

УДК 656.025.2

Г.О. Сіваконева
G.O. Sivakoneva

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ
ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У БЕЗПЕРЕСАДКОВОМУ СПОЛУЧЕННІ**

**STUDY OF THE EFFECTIVENESS OF PASSENGER RAIL TRANSPORT IN DIRECT
COMMUNICATION**

Ефективність організації залізничних перевезень безпересадкового сполучення може бути суттєво підвищена за рахунок використання стратегії маршрутизації і планування (мається на увазі аналіз інтересів усіх зацікавлених сторін відносно того, яким чином можна досягнути їх сумісної мети) з урахуванням динаміки зміни попиту на послуги залізничного транспорту. Застосування даної стратегії для залізничного транспорту в сфері перевезень у безпересадковому сполученні передбачає обслуговування «об'єднаних» маршрутів поїздів місцевого та прямого сполучення. Стратегія «об'єднаних» маршрутів базується на використанні системи двох варіантів обслуговування: коли маршрут графікового пасажирського поїзду повністю перекриває безпересадковий маршрут (використання причіпних спеціальних вагонів); коли безпересадковий маршрут перекривається двома і більше маршрутами пасажирських поїздів (використання безпересадкових спеціальних вагонів). Застосування стратегії «об'єднаних» маршрутів дозволяє скорегувати розподіл рухомого складу по маршрутам поїздів

шляхом зменшення числа потрібних транспортних засобів для безпересадкових перевезень (у порівнянні з організацією руху цілого комерційного поїзду).

Ефективність безпересадкових перевезень для залізничного транспорту підвищується за рахунок збільшення коефіцієнту наповненості вагонів (у порівнянні з поїздом) і зниження постійних та експлуатаційних витрат. Для оптимального вирішення даної задачі необхідно або максимізувати загальну ефективність, тобто різницю між перевагами пасажирів і витратами залізничного транспорту, яка не покривається тарифами (еластичний попит), або мінімізувати загальні витрати пасажирів та залізниці (постійний попит). Наведений підхід дозволяє здійснити це на практиці, так як у ньому розглядається мультиперіодна модель оптимізації, в якій початковий та кінцевий пункти маршруту, бажаний час відправлення та прибуття, кількість спеціальних вагонів, а також середній тариф (у випадку еластичного попиту) є змінними вхідними параметрами.

УДК 656.223

Є.С. Альошинський, Д.В. Ломотько, Г.Г.Замбрибор
E. Alyoshinsky, D. Lomotko, G.Zambrybor

**АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ЛОГІСТИЧНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ
ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ВУЗЛІВ**

**THE ANALYSIS OF RAILWAY LOGISTIC CARGO HANDLING JUNCTIONS
EFFICIENCY**

Діяльність залізничних вузлів зі значними обсягами перевантаження технологічно пов'язано з роботою залізничного транспорту, однак інформаційна взаємодія в

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

цьому процесі, як правило, знаходиться на невисокому рівні.

Враховуючи становище, що склалось в галузі, можливо сказати, що більшість вантажів у контейнерах передаються з морського або автомобільного на залізничний транспорт, частка «прямого» варіанта перевантаження досягає 50%. Регулювання цього вантажопотоку є важливим ринковим інструментом підвищення конкурентоспроможності залізничної галузі.

Підвищити ефективність роботи перевантажувального залізничного вузла запропоновано за рахунок впровадження комплексної інформаційно-керуючої системи станції, філії та головного центру транспортного сервісу.

За даними Укрзалізниці обсяги перевезень контейнерів за 11 місяців 2014 року зросли на 6,8% у порівнянні із 2013 роком. Перевезення контейнерів у складі контейнерних поїздів становлять 40% від загального обсягу перевезених контейнерів територією України.

Враховуючи можливість використання потенціалу ринку транспортних послуг, перспективним є напрямок проведення роботи щодо залучення додаткових вантажопотоків на територію України.

Ця робота стосується різних напрямків діяльності залізниць: гнучкої тарифної політики, впровадження нових інформаційних технологій, технічного переозброєння, удосконалення прикордонних переходів та технології перевізного процесу в цілому, тощо.

Проведені дослідження дозволяють зробити висновок про те, що низький рівень адаптації в структурах транспортної галузі є одним з головних чинників зниження якості транспортного обслуговування на залізницях України. Підвищити якість роботи можливо на основі зменшення невизначеності на транспортному ринку в районі тяжіння транспортних вузлів за рахунок прогнозування найбільш важливих показників обсягів перевезень у межах відповідних інформаційно-керуючих систем.

УДК 656

*В.С. Наумов, О.Г. Холева
V.S. Naumov, O.G. Cholic*

SYSTEM INDICATORS OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT WHILE DRIVING ENTERPRISES

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ

Современные транспортные предприятия функционируют в условиях сложной логистической макросистемы – рынка транспортных услуг. Это обуславливает наличие конфликтных ситуаций между субъектами рынка, связанных с их различными экономическими интересами и целями. Формирование стратегий поведения предприятий позволяет определить такие наборы услуг, значения цен на эти услуги, организационные структуры, используемые технологии обслуживания, которые позволяют достичь желаемых целей на рынке. С другой стороны, рынок транспортных услуг является социально-экономической системой, поэтому модели

формирования стратегий субъектов рынка должны определять такие направления деятельности предприятий, которые, по крайней мере, не оказывают негативного воздействия на человека и окружающую среду. Современной парадигмой в управлении сложными социальными и технологическими системами является концепция устойчивого развития.

В настоящее время не существует общепризнанного и однозначного подхода к определению индикаторов устойчивого развития, поэтому данную задачу можно определить как основную при разработке