

прискорення розвитку регіональних транспортних систем, а також дозволить підвищити ефективність євразійських транспортних перевезень.

УДК 656.027(477)

**ВПРОВАДЖЕННЯ ШВИДКІСНОГО ТА  
ВИСОКОШВИДКІСНОГО РУХУ ДЛЯ  
РОЗВИТКУ ПАСАЖИРСЬКИХ  
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ**

*Позднякова Л.О., д.е.н., професор (УкрДУЗТ)*

У сучасних умовах роль і місце підвищення ефективності функціонування пасажирських перевезень залізничного транспорту України визначається ступенем реалізації та впровадження науково-технічного прогресу. Оживлення економіки України пред'являє принципово нові підходи щодо якості надання послуг залізницями.

Збитковість пасажирських перевезень залізничного транспорту України що є характерним для аналогічних перевезень усіх залізничних адміністрацій країн світу з кожним наступним роком збільшується внаслідок як об'єктивних та і суб'єктивних причин. Ці обставини передбачають пошук економічного механізму оптимального поєднання інвестування основної складової соціальної інфраструктури державними (бюджетними) та недержавними коштами. При цьому соціальні протиріччя у сфері інвестування державою та іншими джерелами потребують невідкладних наукових досліджень.

Встановлено, що за обсягами транспортної роботи та порівняно з іншими країнами українські залізниці займають провідне місце у Європі. Їх вантажообіг складає 241 млрд. т- км., пасажирообіг близько 53 млрд. пас-км. на рік.

Національна економіка країни не має за можливе виділити суму коштів, а залізниці не можуть накопичити відповідну суму за рахунок амортизації та прибутку. Для вирішення цієї проблеми з метою ліквідації збитковості пасажирських перевезень, підвищення ефективності їх функціонування запровадити комплекс заходів одним з яких є термінове впровадження швидкісного та високошвидкісного залізничного руху.

УДК 658.3

**РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ В  
УМОВАХ ПОГЛИБЛЕННЯ  
ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ НА  
ТРАНСПОРТІ**

*Полякова О.М., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)*

Сучасною світовою тенденцією є концентрація і централізація капіталу і виробництва в секторах логістики і транспорту, що викликана посиленням конкурентної боротьби в умовах науково-технічного прогресу, глобалізацією світової економіки і виділенням зон економічного співробітництва, зростаючим попитом на уніфіковану послугу з одного джерела. У зв'язку з цим виникає необхідність розглядати вантажовідправників, вантажоотримувачів і транспорт як єдину систему з загальними цілями.

Напрямок створення міжнародних транспортних коридорів (МТК) є одним з пріоритетних у державній транспортній політиці на шляху її інтеграції в міжнародну економічну систему. Це реальна можливість для країни вийти на новий рівень соціально-економічного розвитку, підвищити свою роль в процесах глобальної і регіональної інтеграції. Створення ефективної системи вантажообігу неможливо без технічно обладнаної логістичної (термінально-складської) інфраструктури, відсутність якої – одна з головних проблем українського ринку транспортно-логістичних послуг. Формування національної мережі МТК на базі інтеграційних організаційних структур, які погоджують інтереси та координують діяльність усіх учасників транспортно-логістичного обслуговування, сприятиме прискоренню розбудови логістичної інфраструктури.

Виходячи з цього, основними напрямками розвитку транспортно-логістичної системи України є: розробка науково-обґрунтованої транспортної політики в області МТК; залучення вітчизняних і закордонних інвестицій на створення транспортної і логістичної інфраструктури; удосконалення законодавчої бази для впорядкування взаємин учасників доставки вантажів; розробка єдиного документообігу і використання електронних документів; створення у вузлах транспортної мережі мультимодальних термінальних комплексів багатопільового призначення; погоджений розвиток транспортної інфраструктури з метою інтеграції євразійських транспортних систем; створення умов для зниження тарифів на перевезення пасажирів і вантажів у внутрішньому сполученні; розвиток прикордонного співробітництва.

Світовий досвід використання логістичних технологій показує, що для забезпечення якості