

СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЙ

асист. О.О. Шапатіна

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

Аналіз аварійних ситуацій при перевезенні небезпечних вантажів в Україні показав, що найчастіше це відбувається з таких причин як: витікання вантажу (47%), самозаймання вантажу (11%), інші аварійні ситуації (42%), здебільшого внаслідок порушення відправниками Правил перевезення наливних вантажів.

Виходячи зі специфіки перевезень небезпечних вантажів велику увагу надають підготовці транспортного засобу. Небезпечні вантажі повинні перевозитися тільки спеціальними і (або) спеціально пристосованими для цих цілей транспортними засобами, які повинні бути виготовлені відповідно до чинних нормативних документів. Велика увага приділяється безпеці транспортування таких вантажів, адже це може призвести до тяжких наслідків.

У країнах Європи для запобігання аварійних ситуацій при перевезенні небезпечних вантажів застосовується система EGNOS (англ. European Geostationary Navigation Overlay Service) – європейська геостаціонарна служба навігаційного покриття, яка призначена для поліпшення роботи системи GPS і, в перспективі, Galileo на території Європи. Зона дії EGNOS охоплює всю Європу, північ Африки і невелику частину європейської Росії. Система складається з мережі наземних станцій, головною станцією, яка акумулює інформацію від супутників GPS, Galileo і геостаціонарних супутників EGNOS, через які ця інформація транслюється на GPS-приймачі, що підтримують прийом диференціальних поправок. Система забезпечує моніторинг координат транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, а також параметрів стану транспортних засобів і вантажу.

Також одним із способів покращення безпеки доставки небезпечних вантажів є застосування інтермодальної технології перевезень за рахунок зменшення перевантажувальних операцій, важливість якої посилюється при міжнародних перевезеннях.

Таким чином, в умовах зростання аварійних ситуацій необхідно постійно стежити за безпекою перевезень небезпечних вантажів, додержуватися правил перевезення небезпечних вантажів, а також запроваджувати автоматизовані системи контролю для забезпечення безпеки перевезень.