

УДК 656.212.5

*К.В. Таратушка  
К.У. Taratushka*

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОРТИРОВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

### PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF MARSHALLING YARDS

Сортировочная работа является важнейшей составной частью процесса перевозок грузов железнодорожным транспортом. При увеличении размеров указанной работы безусловно требуется увеличение производственных мощностей железнодорожных станций. Но даже в периоды спада размеров перевозок (вследствие экономического кризиса либо других причин) работа по повышению эффективности сортировочного процесса продолжается: внедряются новые технологии и автоматизируются станционные процессы.

Интенсивность расформирования составов на горках существенно зависит от эффективности функционирования средств механизации и автоматизации

сортировочного процесса, основными из которых являются горочные вагонные замедлители и системы автоматизации горочных операций.

Конечной целью автоматизации сортировочного процесса является создание сортировочной станции-автомата. На сегодняшний день учеными Украины, России и Белоруссии разработаны научно-обоснованные подходы к комплексной автоматизации горочных операций, многие из которых технически реализованы. Особых успехов в этой области достигли специалисты России. Разработанные ими модули способны адаптироваться к объекту управления и снизить влияние человеческого фактора в нештатных ситуациях.

УДК 658.7:656.2

*О.М. Пулипейко, А.М. Котенко,  
А.В. Світлична, П.С. Шиласв  
O.M. Pylupeyko, A.M. Kotenko,  
A.V. Svetlichnaya, P.S. Shylayev*

## НОВІ ФОРМИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВЛАСНИКІВ ВАНТАЖІВ

### NEW FORMS OF A TRANSPORT SERVICE OWNERS OF THE CARGO

Для координації всієї діяльності на зовнішніх ринках з перевізниками та залізничними адміністраціями в Україні створено Державне підприємство «Український транспортно-логістичний центр» (ДП «УТЛЦ»). В ДП «УТЛЦ» використовуються сучасні інформаційні технології, які дозволяють запропонувати клієнту високий рівень послуг з організації перевезення вантажу, що в кінцевому підсумку суттєво підвищує їх якість та

покрощує використання рухомого складу. Задачі ДП «УТЛЦ» полягають у плануванні перевезень, контролі за просуванням вагонів, розрахунку вартості перевезення, плати за користування вагонами, виборі оптимального маршруту та ін. Результати за перший рік існування ДП «УТЛЦ» свідчать про покращення експлуатаційних показників використання вагонів, зменшення майже на 40 % перебування вагона за межами України, скорочення

порожнього пробігу вагона. Вагонами державних вагонних компаній, якими оперує ДП «УТЛЦ», за 11 місяців 2012 р. перевезено 117 млн т вантажів. Це близько третини обсягу перевезень залізницями України – 422 млн т. Найбільше перевезено кам'яного вугілля – 52,8 млн т. Обсяги перевезень мінбудматеріалів склали 24,9 млн т, руди залізної і марганцевої – 11,7 млн т, чорних металів – 7,45 млн т. На внутрішньому сполученні ДП УТЛЦ забезпечило перевезення 87 млн т, на експортному напрямку – 26 млн т, на імпортовому – 4 млн т. Основна маса вантажних вагонів, що знаходяться в управлінні ДП «УТЛЦ», – універсальні піввагони. З 54,5 тис. од. рухомого складу в експедируванні задіяно 46,72 тис. (88,2 %). Частина вагонів залишається на балансі залізниць до закінчення термінів лізингових договорів. Упродовж року

укладено договір з експедитором, єдиним представником ДП «УТЛЦ» в Білорусі. Від 80 до 100 % вагонів на зворотних рейсах з Білорусі повертається в Україну з вантажем. Усього ж за межами України перебуває понад 2 тис. піввагонів логістичного центру. За даними УНІАН у Державній адміністрації залізничного транспорту України добова продуктивність піввагона ДП «УТЛЦ» в лютому склала 4251 т/км нетто, в той час як продуктивність піввагонів інших власників склала 4074 т/км нетто в добу. Порожній пробіг піввагонів ДП «УТЛЦ» в лютому склав 214,6 км на добу, піввагонів інших власників – 271,2 км на добу. В 2012 році ДП «УТЛЦ» уклало 863 договори з вантажовідправниками і експедиторами і розраховує протягом поточного року збільшити їх кількість у два рази.

УДК 656.83.5 (477)

*В.М. Запара, А.Л. Обухова*  
*V.M. Zapara, A.L. Obukhova*

**ДОСЛІДЖЕННЯ ТА РОЗРОБЛЕННЯ ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКІСНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ОХОРОНИ ВАНТАЖІВ ПРОТИ РОЗКРАДАННЯ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ**

**RESEARCH AND DEVELOPMENT PROPOSALS TO ENSURE THE QUALITY OF TECHNOLOGY GOODS AGAINST THEFT DURING TRANSPORTATION RAILWAY TRANSPORT THROUGH UKRAINE**

Відповідно до Державної програми реформування залізничного транспорту на 2008-2015 роки та наказу Міністерства внутрішніх справ України і Міністерства транспорту та зв'язку України, з метою недопущення розкрадань при перевезенні вантажів Південною залізницею та на підставі аналізу стану охорони вантажів з урахуванням їх особливостей і умов перевезення доцільним є проведення досліджень, аналіз та розроблення

пропозицій щодо забезпечення охорони вантажів.

Результати роботи спрямовані на зниження обсягів збитків, пов'язаних з охороною вантажів (розкрадання), поліпшення технології охорони вантажів при перевезенні територією Південної залізниці та інших залізниць України і будуть відповідати вимогам нормативно-правових документів, що регламентують технологію забезпечення охорони вантажів.