

значення надається розвитку міжнародних транспортних коридорів (МТК), визнаних міжнародним співтовариством пріоритетними для поглиблення міжнародних зв'язків. Глобалізація світової економіки набуває нових кількісних та якісних параметрів, особливо в такій галузі, як транспорт, тобто, міжнародна система руху товарів, а значить і транспорт, стають важливим чинником ефективного економічного розвитку. Сьогодні Україна, на відміну від розвинутих держав, які ще в 80-ті роки минулого століття почали активну діяльність по організації міжнародної транспортної мережі, значно відстає у створенні власних транспортних коридорів, що негативно впливає на конкурентоспроможності нашої держави та вітчизняних підприємств.

За оцінками англійського інституту Rendall, у 2007 році Україна мала найвищий у Європі транспортний транзитний рейтинг - 3,11 бала, у Польщі цей показник становить лише 2,72 бала. Транзитний рейтинг території тієї або іншої країни враховує розвиненість розміщених у ній транспортних систем і мереж, а також рівень і стан їх інфраструктури. Досить велике значення цього показника має низка країн Центральної та Східної Європи: Угорщина, Румунія, Білорусь, а також Росія. Тому вигідне географічне положення України, її потужна транспортна система та інфраструктура, наявність наукового й освітнього середовища робить нашу країну потенційно привабливою для залучення інвестицій в систему міжнародних транспортних коридорів. Інтеграція України через міжнародні транспортні коридори в міжнародне співтовариство дасть нашій країні і її регіонам підґрунтя динамічного розвитку економіки, створить умови підвищення якості та ефективності зовнішньоекономічних зв'язків, підвищить ефективність використання транзитного потенціалу, поліпшить соціально-економічне положення в регіонах. Додаткове залучення інвестицій можливе при впровадженні вже в цьому році 3G технологій мобільного зв'язку.

В Україні, як транзитній державі використовуються потенційні ці можливості, - лише на 70%, а МТК, які проходять через територію України не відповідають міжнародним вимогам. Україна маючи технічні можливості для залучення додаткових обсягів транзитних вантажопотоків може рівномірно використовувати існуючі резерви за видами транспорту. Тому, процес реалізації транспортного потенціалу України гальмує низька якість транспортної мережі і транспортного обслуговування, а також відсутність державного регулювання. Оскільки Україна постає вигідною геополітичною транзитною країною, необхідно звернути увагу на запровадження саме транспортних європейських стандартів якості та сервісу. В умовах розширення міжнародного співробітництва та поглиблення

інтеграційних процесів формування МТК належить провідна роль у вирішенні транспортних проблем, пов'язаних із забезпеченням міждержавних економічних, культурних та інших зв'язків, з доцільністю створення міжнародної транспортної інфраструктури, що має узгоджені технічні параметри і забезпечує застосування технологій перевезень, як основи інтеграції національних транспортних систем у світову транспортну систему.

Формування те ефективний розвиток міжнародних транспортних коридорів на території України це завдання, значення яких виходить за рамки тільки Укрзалізниці та національного транспортного комплексу, що забезпечує більш сприятливі умови інтеграції на ринки ЄС, і в цілому такий пріоритет повинен бути відданий сфері транспорту та зв'язку, що дозволить не тільки успішно здійснити економічні реформи всередині країни, а й забезпечити більш вигідні умови інтеграції України у світову економічну систему. Розвиток міжнародних транспортних коридорів (МТК) на території України забезпечить максимально ефективне наземне, повітряне та водне сполучення між європейськими і азійськими ринками, отримавши завдяки цьому додатково інвестиції для розвитку економіки України, оскільки географічне розташування України обумовлює особливу роль вітчизняної транспортної системи як важливої ланки між транспортними системами Європи та Азії. Це створює хороші передумови для залучення транзитних вантажопотоків, збільшення валютних надходжень і залучення на транспорт країни додаткових обсягів міжнародних перевезень, незважаючи на те, що останнім часом формуються альтернативні транспортні маршрути, які дозволяють здійснювати міжнародні перевезення, минаючи територію України.

УДК 338.47:656.073.235

ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ВІТЧИЗНЯНОГО РИНКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Корінь М.В., к.е.н., асистент (УкрДУЗТ)

Залізничні контейнерні перевезення є найбільш динамічним сегментом ринку вантажних перевезень в світі. І це не випадково та обумовлено існуванням ряду переваг, які забезпечують щорічні темпи зростання даного виду перевезень на 8-10%. Серед основних факторів, що здійснюють визначальний вплив на зростання обсягу залізничних вантажопотоків в контейнерах, варто виділити:

1) контейнерні перевезення – це більш технологічний вид перевезень в порівнянні з перевезеннями в вагонах, оскільки під час транспортування контейнерів всі операції виконують не безпосередньо з вантажем, а з контейнером, що забезпечує більш високий рівень збереження вантажів та скорочення часу на їх обробку;

2) контейнерні перевезення створюють умови для організації перевезень за участю різних видів транспорту, забезпечуючи цим можливість для доставки вантажів безпосередньо до місця призначення, тобто реалізації комплексної транспортної послуги на залізничному транспорті.

Територією України курсує 11 контейнерних поїздів, які забезпечують 40% перевезення контейнерів від загального обсягу перевезених контейнерів територією України. Однак, тенденції функціонування вітчизняного ринку залізничних контейнерних перевезень вказують на досить в'язлий та нестабільний характер його розвитку. Так, з січня по лютий 2015 року залізниці України в складі контейнерних та комбінованих поїздів перевезли у всіх видах сполучень (імпорт, експорт, транзит та внутрішні перевезення) 11178 контейнерів (в ДФЕ – 20-фунтовому еквіваленті), що на 4% менше, ніж у 2014 році (коли було перевезено 11616 контейнерів в ДФЕ). У 2013 році загальні обсяги перевезень Укрзалізниці в контейнерах також скоротилися на 7% та склали 216714 ДФЕ. Така тенденція розвитку ринку залізничних контейнерних перевезень України вказує на існування ряду причин, що стримують, незважаючи на величезні зусилля Укрзалізниці, його динамічний розвиток. Однією та найбільшою проблемою, що стримує розвиток залізничних контейнерних перевезень в Україні, є незадовільний техніко-технологічний стан об'єктів матеріально-технічної залізниць, таких як рухомий склад та колійне господарство, відсутність сучасних складського та термінального комплексів, низький рівень технічного оснащення станцій.

В цілому основними проблемами розвитку вітчизняного ринку залізничних контейнерних перевезень варто вважати:

- низький рівень розвитку транспортно-логістичної та термінальної інфраструктури;
- недостатня кількість станцій орієнтованих на обробку вантажів в контейнерах;
- відсутність достатньої кількості контейнерів та платформ;
- високий рівень зносу основних фондів Укрзалізниці;
- експлуатаційна несумісність з залізницями європейських країн;
- складність митних процедур та низький рівень співпраці з митними органами країни;

- відносно низька маршрутна швидкість руху поїздів;

- вузький асортимент та низька якість сервісного обслуговування;

- відсутність висококваліфікованих кадрів в сфері логістики та управління ланцюгами поставок, тощо.

Отже, для інтенсивного нарощування обсягів контейнерних перевезень та забезпечення контейнеризації вантажопотоків на сьогоднішній день Укрзалізниці необхідно забезпечити реалізацію ряду організаційних, технологічних та комерційних заходів, здатних сприяти вирішенню існуючих в галузі проблем та якісному вдосконаленню транспортно-логістичного обслуговування на залізницях країни.

УДК 656.073.42

ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ КОМБІНОВАНИМ ТРАНСПОРТОМ У КРИТОМУ ВАГОНІ У МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРАХ

*Котенко А.М., д.т.н., професор,
Лаврухін О.В., д.т.н., професор,
Шапатіна О.О., аспірант (УкрДУЗТ)*

Відомо, що залізничний транспорт конкурує з автомобільним транспортом, при цьому основною проблемою залізничного транспорту залишається неможливість забезпечення перевезення вантажів «від дверей до дверей», у той же час тарифи на залізничному транспорті є більш дешевими. Тому постає питання щодо об'єднання двох домінуючих наземних видів транспорту та створення комбінованих перевезень. При цьому залізницям відводиться вирішальна роль у автомобільно-залізничних перевезеннях вантажів.

Одним з актуальних завдань залізничного транспорту є своєчасне доставляння вантажів до вантажоодержувачів, наприклад, тарно-штучних вантажів. Ця задача вирішується тим, що перевезення тарно-штучних вантажів здійснюється шляхом послідовного збору вантажів від підприємств вантажовідправників у критий вагон, що розміщений на причепі автотягача, та зміни автотягача з причепом на залізничну ходову частину для руху залізничними коліями. Після завантаження тарно-штучних вантажів у вантажовідправників критий вагон доставляють на причепі автотягача на залізничну станцію, де за допомогою домкратів критий вагон піднімають і автотягач з причепом виїжджають, а залізничні візки підкочують під вагон, при цьому домкрати встановлюють з обох сторін вагона на залізничних