

**ПОКРАЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ СТАНЦІЙ І
ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ**

**IMPROVING THE ORGANIZATION OF STATIONS AND INDUSTRIAL
ENTERPRISES**

*Магістранти В.В. Стрілецька, Т.А. Павлик, В.С. Бірюков, Д.А. Ушаков
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*V. Striletska, T. Pavlyk, V. Biriukov, D. Ushakov magistrate
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Одним із основних напрямків підвищення ефективності роботи залізничного транспорту є прискорення обігу рухомого складу за рахунок зменшення часу при виконанні технологічних операцій.

Це вимагає від залізничного транспорту нових комплексних підходів до покращення організації роботи під'їзних колій промислових підприємств і станцій примикання. Клієнти залізниці оцінюють якість роботи залізничного транспорту за критеріями доставки вантажу “точно в строк” за умови мінімальних витрат та в повній схоронності. Але існуючі технології роботи і нормативні документи не в повній мірі враховують інтереси всіх учасників процесу пересування вантажу. Виходячи з наведеного вище актуальною стає задача удосконалення технологій роботи під'їзних колій промислових підприємств і вантажних станцій магістрального транспорту, які поєднують організаційні питання з питаннями раціонального технічного оснащення і кількості технічних засобів, що забезпечує зменшення часу знаходження вагонів на під'їзних коліях і, як наслідок, скорочення обігу вантажного вагона [1].

Для вирішення поставленої задачі формалізовано технологію роботи на основі створення комплексу моделей взаємодії під'їзних колій і станцій примикання, за допомогою яких визначені середні чисельності вагонів під очікуванням та проведенням різних технологічних операцій і які підвищують якість оперативного управління процесами в системі “під'їзна колія – станція примикання”.

Також встановлено, що дотепер вибір виду відправки вантажу визначається такими поодинокими характеристиками, як вартість, своєчасність доставки, розмір партії. Такий фрагментарний підхід не може забезпечити належного рівня економії. Сучасні умови вимагають комплексної оптимізації, використання системного підходу та математичних моделей у вирішенні цього питання [2]. Тому в роботі запропонований удосконалений метод вибору оптимального виду доставки вантажу на підприємство з урахуванням прогнозування показників роботи під'їзних колій і станцій примикання. За

допомогою розроблених алгоритму та програми обрано спосіб доставки вантажу, який забезпечує мінімальні експлуатаційні витрати підприємства.

[1] Ковальов А.О., Котенко А. М. Логістична модель доставки вантажу від відправника до одержувача / Зб. наук. праць УкрДАЗТ. Х. 2003. №53. С.25-29.

[2] Ковальов А. О. Вибір виду відправки вантажу на підприємствах машинобудівної промисловості / Зб. наук. праць КУЕТТ. К. 2003.– №3. С. 35-37.