

В подальшому дослідженні слід дослідити застосування запропонованих систем орієнтування пасажирів у пасажирських поїздів дальнього сполучення.

Список використаних джерел

1. Удосконалення системи орієнтування пасажирів на залізничних вокзалах України в умовах упровадження швидкісного руху пасажирських поїздів / А. В. Прохорченко, В. В. Паламарчук // Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. - 2017. - Вип. 169. - С. 213-224. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Znpudazt_2017_169_28;
2. Удосконалення системи орієнтування пасажирів на залізничних вокзалах України при високошвидкісному руху поїздів / А. В. Прохорченко, М. Д. Ломотько // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті : Наук.тех. жур. / Укр. держ. акад. залізнич. трансп. – Х., 2018. – Вип. 31. – С. 46–47. 3. Ahn S.-H., Antonius Bekti J. K., Cheng L.-C., Clark E., Robertson M., Salita R. Real-time Information System for Spreading Rail Passengers across Train Carriages: Agent-based Simulation Stud / Australasian Transport Research Forum 2016. Proceedings 16 –18 November 2016, Melbourne, Australia. – 13 p.

*Малахова О. А., к.т.н., доцент,
Сіконенко Г. М., к.т.н., доцент (УкрДУЗТ)*

АНАЛІЗ ЗАКОРДОННОГО ДОСВІДУ З ВИЗНАЧЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ РОБОТИ

В ході реформування залізничного транспорту в країнах ЄС керівництво ЄС вимагало від урядів розподіл між управлінням інфраструктурою залізниць та операторського бізнеса, що повинно було створити умови для розвитку внутрішнього ринку в межах ЄС, який працює як природна монополія.

В результаті реформування в країнах ЄС створилися вертикально інтегровані або частково – інтегровані структури (холдинги). Так залізничний транспорт Німеччини управляється компанією «Deutsche Bahn» (DB), крім якої на мережі працюють ще близько 1500 більш дрібних приватних організацій. В ході реформування французької залізничної системи створено залізничну групу SNCF, до складу якої входять дві оперативні державні установи - керівник інфраструктури (SNCF Réseau) та оператор мобільності (SNCF Mobilités), з спільним управлінням. Близько 20% ринку вантажних залізничних перевезень Франції займають незалежні приватні перевізники (Colas Rail, ECR, ETF, Europorte, OSR France). Розподілення функцій між структурними підрозділами

Великої Британії призвело до створення національного менеджера залізничної інфраструктури Network Rail, який володіє майже всією залізничною мережею країни, розробляє графік руху, здійснює диспетчеризацію та надає доступ до своєї мережі компаніям-перевізникам. При цьому компанія Network Rail є державною і неприбутковою організацією, а всі перевізники - приватними.

Основним показником роботи будь якої компанії є чистий прибуток. Система експлуатаційних показників Великої Британії значно спрощена у порівнянні з існуючою українською. Крім кількісних показників (кількості відправлених пасажирів, вантажів в цілому та за номенклатурою) до системи експлуатаційних показників входить:

у пасажирських перевезеннях – продуктивність перевезень, яка оцінюється за допомогою показника суспільної ефективності (Public Performance Measure (PPM)) та показника скасування поїздів чи значних затримок (Cancellations and Significant Lateness (CaSL)). Причому похвилинні дані CaSL публікуються щоквартально на сайті компанії;

у вантажних перевезеннях – термін та пунктуальність доставки вантажів (Freight Delivery Metric (FDM)).

В результаті аналізу FDM визначається відсоток вантажних поїздів, що надходять на станції призначення з запізненням понад 15 хвилин від запланованого часу прибуття. Вантажні поїзди, для яких невиконаний норматив FDM, вважаються таким, що запізнилися, але враховують лише затримка з вини Network Rail. Також розраховується середній коефіцієнт руху (Moving annual average (MAA)) відображає частку поїздів, що відповідали FDM у останні 12 місяців. Вищий бал свідчить про більшу продуктивність.

Список використаних джерел

1. Office of Rail & Road and Network Rail Independent Reporter - Lot 3 Review of Freight Delivery Metric (FDM). – Електронний ресурс : режим доступу https://orr.gov.uk/data/assets/pdf_file/0014/23117/review-of-freight-delivery-metric-2016-10-24.pdf. – (Дата звернення 01.09.2019).
2. The public performance measure (PPM) combines figures for punctuality and reliability into a single performance measure. –Офіційний сайт Networkrail. - Електронний ресурс : режим доступу <https://www.networkrail.co.uk/who-we-are/how-we-work/performance/railway-performance/public-performance-measure-and-delay-responsibility/> – (Дата звернення 01.09.2019).