

УДК 656.073.41:658.286.4

Т.Ю. Калашнікова, М. Є. Щербина, С.О. Масалов
T. Y. Kalashnikova, M. I. Shcherbina, S. O. Masalov

**ВАРІАНТНА ТЕХНОЛОГІЯ ВЗАЄМОДІЇ МАГІСТРАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ТА ППЗТ**

VARIANT TECHNOLOGY INTERACTION RAILWAY TRANSPORT AND INDUSTRY

Велика кількість ППЗТ України мають розгалужену мережу колійного розвитку і примикають до магістрального залізничного транспорту через декілька станцій примикання магістрально залізничного транспорту. На основі розроблених Єдиних технологічних процесів роботи під'їзної колії та станції примикання для кожного з підприємств-контрагентів ППЗТ визначено, з якої станції примикання повинне виконуватися подавання та забирання вагонів. Облік часу користування вагонами та нарахування плати за користування здійснюється лише на відповідних станціях. Це обумовлено Правилами перевезення вантажів. Але існує варіантна технологія взаємодії магістрального залізничного транспорту та ППЗТ яка вимагає перегляду тарифної політики УЗ та договірних правовідносин із клієнтами. Полягає ця технологія у

розподілення вагонів під навантаження в межах ППЗТ.

Ефективність застосування варіантної технології перевіряється рішенням транспортної задачі.

Запропонована технологія дозволяє зменшити час обігу вагону, за рахунок зменшення порожнього пробігу, зменшити навантаження на основні засоби технічних станцій, через відсутність переробки порожнього вагонопотоку, зменшити час зайняття колій станцій та перегонів.

Для визначення найбільш оптимального варіанту розподілу порожніх вагонів всередині ППЗТ доцільно створити систему підтримки прийняття рішень на автоматизованих робочих місцях оперативного персоналу. Зокрема, удосконалити та впровадити інтегровану інформаційну систему ІКС.

УДК 656.212.5.001.76

О.А. Малахова, М.І. Князєва, К.Е. Фат
O. A. Malakhov., M. I. Knyazeva, K.E. Fat

**УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ ПІДСИСТЕМ СТАНЦІЙ В УМОВАХ
НЕРІВНОМІРНОСТІ ВАГОНОПОТОКУ**

**IMPROVING THE WORK OF SUBSYSTEMS STATIONS UNDER CONDITIONS OF
IRREGULARITY STREAM OF WAGONS**

Головним завданням удосконалення управління перевізним процесом є перехід до якісного транспортного обслуговування, орієнтованого на задоволення вимог користувачів, при досягненні найбільшої економічної ефективності від запропонованих технологічних рішень.

Незважаючи на значне зниження обсягів перевізної роботи і вивільнення виробничих

потужностей, існуюча технологія перевізного процесу не зазнала принципових змін.

Основним негативним фактором в експлуатаційній роботі залізниць є нерівномірність у просторі й у часі.

В умовах нерівномірності вагонопотоку виникає цілий ряд труднощів, які перешкоджають управлінню поїзної роботи. Тому, необхідно завдяки сучасним методам та