

потенціалу для забезпечення процесу модернізації - це реальна діяльність компаній, фірм та корпорацій, яка здійснюється ними, в першу чергу, виходячи з комерційного інтересу та досягнення максимально високої прибутковості.

Серед зовнішньоекономічних факторів, що впливають на модернізацію транспортної галузі, особливе місце займають не тільки шляхи і методи залучення іноземних інвестицій, але й пошук нових джерел фінансування інноваційного розвитку, створення умов

для припливу вітчизняних та іноземних інвестицій. Тому до числа першочергових завдань можна віднести створення сприятливого інвестиційного клімату, що включає стабільність курсу національної валюти, низький рівень інфляції, підтримання вигідного рівня процентних ставок для суб'єктів інноваційної діяльності. Прямі іноземні інвестиції – це найбільш показовий фактор, який відноситься до зовнішньоекономічної діяльності, що характеризує потенціал національної економіки.

УДК: 338.47

*І.Ю. Зайцева*  
*I.Y. Zayceva*

**УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВОЮ СКЛАДОВОЮ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ  
ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**MANAGEMENT OF ECONOMIC SECURITY OF ENTERPRISES OF RAILWAY  
TRANSPORT A FINANCIAL CONSTITUENT**

В умовах постійного прагнення України до євроінтеграції та на шляху післякризового відновлення економіки українські підприємства залізничного транспорту потребують розроблення концептуальних основ та нових принципів управління фінансовою складовою економічної безпеки (ФСЕБ). Ефективність діяльності суб'єктів господарювання зумовлюється переважно станом їх фінансів, що призводить до необхідності розгляду проблеми управління ФСЕБ підприємств залізничного транспорту. Саме тому для створення ефективної системи управління фінансовою складовою економічної безпеки підприємств залізничного транспорту необхідно розробити концептуальний підхід, який дозволить розробляти та приймати адекватні своєчасні управлінські рішення. Від цього залежить те, які рішення будуть прийняті та яким чином буде сформовано

механізм управління фінансовою складовою економічної безпеки, оскільки концепція управління фінансовою складовою економічної безпеки має включати систему поглядів та цільових настанов, пронизаних єдиним задумом, на проблему безпеки основних об'єктів безпеки підприємств залізничного транспорту.

Важливою перешкодою на шляху комплексного управління фінансовою складовою економічної безпеки будь-якого підприємства є відсутність єдиного, науковообґрунтованого концептуального підходу до управління фінансовою безпекою підприємств.

Отже, управління підприємств фінансовою складовою економічної безпеки залізничного транспорту має сприяти своєчасному виявленню відхилень фактичних показників від попередньо запланованих, виявленню причин, які

викликали ці відхилення, для розроблення пропозицій щодо коректування окремих позицій з метою досягнення запланованих цілей. Саме така система управління фінансовою складовою економічної

безпеки дає можливість своєчасно виявити негативні аспекти та запровадити необхідні коригувальні заходи з метою дотримання її запланованого рівня.

УДК: 656.256.3:625.162.4.3

*О.М. Тройнікова  
H. Troinikova*

## ІНВЕСТИЦІЇ В ТЕХНОЛОГІЧНУ БЕЗПЕКУ АВАРІЙНИХ ЕЛЕМЕНТІВ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

### INVESTMENTS IN TECHNOLOGY EMERGENCY SAFETY ELEMENTS RAIL INFRASTRUCTURE

Технологічна безпека виробничого процесу – різновид категорії «безпека», безпосередньо пов'язана з виконанням конкретних технологічних процесів на залізницях. На рівень технологічної безпеки впливають багато об'єктивних чинників, в наукових дослідженнях склалася концепція, суть якої полягає в тому, що рівень безпеки залежить від: кваліфікації та рівня підготовки персоналу; нормативних документів, які регламентують відповідний рівень безпеки; технічних засобів автоматизації, телемеханіки та зв'язку.

На елементах залізничної інфраструктури підвищеної аварійності, де рівень впливу людського фактора у технологічному процесі зведений до мінімуму, на перше місце виходять технічні пристрої, які виконують, крім основного призначення, функції, пов'язані з безпекою транспортного процесу Обслуговування та утримання цих пристроїв покладається на відповідні господарства залізничного транспорту. Найбільша питома вага припадає на господарство автоматизації, телемеханіки та зв'язку.

Абсолютну безпеку гарантувати неможливо, тому необхідно враховувати ступінь ризику, який виражається ймовірністю збитку в грошовому еквіваленті. Забезпечення безпеки пов'язано з додатковими витратами ресурсів, і чим вище вимоги до безпеки, тим більше таких витрат необхідно.

Для аналізу ефективності інвестицій в технологічну безпеку на елементах залізничної інфраструктури підвищеної аварійності в економічних обґрунтуваннях використовують індекси, що виражають співвідношення витрат на безпеку і шкоди (збитків) від аварій в натуральному або грошовому вираженні.

Аналіз статистичних даних дозволяє зробити висновок, що залежність технологічної безпеки від справності пристроїв автоматизації, телемеханіки та зв'язку на елементах розглянутої категорії значно вище (86%), ніж на решті залізничної інфраструктури. Питома вага витрат на безпеку у складі експлуатаційних на таких елементах складає до 50%.