

УДК 656.073.436 (235)

*А. М. Коменко, Д. С. Козодой, А. В. Світлична
A.M. Kotenko, D.S.Kozodoy, A.V.Svetlichnaya*

**ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ КОМБІНОВАНИМ ТРАНСПОРТОМ
TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY COMBINED TRANSPORT**

Україна бере участь у міжнародному співробітництві у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до норм міжнародного права. Транзит небезпечних вантажів через територію України здійснюється виключно у прямому сполученні одним видом транспорту без перевантаження на інший. Оскільки транспортом перевозяться 15% потенційно небезпечних вантажів (вибухонебезпечні, пожежонебезпечні, хімічні та ін. речовини), загроза життю і здоров'ю людей збільшується.

Сьогодні постає проблема прискороного переходу вагонами міжнародних стиків залізниць колії 1520/1435 мм. Різниця в ширині колії викликає необхідність виконання перевантажувальних робіт, значних витрат, незбереження вантажу, затримки в доставці та інше. Таким чином залізниці втрачають велику кількість вантажів. Вирішити це питання можливо двома шляхами. Перший – побудова залізниць з Європейською шириною колії, на що потрібні значні кошти. Другий – розвиток комбінованих перевезень, що найбільш доцільний в даних умовах існування залізниць України. Це дозволить збільшити обсяги

перевезень вантажів та зменшити вартість перевезень.

У зв'язку з цим актуальним стає питання дослідження і запровадження міжнародних комбінованих перевезень небезпечних вантажів, при перевезенні яких тільки автотранспортом виникає велика кількість аварійних ситуацій. Як наслідок, виникають: розливання небезпечної рідини та створення аварійної ситуації, забруднення навколишнього середовища, травмування та загибель людей. Розроблені технології в УкрДАЗТ забезпечують швидке без перевантажувальне транспортування екологічно небезпечних вантажів, які не підлягають перевантаженню. Запропоновані технології сприятимуть організації регулярного міжнародного сполучення між Україною і країнами Європи; підвищенню ефективності транспортної системи за рахунок збільшенню швидкості проходженню вантажів; зниженню навантаження на екосистему; підвищенню конкурентоспроможності залізниці, збільшенню масштабів перевізної діяльності, одержанню додаткових прибутків; підвищенню ефективності інвестиційної діяльності.

УДК 656.073

*О.О. Шапатіна
O.O. Shapatina*

**ОБҐРУНТУВАННЯ ОПТИМАЛЬНОЇ КІЛЬКОСТІ ВАРІАНТІВ ТРАНСПОРТНИХ
ЗАСОБІВ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ
SUBSTANTIATION OF THE OPTIMUM NUMBER OF OPTIONS VEHICLES
COMBINED TRANSPORT**

Згідно із Законом України «Про комплексну програму затвердження України, як транзитної держави в 2002 - 2010 роках» одним із основних напрямків розвитку залізничних перевезень є розвиток логістики комбінованих перевезень. Відповідно до цього одним з

основних завдань транспортної логістики є вибір типу та виду транспортних засобів для оптимізації процесу комбінованих перевезень.

Першому періоду, що характеризувався забезпеченням конкурентоспроможності галузі, притаманний пошук різноманіття рухомих

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

одиниць для перевезень вантажів. В цей період кожна перевізник фірма разом з універсальним рухомим складом створювала багато спеціалізованого рухомого складу від вимог клієнтів. За перевагою технічного, технологічного і економічного чинників цей фактор деякий час дозволяв обирати власний шлях для розвитку політики перевезень і розвитку інфраструктури.

За останні роки домінування окремих транспортних фірм обмежуються як

економічними, так і стратегічними обставинами. В цих умовах доцільно орієнтуватися на врахування реальних потреб і можливостей як перевізника, так і користувача транспорту. З точки зору перевізника це означає пошук балансу між різноманітністю транспортних засобів комбінованих перевезень і витратами на їх утримання. Крім цього важливо визначити, які параметри рухомого складу дозволять скоротити сумарні експлуатаційних витрати на перевезення.

УДК 656.025.6

*О. В. Лаврухін, Г. С. Бауліна, Г. Є. Богомазова
O. V. Lavruhin, G. S. Baulina, G. E. Bogomazova*

ОБҐРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ УДОСКОНАЛЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МАСОВИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЦЯМИ УКРАЇНИ

JUSTIFICATION ADVISABILITY OF IMPROVEMENT TRANSPORTATION THE MASS FREIGHTS ON RAILWAYS OF UKRAINE

Українські залізниць є провідними у дорожньо-транспортному комплексі України і забезпечують 82% вантажних перевезень, що здійснюються всіма видами транспорту. За обсягами вантажних перевезень залізниця України займають четверте місце на Євразійському континенті, поступаючись лише залізницям Китаю, Росії та Індії. Вантажонапруженість українських залізниць в 3-5 разів перевищує відповідний показник розвинених європейських країн.

У 2014 році наша країна опинилася у складній фінансово-економічній ситуації, що серйозно вплинула на показники господарської діяльності Укрзалізниці. Так, доходи у 2014 р., порівняно з попереднім роком, зменшилися на 4,1 %. Власне надходження від перевезень залізничним транспортом за цей період становили 43,1 млрд. грн., що на 2,6 % менше за показник 2013 р., вантажопереvezення в цілому на Укрзалізниці зменшилися на 12,1 %, порівняно з попереднім роком, і становлять майже 390 млн. т вантажів, причому обсяг

транзиту за той саме період впав на 13,5 %. Але не дивлячись на кризову ситуацію в Україні, деякі залізниці спромоглися у 2014 році збільшити свої показники з навантаження вантажів. При цьому, основна кількість вантажів, що перевозилась у внутрішньому та експортному сполученнях припала на масові вантажі, які навіть відправлялись у відправницьких маршрутах. Тому, не виникає сумнівів, що акцент у вантажних перевезеннях треба ставити на удосконалення системи організації вагонопотоків саме масових вантажів, для яких часто не вистачає рухомого складу і вони простоюють в очікуванні вагонів або вагони приходять непридатні для даного виду вантажу. Одним із напрямків дослідження в даній роботі є удосконалення технології роботи вантажного вагонного парку на підставі оптимізації експлуатаційних витрат за кількісними та якісними показниками використання рухомого складу для перевезення масових вантажів та залучення як українських так й іноземних власників рухомого складу.