

УДК 656.073.235

*А.М. Котенко, А.В. Світлична,
П.С. Шилаєв
А.М. Kotenko, A.V. Svetlichnaya,
P.S. Shylayev*

РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧА ТЕХНОЛОГІЯ КОНТРЕЙЛЕРНИХ ТЕРМІНАЛІВ

RESOURCE-SAVING TECHNOLOGY OF PIGGYBACK TERMINALS

Найважливішим фактором конкурентоспроможності контрейлерних перевезень є технологічність усього перевізного процесу, яка визначає зручність користування даною транспортною послугою для потенціального клієнта. Визначення оптимальних рішень передбачає реалізацію системного підходу до вибору рухомого складу і термінальних технологій. Створення транспортних терміналів як логістичних центрів сприятиме скороченню витрат на утримання запасів і транспортування вантажів, підвищенню ефективності та конкурентоспроможності як залізничного транспорту, так і всього комплексу країни. Використовуючи логістичні принципи при переході до транспортно-термінальних мереж залізниця вирішує такі завдання: здійснення прогнозу матеріалопотоків, що формуватиме ринкові зони обслуговування за умов оперативного управління та регулювання ними; удосконалення процесу розроблення системи організації транспортного процесу узгодження процесів управління запасами з розміщенням підприємств та їхнім транспортним обслуговуванням. Контрейлерні термінали повинні забезпечувати тенденції інтеграції національної, європейської та азіатської транспортних систем, параметрів застосовуваних транспортних засобів, тари, транспортних технологій; максимальну швидкість термінальної обробки, високу якість послуг, мінімізацію витрат,

забезпечення схоронності вантажів; склад контрейлерного поїзда.

При організації контрейлерних перевезень пропонується технологія, розроблена науковцями кафедри «Управління вантажною і комерційною роботою» УкрДАЗТ, яка враховує технічні вимоги та обмеження для використання її на контрейлерних терміналах. Спосіб дозволяє навантажувати залізничні платформи з торцевої та бокової платформи за допомогою тягачів або шляхом самохідного заїзду автопоїзда з торця або з боку складу. Після відчеплення причепа або напівпричепа тягач з'їжджає з платформи на майданчик через бокову платформу. Навантажувально-розвантажувальний термінал разом зі складом контрейлерного поїзда утворює єдиний горизонтальний майданчик, створюючи можливість переміщення автотransпортного засобу в довільному напрямку. Це дасть змогу: виключити застосування спеціального підйомно-транспортного обладнання; значно скоротити час на виконання навантажувально-розвантажувальних операцій за рахунок їх здійснення з бокових платформ; зменшити капітальні вкладення й експлуатаційні витрати на термінальну інфраструктуру.

Практична реалізація намічених заходів сприятиме співпраці різних видів транспорту та взаємодії відправників з потенціальними споживачами транспортних послуг.