

документацією, но все же позволяют дополнительно оценить качества исследуемых вагонов на перспективных тележках в условиях эксплуатации.

Из результатов математического моделирования следует, что на прямом участке пути основные динамические показатели головного и промежуточного вагонов электропоезда не выходят за допустимые пределы при скоростях до 220 км/ч, при этом имеется значительный запас по всем величинам динамических показателей. Кроме этого, в рассмотренных диапазонах скоростей все динамические показатели промежуточного и головного вагонов электропоезда гораздо лучше, чем у объектов-эталонов, что свидетельствует о качественном отличии разработанных конструкций вагонов от имеющихся в эксплуатации.

Таким образом, в результате выполнения теоретических исследований динамической нагруженности головного и промежуточного вагонов межрегионального двухсистемного электропоезда производства ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» на тележках перспективной конструкции получен вывод о подтверждении конструкционной скорости движения, которая составляет 200 км/ч для прямолинейных участков пути, что дает основание для формирования инновационного для Украины направления развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта на базе предложенных моделей вагонов. Это дает возможность перейти к производству и эксплуатации инновационного подвижного состава нового поколения с использованием перспективных тележек.

*А.Н. Пшинько, С.В. Мямлин*

*A.N. Pshinko, S.V. Myamlin*

## **ПРОГРЕСС ТРАНСПОРТА – УСЛОВИЕ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ**

### **PROGRESS TRANSPORT - CONDITION FOR THE SUCCESSFUL DEVELOPMENT OF THE NATIONAL ECONOMY**

Во все эпохи научные открытия и развитие различных направлений науки способствовало совершенствованию технических средств и транспорта особенно. Не вдаваясь в исторический экскурс в незапамятные времена, когда было изобретено колесо, и в более близкие времена, когда был создан двигатель внутреннего сгорания и другие инженерно-технические новации, представляет интерес, насколько развитие науки и технологий способствует внедрению более прогрессивных средств транспорта. На железнодорожном транспорте прогресс в основном связывают с переходом от

конной тяги к паровой, от паровой тяги к использованию тепловой энергии, то есть двигателю внутреннего сгорания, которые уступили электротяге. Далее идут магнитолевитационные транспортные средства и экипажи с реактивной тягой, которые находятся на грани между наземным и воздушным транспортом. Это не предел как по методам приведения в действие транспортного средства, так и по способам перемещения экипажей. Но это то, что касается тяговых средств транспорта. При этом приведена далеко не полная ретроспектива, а укрупненная, но вполне адекватно дающая возможность

проследить связь между открытиями науки и прорывами в инженерной мысли с развитием транспортных средств.

Как видим, достижения инженерной мысли приводят к развитию технического прогресса. При всей банальности данного утверждения хотелось бы еще раз подчеркнуть, что именно творческий, инженерный подход позволяет производить, а точнее генерировать прогрессивные идеи и не только в технической области. Одним из примеров использования инженерного подхода при решении сложных нетехнических задач является создание различных экономических теорий. Это и физическая экономика, и модель технотронного общества, которые используют как основные или фундаментальные идеи именно главенства законов физики и соответствующих им закономерностей.

В соответствии с положениями теории физической экономики человечеством правит не физическая сила, применяемая людьми. Человечеством управляет сила идей, т.е. взаимодействие тех борющихся друг с другом идей, которые, реализуясь через разум людей, в конечном счете, управляют физическими процессами поведения общества.

Физическая экономика изучает особенности и принципы развития сферы материального (физического) производства с целью количественного и качественного улучшения наполнения «рыночной корзины» на базе непрерывного научно-технологического прогресса, обеспечивающего длительное существование человечества на Земле.

Транспорт, являясь, по определению классиков, стержнем национальной экономики, задает основной тон при формировании экономических отношений независимо от общественного строя, естественно, для тех стран, в которых присутствует транспортная отрасль. Для Украины, где транспортная отрасль не только присутствует, но и доминирует в экономике по целому ряду показателей,

развитие транспорта, его технический и технологический уровень являются ориентирами для других отраслей экономики. Именно от прогрессивных тенденций развития транспортной отрасли и зависит глобальное развитие национальной макроэкономики.

Курс на поддержку отечественного товаропроизводителя развивается и в других программных документах. Правительством страны был представлен проект Госпрограммы активизации развития экономики на 2013-2014 годы, к основным положениям которого относятся шесть приоритетных направлений: повышение конкурентоспособности экономики; улучшение инвестиционных условий; поддержка национального товаропроизводителя и реализация политики импортозамещения; развитие отраслей, производящих высокотехнологическую продукцию; структурная реформа в стратегических секторах, в частности, госсектор экономики, инфраструктура и связь, ТЭК, ЖКХ и строительство; развитие экспортного потенциала, включая финансовую поддержку экспортеров и продвижение украинских товаров на внешних рынках.

Таким образом, рассмотрено влияние развития транспорта на совершенствование национальной экономики, при этом прослеживается активная роль научно-технического прогресса в транспортной отрасли. Рассмотрены действенные инструменты повышения эффективности национальной экономики, одним из которых является государственный заказ на продукцию основных отраслей промышленности. Получен вывод о том, что обеспечение государственного заказа на продукцию отечественных предприятий – основной путь укрепления национальной экономики, и в конечном итоге – это основное направление на повышение уровня жизни в стране. Государственный заказ на продукцию транспортной отрасли позволит решить также целый ряд социальных задач регионального и общегосударственного уровня.