

Тези доповідей 77-ї Міжнародної науково-технічної конференції «Розвиток наукової та інноваційної діяльності на транспорті»

Modern conditions needs to formalize the functioning of large dynamic rail system from the system approach position. This approach is directed on system-wide optimization synergistic effect and takes into account the complex of all participants interests in the transportation process. This consists

mainly methodology of the logistics technologies formation on the Ukrainian railways One of the main limits for this system is a providing of the resources cost reduction, rolling stock, amount of cargo, staff etc. for an assimilation given traffic volumes.

УДК 656.225:629.463

Д.В. Ломотько, В.П. Мельников
D.V.Lomotko, V.P. Melnikov

СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ ПОЇЗДІВ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ «ЖОРСТКИХ» НИТОК ГРАФІКУ РУХУ

CREATION OF LOGISTICS TECHNOLOGY PROMOTION OF TRAINS UNDER «HARD» THREADS SCHEDULE

В сучасних умовах реформування залізничного транспорту склад поїздів кожного призначення частіше формуються по мірі накопичення составів та відправляються за найближчою ниткою графіку. Такий підхід є досить ефективним при дефіциті локомотивного парку та для малопотужних вагонопотоків. Організація просування потужних вагонопотоків, особливо в експортно-імпортному міждержавному сполученні за таких принципів роботи залізниць призводить до виникнення нераціональних технологічних простоїв вантажів та істотного погіршення використання перевізних ресурсів залізниць.

Одним із напрямків удосконалення технології просування потужних вагонопотоків в умовах конкуренції на базі інтелектуальних систем є наукова школа Української державної академії залізничного транспорту, що засновано проф. М.І. Данько та фундаторами якої є провідні вітчизняні вчені проф. С.В.Панченко та проф. Т.В. Буцько. Подальший розвиток принципових положень цієї школи є формування віртуального логістичного ланцюга, що включає комплекс технічних, технологічних, організаційних засобів

залізничного транспорту для просування вантажопотоків. Особливістю існування цього ланцюга є те, що він може існувати в межах «жорсткої» нитки графіку руху поїздів. Він забезпечує синхронізацію технології роботи всіх залізничних підрозділів на шляху просування вантажопотоку за критерієм найменших експлуатаційних витрат. В цьому випадку «жорсткі» нитки графіку – ув'язані по шляху прямування пріоритетні нитки на графіку руху, що забезпечують гарантію своєчасного проходження вантажного поїзду, виконання логістичної технології «justintime».

Широке впровадження сучасних інформаційних технологій в перевізний процес є інструментом, який може реалізувати запропоновану логістичну технологію. Логістична система на основі інформаційних ресурсів залізничного транспорту може охоплювати всі рівні управління перевезеннями. Це дозволить реалізувати в транспортній системі Укрзалізниці та галузі взагалі принцип синергетики, що сприяє у підтримці самоорганізації кожної із стадій перевізного процесу.