украины и сокращения транспортных расходов;
- укрепления конкурентных позиций транспортно-дорожного комплекса Украины на международных рынках транспортных услуг;
- снижения экологических нагрузок от деятельности автотранспорта на окружающую среду.

Министерство инфраструктуры Украины выступает с инициативой поиска новых логистических схем транспортировки грузов в сочетании Балтийское море -

Черное море. Актуальность развития нового транспортного коридора возникает в связи с аннексией Крыма и необходимостью формирования новых экономических русловий сотрудничества со странами ЕС. Также работа министерства направлена на развитие транспортных коммуникаций между странами и увеличение грузооборота для загрузки нынешней транспортной инфраструктуры и более полного использования транзитного потенциала Украины и Турции.

Логистическая инфраструктура в современных условиях включает не только собственно перевозку грузов от поставщика к

потребителю, но и большое число экспедиторских, информационных операций, услуг по грузопереработке, страхованию, охране и т.д. Поэтому логистическую инфраструктуру международных транспортных коридоров можно определить как ключевую логистическую функцию, связанную с перемещением продукции транспортным средством (или средствами) по определенной технологии в цепи поставок, и состоящую из логистических операций и функций, включая экспедирование, грузопереработку, упаковку, передачу прав собственности на груз, страхование рисков, таможенными процедурами и т.д.

Перечень услуг расширяется как в объемном, так и в качественном плане. Многие транспортно-экспедиторские фирмы, располагающие крупными грузовыми терминалами, осуществляют долговременное складское хранение готовой продукции производителей, в ряде случаев они выкупают продукцию, выполняя функции крупных оптовых торговых посредников. Интегрируя логистические операции и функции, связанные с транспортировкой, складированием, хранением, грузопереработкой, консолидацией и продажей продукции, транспортно-экспедиторские фирмы по существу преобразуются в логистические фирмы, обеспечивая устойчивые рынки услуг, долговременную прибыль, а также снижая логистические затраты производителей готовой продукции и улучшая качество логистического сервиса.

Ведущая роль в развитие логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров связана с обеспечением межгосударственных экономических, культурных и иных связей, с целесообразностью создания международной транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и обеспечивающей применение совместимых технологий перевозок, как основы интеграции национальных транспортных систем в мировую транспортную систему. Именно международные отношения обуславливают дальнейшее развитие логистической инфраструктуры к системам транспортировки, что приводит к созданию международных транспортных коридоров на наиболее значимых направлениях движения потоков грузов и пассажиров.

УДК 658.7:656.2

РОЗВИТОК НАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ В УМОВАХ УЧАСТІ УКРАЇНИ У ВІДТВОРЕННІ ШОВКОВОГО ШЛЯХУ

Толстова А.В., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ)

В умовах змін світової архітектури, яка формується під впливом глобалізаційних процесів, зокрема зняття існуючих бар'єрів для входження на національні ринки, призвели до формування міждержавних і транснаціональних виробничих об'єднань, забезпечили підвищення рівня мобільності капіталу на тлі лібералізації міжнародної торгівлі, що у свою чергу, сприяло розширенню ринків збуту та поглибленню міжнародного поділу праці, трансформації світової системи транспортного обслуговування, обумовивши необхідність пошуку нових підходів до формування та розвитку глобальної транспортної системи, нових технологій і раціональних шляхів освоєння перевезень пасажирів і вантажів.

Україна маючи вигідне геополітичне положення, розташування на перетині товаропотоків напрямів «Північ-Південь», «Європа-Азія», має можливість сформувати на території країни стратегічно важливі для Євразійського материка міжнародні транспортні коридори, розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів, сформувати потужну транспортно-логістичну систему інтегровану до світової, що сприятиме переходу на нові технології перевезень, створення швидкісних магістралей та ефективного використання транзитного потенціалу країни. Цього можливо досягти за рахунок залучення України до проектів економічного поясу Шовкового шляху, які з метою подальшого розвитку Китаю, забезпечення потужного транспортно-логістичного мосту між країнами Азії та Європи передбачає виділення китайських грошей іншим країнам, які беруть участь у проектах, під придбання китайського високотехнологічного обладнання, забезпечення швидкісного товароруку між Європою та Азією шляхом створення потужних високошвидкісних залізничних магістралей.

У зв'язку з нарощуванням вантажообігу між країнами Азії та Європи, участь України в проектах Шовкового поясу, будівництві «Магістралі - Євразії», основу якої складають високошвидкісні міжнародні транспортні коридори дозволить замкнути транспортну систему євразійського континенту, збільшити обсяги товаро - і пасажирообороту через країну, створити потужну транспортно-логістичну