

УДК 756.223

*А.Д. Анофриев, К.В. Макаров,
С.Д. Мокроусов, Н.М. Найш*

*A.D. Anofriev, K.V. Makarov,
S.D. Mokrousov, N.M. Naysh*

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА ВАГОНОСТРОЕНИЯ

TODAY AND TOMORROW CAR-BUILDING

Экономическая ситуация, сложившаяся в настоящее время на постсоветском пространстве, усугубляемая кризисом в мировом масштабе, не могла не повлиять на производство железнодорожного подвижного состава. В условиях профицита парка полувагонов заводы переключают свои производственные мощности на изготовление специализированного подвижного состава. В представленной ниже таблице показано перераспределение выпуска различных видов вагонов. Представленные данные свидетельствуют о значительном увеличении выпуска хопперов, крытых вагонов и стабильности выпуска платформ.

Перераспределение выпуска приведенных видов вагонов остается стабильным в настоящее время. Указанное позволяет считать обоснованной актуальность в сложившейся ситуации производства крытых вагонов, платформ и вполне перспективным направление создания и тиражирование платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров в два яруса. При детальном рассмотрении технических параметров выпускаемых, а следовательно востребованных вагонов, можно заключить, что вагоны, не меняющие своего назначения, претерпевают изменения в части

оптимизации конструктивных особенностей и технических характеристик для удовлетворения требований рынка. Поэтому одним из направлений стратегии производства в настоящее время является модернизация серийно выпускаемых вагонов, заключающаяся в оптимизации технических параметров последних, и внедрение конструктивных изменений по усовершенствованию их показателей. Так, например, уже сегодня на ЧАО "НПЦ "ТРАСМАШ" осваивается производство различных типов вагонов:

- универсальные полувагоны модели 12-9955, 12-9955-01 с объемами кузова 90 м³ и 78 м³ соответственно, специализированный полу-вагон с глухим кузовом модели 12-9955-02;

- вагоны-хопперы для сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, и имеющие следующие исполнения: модель 19-9966 для зерна и других пищевых сыпучих грузов, модель 19-9966-01 для некоррозионно-активных минеральных удобрений, сыпучего сырья для их производства и других сыпучих грузов, модель 19-9966-02 для коррозионно-активных минеральных удобрений и сырья для их производства;

- цистерна для светлых нефтепродуктов модели 15-9857.