

[4] Ломотько Д. В. Аналіз Сучасного ринку контейнерних перевезень та напрямки його розвитку на маршруті Китай-Україна/ Д. В. Ломотько, магістрант К. Р. Головань // Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту – 2021. С. 70-78.

[5] Дубровина В.И. Экономическое обоснование направлений повышения конкурентоспособности железнодорожных перевозок контейнеропригодных грузов: дис.к. экон. наук.: 08.00.03 – экономика и управление национальном хозяйством / Дубровина В.И. – Москва., 2014.– 171 с.

**УДК 656.223: 338.43**

### **ВВЕДЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПОЇЗДІВ ПІД ЧАС ЗБОРУ ВРОЖАЮ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ**

### **INTRODUCTION OF CONTAINER TRAINS DURING THE HARVEST OF GRAIN CARGO**

*докт. тех. наук Д.В.Ломотько, Д.В. Арсененко*  
*Український Державний Університет залізничного транспорту*

*D. Sc. (Tech.) D.Lomotko, D. V. Arsenenko*  
*Ukrainian State University of Railway Transport*

Аналіз перевізного процесу зернових вантажів виявив ряд ключових чинників, які дають комплексну оцінку стратегії всіх учасників формування логістичного ланцюга. Пріоритетним напрямком всіх учасників транспортного ринку у сучасних умовах є зменшення невизначеності у процесі формування залізничної відправки зернових культур. Це можливо досягти шляхом прогнозу показників перевізного процесу. Технологічне рішення може полягати у контейнеризації перевезень. За оцінками аналітиків темпи зростання світового ринку контейнерних перевезень складають від 3.3% до 5.4% (рис .1). Зважаючи на таку оцінку, а також логістичні переваги контейнера, оператор перевезення повинен враховувати експортний потенціал зернових в країні та необхідність вивезення цих вантажів замість портів через сухопутні залізничні пункти перетину кордонів.

Зважаючи на географічне розташування України та існуючу інфраструктуру потенціал контейнерних перевезень зернових вантажів дуже високий. Прогноз експортного потенціалу зернових вказує на те, що впровадження контейнерних поїздів під час врожаю дозволить вирішити проблему перетинання кордону та запобігти можливих наслідків нестачі продукції агропромислового комплексу у країнах ЄС (рис. 2). На підставі цього пропонується стратегія введення планових контейнерних поїздів із зерновими вантажами на основі відомої технології вивізного поїзду.



Рис.1. Динаміка показників контейнерних перевезень в Україні 2018-2020 роки.



Рис. 2. Прогноз динаміки експортного потенціалу зернових культур (власне дослідження)

Аналізуючи вищесказане та спираючись на виявлені проблеми при формуванні перевезень зернових вантажів під час кампанії по збору врожаю встановлено ключові фактори вибору зазначеної стратегії

- універсальні якості контейнерів та тлі отриманого прогнозу дозволять зменшити логістичні витрати зернотрейдера за рахунок вивезення попутного вантажу контейнером замість порожнього рейсу;
- зважаючи на обсяги перевезень та наявність довгострокових контрактів на зернові такий підхід дозволить залучити відправників зерна всіх рівнів, що сприятиме розвитку інвестування у галузь;

- результати довготривалого прогнозу такого варіанту перевезення дозволять скоротити тягові витрати у оператора перевезення з можливою перспективою залучення приватної тяги;
- запропонована стратегія перевезення контейнерними маршрутами не потребує великих капітальних витрат та сприятиме розширенню мультимодальних контейнерних перевезень.

[1] Еволюція моделі вантажних перевезень як реальність для залізничної системи України URL: <https://railexproua.com/novyny/pro-rynok-terminalnykh-posluh-na-zaliznytsi-ukrainy/>

[2] Lomotko D., Arsenenko D., Kovalova O., Ischuka O., Methods of infrastructure management for optimization of grain transport organization. Procedia Computer Science. 2019. Vol. 149. P. 500-507. Doi: : <https://doi.org/10.1016/j.procs.2019.01.168>

[3] Дослідження достатності обсягу локомотивних потужностей для вантажних перевезень залізничним транспортом в умовах зростання врожаю і відновлення економіки Україна до 2023 року. IMF Group Ukraine. URL: <http://ua-outlook.com.ua/wpcontent/uploads/2018/07/Укрзалізниця.pdf>

[4] Панченко, С. В., Г. І. Загарій, Б. Т. Ситнік, В. А. Бриксін Критерій якості ухвалення рішення по керуванню в складній ієрархічній системі. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. 2009. №3. С. 54-58.

[5] Ломотко Д. В., Ковальов А. О., Ковальова О. В., Аналіз та удосконалення існуючих підходів до раціонального розподілу транспортних ресурсів. Зб. наук. праць Укр. держ. уні-тету залізнич. трансп. Харків: УкрДУЗТ, 2015. Вип. 156. С.42-46.

## УДК 656.13

### ОРГАНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБНИЧИХ ТА ТОРГОВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ

### ORGANIZATION OF TRANSPORT AND FORWARDING SERVICES OF PRODUCTION AND TRADING ENTERPRISES

*канд. техн. наук Н.О. Лужанська<sup>1</sup>, канд. техн. наук І.Г. Лебідь<sup>1</sup>,  
канд. техн. наук Є.М. Лебідь<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>Національний транспортний університет (м. Київ)

*PhD (Tech.) N.O. Luzhanska<sup>1</sup>, PhD (Tech.) I.H. Lebid<sup>1</sup>,  
PhD (Tech.) I.M. Lebid<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>National Transport University (Kyiv)

Сучасні виробничі та торговельні підприємства, що здійснюють зовнішньоторговельні операції, все частіше потребують удосконалення шляхів доставки товарів. Переважна більшість серед них має довготривалий досвід виконання перевезень автомобільним транспортом, але сьогоденні реалії потребують пошуків альтернативних шляхів постачання. Транспортна складова витрат є досить вагомою у вартості