



Рис. 2. Структурно-логічна схема обробки багажу при прибутті на станцію пересадки, у випадку сканування та перевірки багажу під час перевантаження з вагону на автокар

Впровадження технології трансферу багажу із застосуванням «єдиного проїзного документу» сприятиме розширенню та оптимізації роботи багажного відділення, а також підвищенню зацікавленості населення у пересуванні залізничним транспортом, покращить рівень сервісу на залізничному транспорті.

Список використаних джерел

1. Стандарт организации. Технология обработки багажа пассажиров вылетающих и прибывающих на рейсах ВВЛ и МВЛ. Акционерное общество «Международный Аэропорт Иркутск» (приказ №0321 от 07.04.2020).

*Шандер О. Е., к.т.н., доцент,
Шевченко О. К., магістрант (УкрДУЗТ)*

УДК 656.212

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ З МІСЦЕВИМИ ВАГОНАМИ НА ВАНТАЖНИХ СТАНЦІЯХ

Організація вантажної роботи займає важливе місце в експлуатаційній діяльності залізниць і включає в себе комплекс питань, пов'язаних з процесом перевезень, а головне - його початковими та кінцевими операціями: навантаження, вивантаження. Вона вимагає постійного удосконалення, її раціональна організація повинна забезпечити потреби в перевезеннях при мінімальних витратах перш за все залізничного транспорту, а тому важливе значення для вантажних станцій, вантажних дворів та під'їзних колій має раціональне проектування і організація роботи.

На теперішній час дуже гостро стоїть питання раціоналізації процесу організації роботи з місцевими вагонами. В русі вагон знаходиться приблизно 20% часу свого обігу, а інший час приходить на вантажні операції та міжопераційні простоя на станції. Приблизно 45% часу свого обігу вантажний вагон знаходиться на станціях під операціями навантаження-вивантаження. На міжопераційні простоя приходить біля 50% знаходження вагону на вантажних станціях через технологічну та інформаційну неузгодженість в роботі. Застарілі технології недостатньо враховують взаємодію усіх підсистем станції і динамічний характер її роботи. Відомі методи по визначенню оптимального технічного оснащення вантажних станцій та раціонального розподілу існуючих технічних засобів не завжди відповідають точності розрахунків [1].

Тому у сучасних умовах для підвищення ефективності функціонування вантажних станцій виникає необхідність формування нових підходів з удосконалення технології роботи з місцевими вагонами на залізничній станції на основі застосування сучасних теорій і математичного апарату, які дозволять мінімізувати витрати на виконання робіт при раціональному використанні рухомого складу та технічного оснащення. Вирішення поставленого завдання дозволить мінімізувати простій вагонів на вантажній станції.

Список використаних джерел

1. O. Shander. Improving the technology of freight car fleet management of operator company/ O. Shander, D. Shumyk, Y. Shander, O. Ischuka// Procedia Computer Science Volume 149, 2019, P. 50-56.