

Список використаних джерел

1. Шаньгин В.Ф. Информационная безопасность и защита информации. – М.: «ДМК Пресс», 2016. – 702 с.
2. Ищейнов В.Ф. Информационная безопасность и защита информации. Теория и практика. – М.: «Директ-Медиа», 2020. – 271 с.

Shelekhan H., Candidate of Techn. Sc.

(Ukrainian State University of Railway Transport)

656.078.1

CURRENT PROBLEMS OF EFFECTIVE FUNCTIONING OF LOGISTIC COMPLEXES IN UKRAINE

For several years in a row, the domestic logistics space faces a number of problems that negatively affect the development of the country's transport and logistics network, and as a result lead to higher freight prices due to large transport component in the price, reduce the attractiveness of logistics complexes for traders.

The main problems of modern transport and logistics complexes of Ukraine include the following:

- underdevelopment of the transport and logistics network on the territory of Ukraine;
- imperfection of the legal framework governing the relationship of participants in logistics chains;
- poor compliance with legislation;
- limited number of technologically advanced logistics complexes;
- lack of clear organization of logistics costs;
- low level of logistics services, including due to obsolescence and unsatisfactory condition of technical devices of logistics complexes;
- inconsistency of their capacity with modern volumes of traffic;
- lack of qualified specialists to provide quality service and others.

Among other negative factors hindering the development of international transport by rail and sea, it should also be noted the location of warehousing and logistics complexes away from railways and waterways[1].

To eliminate this factor at the state level, it is necessary to introduce mechanisms for allocating land for the construction of modern logistics complexes. Such complexes should be located along the railway routes of strategic cargo at border technical stations.

For the development of logistic infrastructure in Ukraine it is necessary to create a system of logistic complexes that would quickly adapt to changes in the internal and external logistic environment. Taking into account Ukraine's proximity to Europe, increasing efficiency of logistic complexes will allow Ukrainian companies to improve the level of service provision and

positively influence the development of international logistics.

List of references

1. Global Rankings 2018. The World Bank Group. (n.d.). lpi.worldbank.org. Retrieved from: <https://lpi.worldbank.org/international/global> [in English].

*Ломотько Д. В., д.т.н., професор,
магістранти Нардед Є. О., Брижчук П. М.
(УкрДУЗТ)*

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ ОБРОБКИ КОНТЕЙНЕРІВ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

Зростаючий попит на залізничні контейнерні перевезення з боку всіх учасників виробничого процесу вимагає здійснювати пошук ефективних технічних та технологічних рішень, досліджувати та впроваджувати закордонний досвід використання контейнерних логістичних систем, реалізовувати схеми доставки вантажів з підвищеною якістю послуг в умовах скорочення термінів доставки та зменшення транспортних витрат [1].

Основними напрямками комерційної роботи станцій з контейнерами є оформлення перевізних документів та стягнення плати за перевезення. Основні комерційні операції, виконання яких забезпечується на цих станціях:

- облік, контроль виконання планів перевезення вантажів;
- оформлення перевізних документів при прийомі та видачі вантажів;
- визначення провізної плати, зборів за додаткові послуги, нарахування штрафів за порушення договорів та умов перевезення вантажів;
- розрахунки, пов'язані з перевезенням і додатковими послугами у разі проведення їх безпосередньо на станції;
- ведення встановлених форм обліку та оперативно-статистичної звітності з вантажною та комерційною роботою станції;
- повідомлення одержувачів про надходження вантажів на їх адресу;
- підготовка вихідної інформації із перевізних документів для автоматизованого вирішення задач управління роботою залізниць;
- облік та аналіз договорів щодо експлуатації під'їзних колій та договорів про подачу та забирання вагонів.

З метою формування сучасної контейнерної системи на залізницях України пропонується створення особливих логістичних платформ у вигляді