

**Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції  
«Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»**

забезпечувати перевезення вантажів і пасажирів.

УДК 656

*С.В. Очеретенко*  
*S.V. Ocheretenko*

**ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ ВЛИЯНИЯ СКИДОК НА ОБЩИЕ  
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ИЗДЕЖЖКИ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ОБЪЕМА ЗАКАЗА**  
**STUDY OF THE INFLUENCE OF LAWS DISCOUNTS ON TOTAL LOGISTICS COSTS  
IN ORDER VOLUME FORMATION**

В условиях стремительного развития рыночных отношений, увеличение объемов производства, конкуренции, существующие сейчас системы снабжения, и сбыта, должны удовлетворять рыночному спросу. Эффективность деятельности предприятия напрямую зависит от транспортно-складского комплекса, целью функционирования которого заключается в обеспечении баланса между объемами заказа сырья, объемам сбыта готовой продукции и финансовыми затратами.

Минимизации затрат в логистической цепи «поставщик - транспорт - склад - производство - склад - транспорт - потребитель» заключается в: разработке оптимальной стратегии управления производственных запасов при имеющейся потребности, определении оптимального размера заказа, учитывая возможные скидки при транспортировке сырья, определении оптимального размера заказа, учитывая возможные скидки на хранение сырья.

Таким образом, возникла необходимость исследования закономерностей влияния скидок на хранение и транспортировку на общие логистические расходы на предприятии.

Модель управления запасами с учетом скидок на транспортировку предусматривает эластичность перевозочных ставок по количеству груза. Существует несколько вариантов моделей с учетом скидок на транспортировку: в первом случае берется во внимание, что для определенных диапазонов груза установлено удельные перевозочные ставки (в расчете на единицу груза). Если транспортные расходы включаются в цену приобретения, то влияние пониженных перевозочных ставок на величину заказа и логистические затраты являются такими же, как и влияние ценовых скидок закупки. Во втором случае присутствует обособление транспортных расходов, поэтому имеет место зависимость расходов на содержание запасов, затрат заказов и транспортных расходов.

УДК 656

*С.В. Свiчинський*  
*SV Svichynskyu*

**РОЛЬ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ МІСТА У ВИВЧЕННІ  
РОЗПОДІЛУ ПОПИТУ НА ТРАНСПОРТІ ПОСЛУГИ**

**ROLE OF PUBLIC TRANSPORT IN THE STUDY CITY DISTRIBUTION OF DEMAND  
FOR TRANSPORT SERVICES**

На сьогоднішній день транспортна мережа (ТМ) громадського транспорту (ГТ) та її просторові характеристики практично не враховуються при вивченні закономірностей розподілу транспортного попиту по міській

території. Одним із можливих шляхів врахування зазначених характеристик є їх розгляд як наслідку процесу розселення і, відповідно, закономірностей розселення. Формування ТМ ГТ здійснюється під впливом