

технології планування інтермодальних перевезень на основі векторної оптимізації. Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. 2019. Вип. 188. С. 71-85.

УДК 656.223

## ДЕЯКІ ПИТАННЯ УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ЛОГІСТИКИ У СУЧАСНИЙ ПЕРІОД

### ISSUES OF IMPROVEMENT OF RAILWAY LOGISTICS IN THE MODERN PERIOD

канд. екон. наук В.О. Крючков<sup>1</sup>, докт. техн. наук Д.В. Ломотько<sup>2</sup>

<sup>1</sup> АТ «Українська залізниця» (м. Київ)

<sup>2</sup> Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

PhD (Tech.) V. Kriuchkov<sup>1</sup>, D.Sc. (Tech.) D. Lomotko<sup>2</sup>,

<sup>1</sup> JSC "Ukrzaliznytsya" (Kyiv)

<sup>2</sup> Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Сьогодні економіка нашої держави знаходиться у складному становищі, ситуація у транспортній галузі не є виключенням. Про характер та особливості логістичної роботи АТ «Укрзалізниця» свідчить аналіз статистики, який показує занепад загальних обсягів перевезень з листопада 2021 р. по квітень 2022р. у три рази (рис. 1).

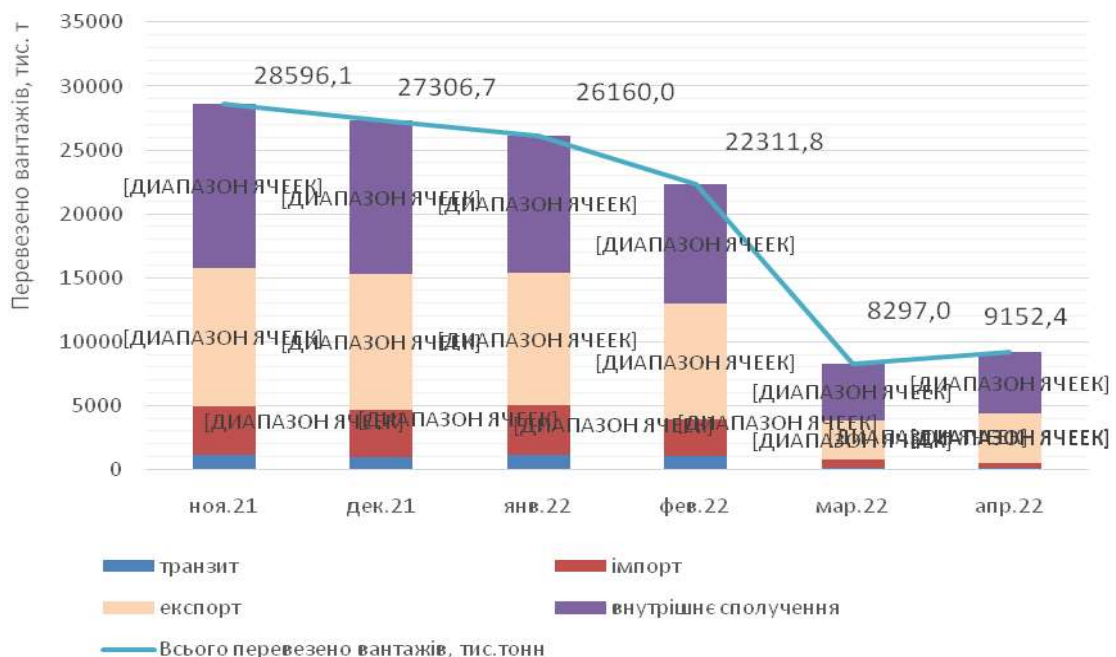


Рис. 1. Динаміка показників перевезень АТ «Укрзалізниця»

Генеральним напрямком, який дозволить забезпечити сировиною, ресурсами та товарами усіх зацікавлених споживачів, може стати формування мережі сучасних логістичних центрів. Це створює передумови відбудови вітчизняної економіки у сучасний період, та сталого розвитку інфраструктури на довготривалій термін. Створення даної ієрархічної логістичної мережі передбачає перспективу її перетворення на розгалужену систему регіональних транспортно-логістичних кластерів.

Наробки в цьому напрямку свідчать про необхідність на початковому етапі здійснити теоретико-методологічне узагальнення світового досвіду розвитку транспортного ринку та сучасні шляхи вирішення назрілих проблем. Зокрема, слід провести аналіз переваг та обмежень роботи різноманітних транспортних систем в масштабах регіонального, загальнодержавного та міжнародного транспортного ринку. Далі визначаються цілі функціонування транспортної системи регіонів та прогнозна оцінка стану її подальшого розвитку. На подальших етапах передбачається розробка концепції формування та ефективного управління організаційною структурою мережі логістичних центрів, методології створення мережі логістичних центрів у транспортних вузлах та крупних населених пунктах. Для підтвердження ефективності необхідно доопрацювати вже існуючий комплекс моделей, що реалізує економічні зв'язки та транспортний процес сумісної роботи залізниць з іншими видами транспорту, а виробників (в першу чергу сільськогосподарської продукції та будівельних матеріалів) – з потенційними споживачами.

Пріоритетним у створенні логістичних центрів напрямом є забезпечення безперешкодного переходу вантажів та контейнерів крізь наземні міждержавні переходи. Далі на основі логістичних принципів та перспективної карти матеріальних потоків передбачається визначення оптимального територіального розміщення та створення логістичних центрів у транспортних вузлах України. При цьому особлива увага буде звертатись на процеси створення умов збільшення обсягів перевезень вантажів транспортною системою України та розвиток сфери логістичного сервісу суб'єктів перевізного процесу.

Прикладний аспект полягає у кардинальній зміні процесу функціонування транспортної системи регіонів України в умовах створення системи логістичних центрів. Великий організаційно-виробничий потенціал залізничного транспорту України дозволяє створити умови для інтеграції транспортної системи, стати її ядром. Це дозволить поряд з необхідністю приведення роботи різних видів транспорту та їх взаємодії в транспортних вузлах до європейських та світових вимог, визначити необхідну інфраструктуру для відбудови економіки країни, що носить загальнодержавний характер, оскільки діяльність таких структур в цілому направлена на підвищення якості обслуговування усіх користувачів логістичних та транспортних послуг.

[1] Панченко, С. В., Г. І. Загарій, Б. Т. Ситнік, В. А. Бриксін Критерій якості ухвалення рішення по керуванню в складній ієрархічній системі. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. 2009. №3. С. 54-58.

[2] Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія / за заг. ред. Д.В. Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М. – 2022. Т1. – 216 с.

**УДК 656.223: 621.869**

**ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЗА РАХУНОК РОЗВИТКУ  
ПРИСКОРЕНИХ КОНТЕЙНЕРНИХ  
ПОЇЗДІВ З ВИКОРИСТАННЯМ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ**

**INCREASE OF COMPETITIVENESS OF RAIL TRANSPORT  
THROUGH THE DEVELOPMENT OF EXPRESS CONTAINER TRAINS  
USING LOGISTICS TECHNOLOGIES**

*докт. техн. наук Д.В. Ломотько, О.Ф. Афанасова*  
*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D. Sc. (Tech.) D. Lomotko, O. Afanasova*  
*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

В умовах безперервної глобалізації виробництва у всіх галузях економіки однією з головних є тенденція розвитку ринку транспортних послуг. Розвиток економіки країни без використання ресурсів залізничного транспорту фактично неможливий. В умовах відновлення пошкодженої транспортної інфраструктури необхідно використовувати нові резерви підвищення ефективності перевезень. Шляхом досягнення цієї мети є розвиток транзитних та внутрішніх перевезень вантажів контейнерами у міжнародному залізничному та змішаному сполученні у складі прискорених контейнерних поїздів на основі логістичних технологій. За даними АТ Укрзалізниця вантажообіг зменшився з 28,6 млн. т. у листопаді 2021 р до 9.1 млн. т. у квітні 2022 р., тобто зменшився у 3 рази. При цьому спостерігаються затримки рухомого складу на міждержавних залізничних переходах у межах 21...27 діб. Контейнеризація перевезень вантажів на залізничному транспорті підвищує якість та ефективність роботи усієї галузі у цілому, тим самим забезпечуючи її конкурентоспроможність.

Прискорений контейнерний поїзд є одним із раціональних видів транспортування вантажів, гарантуючий високу швидкість доставки, безпеку перевезення та економічну доцільність. Відсутність перевантаження вантажу та сортування поїздів дозволяє домогтися максимальної швидкості