

330.341.1:656.2.001.73

Н.М. Лумар
N. Lumar

**ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ В УМОВАХ
ОБМЕЖЕНИХ ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ**

**INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE RAILWAY SECTOR IN TERMS
OF LIMITED FUNDING**

Економічний розвиток залізничного транспорту та його конкурентоспроможність значною мірою залежить від ефективного управління інвестиційними ресурсами, вкладеними в інноваційні розробки.

За оцінками фахівців залізничної справи, впродовж 2005–2012 рр. інноваційно-інвестиційні потреби вітчизняних залізниць задовольнялися лише на 30–35 %. За рахунок власних коштів забезпечувалося 20–28 % цих потреб і ще 10–18 % становили залучені кошти. Обмеженість джерел фінансування зумовлена недоступністю більшості з них для залізничного транспорту через імовірнісний характер очікуваного результату й відсутність задовільної для фінансово-кредитних установ застави. Необхідно враховувати той факт, що найбільш активним в отриманні наукових результатів є бізнес. Як правило, тут переваги надаються науковим дослідженням, які забезпечують високу ефективність вкладень. І відповідно, чим вище рівень розвитку економіки країни,

тим активніше в інноваційному процесі бере участь приватний бізнес. Сприяння зацікавленості вітчизняних підприємств залізничного транспорту можуть слугувати спеціальні умови – чітке законодавче регулювання діяльності, надання «податкових канікул» для підприємств. Також необхідно збільшення фінансування інноваційних проектів за рахунок державного бюджету. Державне фінансування розвитку залізничного транспорту потребує затвердження плану фінансування інноваційного сектору економіки з чітким розписом обсягів фінансування та видів інноваційної діяльності, на які буде спрямовано відповідне фінансування.

Потреби інноваційного розвитку галузі обумовлюють необхідність прийняття стратегічного рішення про збільшення коштів, які виділяються на підтримання інноваційного потенціалу залізниць. Необхідно більш активно використовувати сучасні ринкові джерела та форми приваблення фінансових ресурсів для підвищення інноваційної активності галузі.

658.5:656.2.001.73

Т.М. Глушенко
T. Glushenko

**ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ АУТСОРСИНГУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ**

THE FEASIBILITY OF OUTSOURCING THE RAILWAYS IN RESTRUCTURING THE

На даному етапі підприємствам необхідно постійно удосконалювати процеси виробництва, збуту продукції та

надання послуг, зменшувати витрати не тільки на основний вид діяльності, а й на управління непрофільними активами,