

ефективної транспортної системи. Без інноваційного розвитку галузі досягнення поставлених цілей у програмі реформування неможливе.

«Інновація» — це упроваджене нововведення, що забезпечує якісне зростання ефективності процесів або продукції, що потребує ринку. Є кінцевим результатом інтелектуальної діяльності людини, його фантазії, творчого процесу, відкриттів, винаходів і раціоналізації.

«Людський капітал» — сукупність знань, вмінь, навиків, що використовуються для задоволення багатьох потреб організації.

Одним з ключових чинників розвитку конкурентоспроможного на світовому ринку транспортного бізнесу, реалізації відповідальності національного залізничного перевізника є наявність стратегії, що визначає основні напрями інноваційного розвитку.

Стратегічною метою інноваційного розвитку залізничного транспорту є: підвищення ефективності діяльності при

постійному зростанні якості послуг, що надаються, високому рівні інновацій і безпеки перевезень.

Програма інноваційного розвитку реалізує такі стратегічні напрями інноваційного розвитку: 1) система управління процесом перевезень і транспортна логістика; 2) інфраструктура; 3) рухомий склад; 4) система управління і забезпечення безпеки руху поїздів, зниження ризиків надзвичайних ситуацій; 5) підвищення надійності роботи і збільшення експлуатаційного ресурсу технічних засобів; 6) високошвидкісний рух і інфраструктура; 7) корпоративна система управління якістю; 8) підвищення економічної ефективності основної діяльності; 9) підвищення енергетичної ефективності основної діяльності; 10) охорона довкілля; 11) система технічного регулювання; 12) впровадження інноваційних супутникових і геоінформаційних технологій; 13) кадрове забезпечення інноваційної діяльності.

УДК 332.8

О.О. Євсєєва
О.А. Ієвсієєва

НАУКОВЕ ПІДГРУНТЯ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У СОЦІАЛЬНІЙ СФЕРІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

SCIENTIFIC BASIS OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES DEVELOPMENT IS IN SOCIAL SPHERE OF RAILWAY TRANSPORT

Укрзалізниця (Державна адміністрація залізничного транспорту України) – орган управління залізничним транспортом загального користування, що здійснює централізоване управління процесом перевезень у внутрішньому й міждержавному сполученнях та регулює виробничо-господарську діяльність залізниць. Укрзалізниця є одним із засновників Ради із залізничного транспорту держав-учасниць

Співдружності. Укрзалізниця регулярно публікує фінансову звітність за вітчизняними та міжнародними стандартами.

Технічна і соціальна політика реалізується через стратегію виконання чотирьох основних напрямів: технічне переоснащення; технічне регулювання; розвиток медичних закладів; підготовка кадрів. Розвиток цих напрямів неможливий без відповідного наукового забезпечення

соціальної сфери інноваційними технологіями, в т.ч. і на залізничному транспорті.

Особливості інновацій у соціальній сфері визначають необхідність системного підходу до здійснення інновацій у соціальній сфері та вирішення головної проблеми реалізації інноваційних стосунків у соціальній сфері – протиріччя між зростаючою потребою в інноваціях та

існуючими організаційно-економічними стосунками (економічні стосунки, засновані на комерціалізації, з одного боку, прискорили процес реалізації економічно вигідних інновацій, а з іншого – ускладнили перехід у виробничу стадію принципово нових наукових досягнень, економічний ефект яких на даний момент не такий очевидний).

УДК 332.8

Т.О. Петухова
Т.О. Pyetukhova

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

ASSESSMENT OF THE EFFECTIVENESS OF INNOVATIVE ACTIVITIES IN THE RAILWAY TRANSPORT

В сучасних умовах глобалізації інноваційна діяльність постає головним напрямком забезпечення сталого економічного зростання залізничного транспорту. Інновація – це кінцевий результат трансформації наукової ідеї в унікальний продукт, реалізований на ринку, що відрізняється від тих, що існували раніше і має явні конкурентні переваги, що дозволяють його виробникові отримати значну економічну вигоду, а інноваційна діяльність – це сукупність взаємозв'язаних станів розробки і виробництва інновації, цілеспрямовано змінюють один одного в ході генерації і перетворення ідеї в затребуваний споживачем кінцевий продукт.

Варто зазначити, що умови кризи призвели до усвідомлення необхідності застосування інноваційних підходів не

тільки вирішуючи технологічні завдання, наприклад, інноваційні способи використання ресурсів, а й в управлінні. Однак, впровадження інновацій стримується невідповідністю традиційних механізмів управління ефективністю діяльності економічним умовам, що постійно змінюються. Крім того, особливу актуальність має доречність, суттєвість, правдиве подання інформації. Таким чином, управління інноваційною діяльністю повинно мати механізм, що побудовано на оцінці, яка має адекватну систему показників з урахуванням факторів впливу на інноваційну діяльність. Розробка та впровадження оцінки ефективності інноваційної діяльності надасть управлінню приймати обґрунтовані рішення, що підвищать конкурентоспроможність залізничного транспорту України.