

**ВИМОГИ ДО МАТЕРІАЛІВ ТА ТЕХНОЛОГІЙ ВИГОТОВЛЕННЯ  
РУХОМОГО СКЛАДУ З ТОЧКИ ЗОРУ МІНІМІЗАЦІЇ НОРМУВАННЯ  
ВИТРАТ ЕНЕРГІЇ ТА ТЯГОВИХ РОЗРАХУНКІВ**

**REQUIREMENTS FOR MATERIALS AND TECHNOLOGIES FOR  
MANUFACTURING ROLLING STOCK IN TERMS OF MINIMIZING  
ENERGY CONSUMPTION RATIONING AND TRACTION  
CALCULATIONS**

*аспірант М.А. Барибін<sup>1</sup>, канд. тех. наук А.О. Каграманян<sup>1</sup>,  
д-р тех. наук А.П. Фалендиш<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

<sup>2</sup>Приазовський державний технічний університет (м.Маріуполь)

*M. A. Barybin<sup>1</sup>, post-graduate student, A.O. Kagramanyan<sup>1</sup>, PhD (Tech),  
A.P. Falendysh<sup>2</sup>, DSc. (Tech)*

<sup>1</sup>Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

<sup>2</sup>Priazovsky State Technical University (Mariupol)

Як відомо однією зі складових роботи тягового рухомого складу є витрати паливно-енергетичних ресурсів на тягу [1, 2], які базуються на технічних параметрах рухомого складу (РС) та особливостях його експлуатації. Характеристики є відображенням технологій та матеріалів РС.

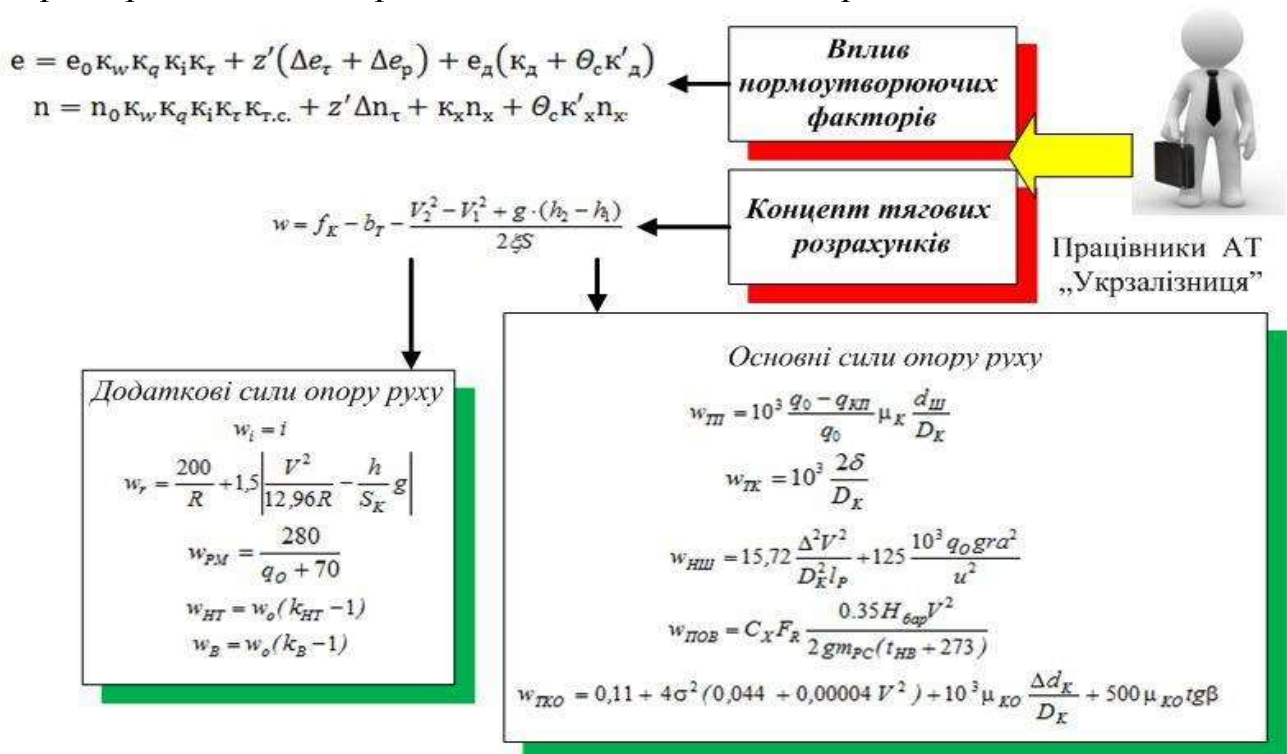


Рис. 1 Схематичне зображення впливу нормоутворюючих факторів та тягових розрахунків з виразами обліку працівниками АТ «Укрзалізниця»

